

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania inwestycyjnego pn:

„Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza – połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28”

PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku.

1. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

2. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji zachodniej obwodnicy Nowego Sącza będącej połączeniem m. Brzezna z drogą krajową nr 28, koncepcji programowo-przestrzennej, programu funkcjonalno-użytkowego dla wariantu wybranego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, przygotowanie materiałów do konsultacji oraz udział w konsultacjach społecznych, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, opracowanie studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści oraz analizą oddziaływania na środowisko dla projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w ramach MRPO na lata 2007-2013

Inwestorem zadania jest Powiat Nowosądecki.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie ubiegać się o środki na realizację przewidziane do współfinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (MRPO) na lata 2007-2013.

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Zamawiający oczekuje opracowania wielowariantowej koncepcji przebiegu trasy obwodnicy, która umożliwi pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji drogowej.

Droga powinna zostać zaprojektowana w klasie drogi głównej jednojezdniowej o parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 m
- chodnik w terenie zabudowanym obustronny
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym – V_p - 60 km/h
poza terenem zabudowanym – V_p -70 km/h
- obiekty inżynierskie, mosty należy zaprojektować jak dla obiektów w klasie drogi G - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dn 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Miejsce włączenia zachodniej obwodnicy do DK nr 28 powinno nastąpić w miejscowości Biczycze w miejscu włączenia planowanej północnej obwodnicy Nowego Sącza, tak by stanowiło jej kontynuację. Inwestorem północnej obwodnicy na terenie Nowego Sącza jest Miasto Nowy Sącz, a poza granicami miasta Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Krakowie.

Od południa obwodnica powinna być dowiązana w rejonie projektowanego ronda w Brzeznej (skrzyżowanie obwodnicy Starego Sącza z projektowaną obwodnicą Podegrodzia) zapewniając spójność układu komunikacyjnego Nowego i Starego Sącza oraz miejscowości Podegrodzie i Chełmiec.

Planowana zachodnia obwodnica Nowego Sącza przebiega przez gminę Chełmiec oraz gminę Podegrodzie. Wykonawca powinien zapoznać się miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełmiec oraz Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Podegrodzie

Etap I – koncepcja – warianty

W zakresie opracowania należy:

- przedstawić rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe, uwarunkowania terenowo prawne, stan zainwestowania terenu, planowane zagospodarowanie obszarów przyległych, powiązania z siecią dróg lokalnych, sposób obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, sposoby rozwiązania geometrii skrzyżowań – warianty.
- dokonać wstępnego rozpoznania warunków gruntowo wodnych w trasie przebiegu projektowanej obwodnicy,
- przewidzieć wariantowanie rozwiązań z uwzględnieniem uwarunkowań technicznych, funkcjonalnych, ekonomicznych
- przeprowadzić analizę kosztową wariantów
- dla obszaru planowanej zajętości inwestycyjnej wynikającej z rozwiązań koncepcyjnych sporządzić mapę terenowo prawną obrazującą strukturę własności terenu,
- określenie ostatecznych linii zajęcia terenu należy poprzedzić rozpoznaniem możliwości pozyskania terenu w formie badania odbioru społecznego inwestycji

Elementy koncepcji powinny zawierać m. innymi:

- a) Część opisowa o zawartości:
 - Opis techniczny analizowanych wariantów
 - Przedstawienie parametrów geometrycznych, proponowanego sposobu odwodnienia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, ochrony środowiska, sposobu obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych
 - Opis warunków geologicznych i gruntowo wodnych oraz lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.
 - Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych
- b) Część rysunkowa o zawartości:
 - Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu (skala 1:500).
 - Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
 - Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
 - Warianty geometrii skrzyżowań - (skala 1: 500).
 - Infrastruktura 1: 500 (sieci uzbrojenia technicznego – oświetlenie, odwodnienie, ekrany akustyczne).
- c) Zbiorne zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego oraz kosztów ewentualnych rozbiórek obiektów lub przebudów obiektów lub urządzeń kolidujących.
- d) Uzgodnienia i opinie w tym opinię GDDKiA dotyczącą włączenia obwodnicy do drogi krajowej nr 28.
- e) Analiza potrzeb pozyskania terenu, mapa terenowo prawna.

Dla obiektów mostowych należy opracować co najmniej dwa warianty obejmujące:
sytuację,

widok w skali 1: 100

konstrukcję z uwzględnieniem podstawowych wymiarów oraz określeniem wymagań materiałowych (przekrój podłużny i poprzeczny) i sposobu posadowienia,
określenie kosztów poszczególnych rozwiązań
analizę porównawczą wariantów

Dla ww. wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

Wykonawca zorganizuje Radę Techniczną w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z udziałem Zamawiającego przedstawicieli Samorządu oraz GDDKiA w celu przeprowadzenia prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows

np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację
- wizualizację rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach

Wykonawca prześle Zamawiającemu 6 egz. opracowanej koncepcji w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap II – Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

W związku ze zmianami dotyczącymi przygotowania inwestycji do realizacji ze środków Unii Europejskiej (Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych z dnia 7 maja 2009 r.) do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić minimum trzy warianty przebiegu obwodnicy

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z *Ustawą z dnia 3 października 2009 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (zwanej dalej Ustawą ooś).

