



Kraków, 22.03.2011r.

ZDW/PW/2011/...²¹³³/DI3 BJ
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-5/11

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „**System Zarządzania Drogami Województwa Małopolskiego.**”

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn.zm.) udziela odpowiedzi na pytania wykonawców, które wpłynęły do zamawiającego zgodnie z terminem określonym w art. 38 ust. 1 Pzp

Pytanie 1

W załączniku nr.1 SIWZ opis przedmiotu zamówienia, w opisie Systemów hurtowni danych oraz w Systemie dokumentu elektronicznego, jest zapis ze system ma być na oparty na bazie MS SQL Server 2008, natomiast w innych systemach jest zapis ze Zamawiający dopuszcza lub inne relacyjne baza danych zgodna z SQL. Czy należy więc rozumieć że w tym systemach również jest możliwość stosowania ich baz danych np. Oracle Spatial?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej a niżeli MS SQL Serwer 2008 bazy danych zgodnej z SQL (np. Oracle). W takim przypadku Wykonawca winien wykonać System hurtowni danych oraz System dokumentu elektronicznego w oparciu o bazę danych kompatybilną z bazami danych innych systemów tworzonych w ramach projektu System Zarządzania Drogami Województwa Małopolskiego. W przypadku, kiedy Wykonawca opracuje System hurtowni danych i System dokumentu elektronicznego w oparciu o bazę danych inną a niżeli MS SQL Serwer 2008 – taka baza danych winna posiadać funkcjonalność tożsamą z bazą danych MS SQL Serwer 2008 w zakresie wymaganym dla osiągnięcia funkcjonalności Systemu hurtowni danych oraz Systemu dokumentu elektronicznego opisanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 2

Czy wymienione na str. 8 SIWZ „wdrożone w chwili obecnej systemy informatyczne” mają mieć połączenie/dostęp do hurtowni danych? Czy posiadamy specyfikacje techniczne tych systemów?

Odpowiedź:

Tak, systemy będą się łączyć przez standardowe połączenia do bazy danych opracowane jako oddzielne zamówienie. Z tego też względu Zamawiający wskazał w Opisie Przedmiotu Zamówienia, iż Wykonawca zobowiązany jest opracować dokumentację techniczną zawierającą kompletne dane dotyczące baz danych ich budowy oraz sposobu komunikacji.

Pytanie 3

Czy zapis wyników (str. 11, 17) do Microsoft Power Point jest niezbędny? Posiadając dane Excel czy PDF łatwo możemy przejść do Power Point.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis Opisu Przedmiotu Zamówienia.

am
h



Pytanie 4

Czy modulem komunikacyjnym może być system poczty wewnętrznej systemu (załączniki przesyłane jako odnośniki do dokumentów składowanych w hurtowni, nie jako fizyczne pliki) lub integracja z zewnętrznym serwerem poczty, np. MS Exchange?

Odpowiedź:

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia określił funkcjonalność oraz przeznaczenie modułu komunikacyjnego. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym moduł komunikacyjny będzie systemem poczty wewnętrznej za pomocą którego uzyskana będzie funkcjonalność oraz przeznaczenie modułu.

Pytanie 5

Jaka jest specyfikacja techniczna i software'owa serwera wirtualnego zamawiającego oraz serwera telekomunikacyjnego zamawiającego (str. 34).

Odpowiedź:

Specyfikacja techniczna serwera telekomunikacyjnego zawarta jest w Opisie Przedmiotu Zamówienia w części **Dostawa sprzętu komputerowego oraz telekomunikacyjnego na potrzeby realizacji projektu pkt. 1 Serwer telekomunikacyjny**. Zamawiający we własnym zakresie zapewni serwer wirtualny zgodnie z wymaganiami określonymi przez Wykonawcę w dokumentacji technicznej Systemu Zarządzania Drogami Województwa Małopolskiego.

Pytanie 6

W jakim układzie odniesienia powinien być zbudowany cyfrowy model układu sieci dróg (str. 42) a w jakim/jakich układach odniesienia są materiały źródłowe?

Odpowiedź:

Cyfrowy model układu sieci dróg winien być opracowany na podstawie danych pochodzących z bezpośredniego pomiaru w terenie w technologii GPS. (str. 123-125 Opisu Przedmiotu Zamówienia). Materiały źródłowe wykonane są w układach 1965, 2000.

Pytanie 7

Czy „wprowadzanie zmian poprzez wektoryzację danych rastrowych” (str. 44) odbywać powinien się w sposób automatyczny, półautomatyczny czy manualny?

