

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót oraz parametry techniczne drogi.

Zakres robót: remont nawierzchni wg obowiązującego kilometraża.

964	Szczurowa	Odc. 550	0+020	Odc. 550	0+930	910
					Razem:	910

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej uproszczonej oraz wykonanie robót zgodnie z projektem.

Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna - **G**
- obciążenie: **100 KN/oś**
- kategoria ruchu : **KR 4**
- szerokość jezdni 6,00 – 6,40 m
- pobocza jednostronne 1 x 0,80 m – 1 x 1,00 m na przekroju półulicznym
- pobocza dwustronne 2 x 0,80 na przekroju drogowym

Należy przewidzieć ewentualne wzmocnienie podbudowy.

Zakres prac objętych zamówieniem:

I. Opracowanie projektu technicznego uproszczonego remontu nawierzchni zaakceptowanego przez Zamawiającego, opracowanie szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót, oraz przedmiaru robót w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy.

Uwaga: przez opracowanie projektu technicznego uproszczonego należy rozumieć uproszczony projekt techniczny zawierający opis techniczny, obliczenie konstrukcji oraz niezbędne przekroje konstrukcyjne./p.2.6/

II. Wykonanie robót budowlanych obejmuje:

- a/ wykonanie remontu lub wzmocnienia nawierzchni bitumicznej,
- b/ wykonanie remontu poboczy,
- c/ wykonanie remontu chodnika,
- d/ wyprofilowanie rowów przydrożnych,
- e/ przebudowę przepustu pod drogą wojewódzką,
- f/ zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)
- g/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- h/ roboty wykończeniowe i porządkowe
- i/ remont zjazdów indywidualnych i publicznych
- j/ zabezpieczenie i przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w przypadku zaistnienia takiej konieczności),
- k/ stałą organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),

Strona zamienna wprowadzona pismem z dnia 12.08.2010r.

2.2.6. Pobocza

Remont poboczy wykonać poprzez ścięcie zawyżonych poboczy, wymianę istn. gruntu pobocza na mieszankę kruszywa łamanego 0/63 mm warstwą gr. 25 cm. Następnie istniejące pobocza na szerokości 0,8 m – 1,0 m na całej długości należy ulepszyć za pomocą destruktu z frezowania, nadając im spadek poprzeczny 6-8%. Minimalna grubość ulepszania poboczy wynosi 10 cm. Wskaźnik zagęszczenia ulepszonej górnej warstwy poboczy powinien osiągnąć wartość 1,0.

Razem remont poboczy strona prawa i lewa drogi wynosi **ok. 1293 mb.**

Wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępowaniem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w nocy.

2.2.7. Przebudowa i remont zatok autobusowych.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują zatoki autobusowe, nie ma też przystanków autobusowych.

2.2.8. Odwodnienie powierzchniowe

Istniejące rowy wyprofilować, nadając im odpowiednie spadki podłużne w kierunku odbiorników wody.

Wykonać rowy trapezowe o szerokości dna 0,40 m i pochyleniu skarp 1:1,5.

Miejsca odwozu zebranych namulów, chwastów i gałęzi wraz z kosztami ich ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Długość rowów: 1263 m.

Należy przebudować przepust z rur żelbetowych Ø 1,00 m, długości 13 m, ze ściankami czołowymi.

Przepusty pod zjazdami o posadowieniu zgodnym ze spadkiem dna rowu i średnicy min. 50 cm należy udrożnić. Pozostałe - przebudować stosując rury żelbetowe o średnicy min. 50 cm. Do przepustów wykonać ścianki czołowe. Nad przebudowywanymi przepustami odtworzyć nawierzchnię zjazdów.

Zjazdy do posesji i pól poprzez pobocza i rowy: 40 szt.

Istniejący ściek przykrawężnikowy należy dostosować wysokościowo do docelowej warstwy ścieralnej remontowanej jezdni. Długość ścieku 294 m.

Przeprowadzić regulację pionową istniejących wpustów ulicznych – 9szt.

1.1. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4. Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

2.5.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty:

- Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych (WWER).

2.6. Wymagania dotyczące projektu technicznego -uproszczonego Wykonawcy .