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z w/w procesem .

Do zakresu obowiązków Wykonawcy na tym etapie należy:

a. pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dołączając trzy egzemplarze materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego wniosku w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

W przypadku nałożenia przez właściwy organ obowiązku opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko (zwanego dalej raportem ooś) dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego raportu ooś w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 21 dni roboczych zaopiniuje w/w raport. Po pozytywnym zaopiniowaniu Raportu przez Zamawiającego , Wykonawca przedłoży go w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 3 płytach CD właściwemu organowi odpowiedzialnemu za wydanie decyzji środowiskowej i po jednym egzemplarzu Zamawiającemu.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- hałasu,
- wód, ich jakości,
- obszarów Natura 2000 zarówno wyznaczonych, jak i planowanych,
- jakości powietrza,

-inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować obszar oddziaływania poszczególnych wariantów i być wykonana dla całego zakresu inwestycji – minimalny zakres inwentaryzacji wynosi 250 m od osi poszczególnych wariantów).

Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 jest integralną częścią raportu o oddziaływaniu na środowisko. Jednak metodyka wykonania tej oceny musi być inna niż w przypadku innych obszarów chronionych. Ponieważ często dane na temat obszaru dla celów projektowych są niewystarczające, wobec tego koniecznym jest przeprowadzenie przez wykonawców raportu bardzo szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej obszaru Natura 2000. Ocena ta powinna być dokonana kompleksowo. Do oceny tej należy dołączyć podstawowe załączniki graficzne związane z wpływem na Naturę 2000, w tym między innymi: mapę z inwentaryzacją przyrodniczą, mapę oddziaływania na środowisko wraz z środkami minimalizującymi.

Ponieważ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach może zostać wydana dla wariantu innego niż wskazany jako najlepszy, wszystkie warianty powinny być rozpoznane i ocenione na tym samym stopniu szczegółowości.

Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Jednakże konieczność opisu i oceny wariantów dotyczy nie tylko przebiegu przedsięwzięcia. W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy również wariantować proponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska

b. aktywny udział w konsultacjach społecznych - w sposób taki, by społeczność miała możliwość bezpośredniego zapoznania się ze stosownymi informacjami, co oznacza, że wpis w publicznie dostępnym wykazie nie jest wystarczający. Wykonawca powinien nawiązać kontakt z władzami, samorządem (a także ze społecznością lokalną) w celu przeprowadzenia prawidłowo konsultacji społecznych.

Organizatorem konsultacji powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do konsultacji, udział w konsultacjach (dyżury, udział w spotkaniach i rozprawach administracyjnych) połączony z prezentacją oraz analiza wniosków i uwag wniesionych w trakcie konsultacji w formie pisemnego sprawozdania.

Materiały te powinny przedstawiać przebieg analizowanych wariantów oraz ocenę oddziaływania na środowisko.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów i prezentacji w siedzibie Zamawiającego - w terminie umożliwiającym wniesienie zmian zgodnie z uwagami Zamawiającego.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Zamawiającego).

Etap III – elementy koncepcji programowej

Dla wybranego w oparciu o decyzję środowiskową wariantu Wykonawca opracuje koncepcję programową, która uściśli zakres zajęcia terenu, ustali zakres rzeczowy i finansowy zadania, zawierającą między innymi.:

a) Część opisową

- Wprowadzanie.
- Opis techniczny projektowanego przebiegu oraz projektowanych i istniejących obiektów i urządzeń budowlanych. Przedstawienie parametrów geometrycznych, proponowanego sposobu odwodnienia, uzbrojenia, sposobów poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu, środków ochrony środowiska, sposobu obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych,
- Opis warunków geologicznych i gruntowo wodnych oraz lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej obwodnicy,
- Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji

b) Część rysunkową o zawartości:

- Orientacja 1:10 000
- Przebieg drogi w planie na ortofotomapie (skala 1:5000)
- Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu (skala 1:500 lub 1: 1000) uwzględniający wszystkie planowane elementy przekroju pasa drogowego jezdni poboczy, wraz z drogami zbiorczymi, skrzyżowaniami, zjazdami, przepustami, obiektami inżynierskimi z zaznaczonymi liniami zajęcia terenu uwzględniającymi zakres zainwestowania i obszar oddziaływania inwestycji sporządzony na kopii aktualizowanej mapy zasadniczej
- Profile podłużne (w skali dostosowanej do rysunku sytuacyjnego),
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100),
- Przekroje drogowych obiektów budowlanych podłużne i poprzeczne (1:100),
- Rozwiązania geometrii skrzyżowań (1: 500 lub 1: 1000),
- Infrastruktura 1: 500 lub 1: 1000 (sieci uzbrojenia technicznego – oświetlenie, odwodnienie, urządzenia ochrony środowiska).
- Mapa terenowo prawną z liniami zajęcia terenu na kopii mapy katastralnej

c) Część ekonomiczno formalną zawierającą :