Odpowiedź:

Podstawowa funkcjonalność powinna zapewnić manualną edycję.

Pytanie 8

Czy dane rastrowe z pkt. 8 będą musiały być edytowane przed procesem wektoryzacji (czyszczenia, kalibracja itp.)?

Odpowiedź:

Nie jest wymagane żeby dane rastrowe były czyszczone czy kalibrowane przed procesem wektoryzacji.

aw

ph



Pytanie 9

„System winien umożliwić wprowadzanie zmian poprzez import bazy danych i jej wizualizację.” (str. 44) – czy posiadamy specyfikację stosowanych baz danych?

Odpowiedź:

Zamawiający rozumie przez ten zapis import danych tej samej struktury, np. z nośników zewnętrznych w przypadku wystąpienia awarii sprzętu.

Pytanie nr 10

Na stronie 42 załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), który dotyczy w/w postępowania przetargowego, czytamy „Podczas budowanie cyfrowego modelu układu sieci dróg należy uwzględnić dynamikę zmian w sieci drogowej. Zbudowany model winien odpowiadać stanowi faktycznemu na dzień odbioru końcowego systemu.”

Pytanie: w jakim minimalnym okresie przed końcowym odbiorem systemu Zamawiający przekazuje Wykonawcy niezbędną dokumentację obejmującą zmiany w sieci drogowej w celu uwzględnienia tych zmian w cyfrowym modelu układu sieci dróg?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje wskazania terminu przez Wykonawcę w projekcie wykonawczym, jednakże Zamawiający określa, iż dane zostaną przekazane Wykonawcy w terminie nie późniejszym a niżeli 60 dni przed końcowym odbiorem systemu, co gwarantuje wykonanie cyfrowego modelu układu sieci dróg oraz Systemu Ewidencji Pasa Drogowego w terminie.

Pytanie nr 11

Aplikacja serwerowi Systemu Dokumentu Elektronicznego (od str. 55) wg. SIWZ powinna posiadać 2 podstawowe funkcjonalności odnoszące się odpowiednio do zarządzania systemem dokumentu elektronicznego oraz do operacji na danych podsystemu GIS. Czy dopuszczalne jest, aby aplikacja serwerowi w ramach modułowej i otwartej budowy (str. 55 linia 16) składała się z 2 aplikacji, w których środowisko graficzne dostosowane byłoby do spełnianej funkcjonalności?

Odpowiedź:

Zamawiający definiując funkcjonalność aplikacji serwerowej nie zastrzegł jakoby aplikacja serwerowa stanowiła tylko jedną fizyczną aplikację umieszczoną na serwerze systemu. Zamawiający dopuszcza, więc zastosowanie więcej a niżeli jednej aplikacji funkcjonujących na serwerze systemu – w tym przypadku dwóch aplikacji spełniających funkcjonalność opisaną w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Powyższe winno być uwzględnione w dokumentacji technicznej, którą Wykonawca winien wykonać dla każdego z systemów tworzonych w ramach projektu System Zarządzania Drogami Województwa Małopolskiego.

Pytanie nr 12

W SIWZ niejednokrotnie występuje sformułowanie „brak ograniczeń ilościowych dotyczących np. ilości aplikacji klienckich, ilości monitorowanych obiektów, ilości aplikacji mobilnych itp. Czy można przyjąć, że liczba 65000 jako realnie nigdy nieosiągalna spełnia wymóg „braku ograniczeń ilościowych”.

Odpowiedź:

Tak.

Am
ch



Pytanie nr 13

*Na str. 207 (System wspomagania zarządzania transportem zbiorowym D-15) SIWZ czytamy;
Moduł winien posiadać funkcjonalność umożliwiającą przeprowadzanie analiz dotyczących skutków wyłączenia z ruchu określonej drogi lub odcinka drogi w odniesieniu do funkcjonujących linii komunikacyjnych.*

Prosimy o wymienienie pod kątem, jakich skutków mają być przeprowadzane analizy.

Odpowiedź:

Wyłączenie z ruchu określonej drogi lub odcinka drogi powoduje zmiany w komunikacji skutkujące zmianą trasy poruszania się (wydłużenie, skrócenie trasy - w km) oraz wyłączeniem z korzystania z określonej ilości przystanków (na zamkniętym odcinku drogi)

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stech

Rozdzielnik:

4 x adrest wg rozdzielnika

1 x DI-3 a/a

www.zdw.krakow.pl