- zbiorcze zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego oraz kosztów ewentualnych rozbiórek obiektów lub przebudów obiektów lub urządzeń kolidujących z planowaną trasą,
- opinie i warunki techniczne (m.in. samorządów lokalnych, innych zarządców dróg, zarządców sieci i urządzeń infrastruktury technicznej , RZGW)
- Informacje, opinie o możliwościach uzyskania zgodności z ustaleniami obowiązujących na tym obszarze MPZP
- Analizę potrzeb pozyskania terenu wraz z mapą terenowo – prawną oraz częścią kosztową – szacunkowo określonymi kosztami pozyskania terenu

Dla obiektów mostowych i inżynierskich należy:

- uściślić zakres rzeczowy i finansowy realizacji obiektów

- ustalić m. innymi : konstrukcję obiektów (konstrukcja nośna, konstrukcja podpór), sposób posadowienia podpór, parametry geometrii obiektów (długość, rozpiętość, ważniejsze wymiary), światła mostów i przepustów, rodzaje odwodnień obiektów, rodzaje materiałów z których zbudowane będą elementy konstrukcyjne

Wykonawca zorganizuje Radę Techniczną w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z udziałem Zamawiającego przedstawicieli Samorządu oraz GDDKiA w celu przeprowadzenia prezentacji i omówienia rozwiązań projektowych.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 6 egz. opracowanej koncepcji programowej w wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap IV – program funkcjonalno - użytkowy
dla potrzeb przygotowania i realizacji inwestycji w trybie „zaprojektuj i wybuduj” (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U.04.202.2072/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U 130 poz.1389/).

Program funkcjonalno użytkowy należy opracować dla całości inwestycji dla wariantu wybranego w decyzji środowiskowej. Program powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE. Program powinien uwzględnić odpowiednio: budowę nowego odcinka drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, budowę obiektów mostowych i inżynierskich budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Etap V – Studium Wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści oraz analizą oddziaływania na środowisko dla projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w ramach MRPO na lata 2007-2013

Szczegółowy zakres opracowania określają następujące dokumenty:

- Wytyczne do studium wykonalności dla projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w ramach MRPO na lata 2007-2013 z dnia 16.04. 2009 r

- Aktualnie obowiązująca Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych sporządzonej przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Analiza oddziaływania na środowisko powinna zawierać krótkie streszczenie np. Raportu z Oceny Wpływu na Środowisko (jeśli dokument ten jest wymagany), lub przedstawienie krótkiej informacji na temat wpływu projektu na środowisko. Dla projektów, dla których wymagane jest wykonanie oceny oddziaływania na środowisko, należy przedstawić krótkie streszczenie tego dokumentu.

W przypadku projektów, dla których nie jest wymagane sporządzenie w/w dokumentów, należy opisać, czy założenia projektu oraz przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne są przyjazne środowisku m. in. poprzez krótką charakterystykę środowiska, na które projekt może oddziaływać na etapie realizacji, opis uciążliwości realizowanego projektu dla środowiska oraz sposobów minimalizacji negatywnych oddziaływań, także w przypadku ewentualnej awarii lub likwidacji projektu

Analiza oddziaływania na środowisko winna dodatkowo określać jaki będzie wpływ inwestycji na najbliższe obszary Natura 2000 i potencjalne obszary chronione. Należy przygotować wniosek wraz z mapą w celu uzyskania Oświadczenia organu odpowiedzialnego (Wojewoda Małopolski) za monitorowanie obszarów sieci Natura 2000.

W przypadku, gdy zmieniają się wymogi odnośnie studiów wykonalności dla projektów realizowanych w ramach MRPO, Wykonawca zobowiązuje się nieodpłatnie do zaktualizowania opracowania w terminie 7 dni od daty powiadomienia przez Zleceniodawcę. Wykonawca zobowiązany jest również do nieodpłatnego wprowadzenia ewentualnych zmian i poprawek w przypadku uwag komisji oceniającej wniosek aplikacyjny, w terminie określonym przez Instytucję Wdrażającą.

5. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca (jednostka projektująca) odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych. Na każdym etapie projektowania Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozytywną opinię Powiatu Nowosądeckiego oraz GDDKiA w zakresie włączenia obwodnicy do drogi krajowej nr 28.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca (jednostka projektująca) zobowiązana jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych w siedzibie ZDW w Krakowie, z udziałem przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, Zamawiającego, GDDKiA.

5. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf .

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

6. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Projektanta z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego

7. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie ZDW w Krakowie, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji pozytywnie zaopiniowanej przez Powiat Nowosądecki w ilości określonej zamówieniem, w terminie 60 dni od daty złożenia opracowania.

Protokół przekazania będzie podpisany przez Powiat Nowosądecki po wcześniejszym parafowaniu przez ZDW.

8. Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie. Protokoły zdawczo-odbiorcze podpisywane będą przez Powiat Nowosądecki po wcześniejszym parafowaniu przez ZDW w Krakowie.

9. Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Ustalenia inne

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca działając z upoważnienia Zamawiającego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Lux

