

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz projektów budowlanych i wykonawczych zabezpieczenia osuwiska oraz odbudowy drogi wojewódzkiej nr 965 w m. Nowy Wiśnicz

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji geologiczno - inżynierskiej oraz projektów budowlanych i wykonawczych wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zabezpieczenia osuwiska w zakresie umożliwiającym stabilizację korpusu drogowego oraz odbudowę drogi wojewódzkiej nr 965 w m. Nowy Wiśnicz

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w pkt. 1.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

5. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Na skutek długotrwałych opadów deszczu na drodze wojewódzkiej nr 965 odc. 130 od km 2+040 do km 2+090 w m. Nowy Wiśnicz nastąpiło osunięcie skarp oraz nasypu drogowego. Jezdnia uległa uszkodzeniu przez pęknięcia poprzeczne i podłużne oraz liczne deformacje. Na zlecenie ZDW w Krakowie w 2010 r wykonana została ekspertyza geologiczna osuwiska oraz koncepcja zabezpieczenia uszkodzonego odcinka drogi. W opracowaniu rozważano dwa warianty zabezpieczenia drogi.

W wariantie pierwszym, przewidziano wzmocnienie korpusu drogi pod jezdnią i poboczem kolumnami w systemie JET Grouting

W wariantie alternatywnym przewidziano wzmocnienie korpusu drogi pod jezdnią i poboczem kolumnami DSM lub betonowymi

W obu przypadkach przewidziano uregulowanie stosunków wodnych w obrębie korpusu drogowego

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie pełnej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, projektów budowlanych i wykonawczych zabezpieczenia osuwiska w zakresie, który umożliwi odbudowę i stabilizację korpusu drogowego oraz projektów odbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 odc. 130 od km 2+040 do km 2+090 w m. Nowy Wiśnicz

Podany kilometraż traktować należy jako orientacyjną lokalizację. Ustalenie faktycznego zasięgu osuwiska leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca uzyska wszelkie opinie, uzgodnienia, decyzje administracyjne pozwalające na realizację ww. zakresu.

W posiadaniu Zamawiającego są:

1. Ekspertyza geologiczna dla koncepcji zabezpieczenia oraz opracowania PFU uszkodzonego odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 odc. 130 od km 2+040 do km 2+090 w m. Nowy Wiśnicz opracowana w 2010 r. przez CHEMKOP-LABORGEO Ltd
2. Koncepcja techniczna zabezpieczenia uszkodzonego w czasie powodzi odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 odc. 130 od km 2+040 do km 2+090 w m. Nowy Wiśnicz opracowana w 2010 r. przez CHEMKOP-LABORGEO Ltd
3. Zamawiający dysponuje kartą dokumentacyjną osuwiska

Powyższe stanowią załączniki do SST

Materiały powyższe traktować należy jako wyjściowe do projektowania.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

I. Opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej obejmującej m.in.:

- Mapę dokumentacyjną geologiczno – inżynierską na podkładzie topograficznym w skali 1:500 zawierającą m.in.: kontury terenu będącego w ruchu, miejsca zaobserwowanych uszkodzeń, miejsca odsłonień geologicznych, zjawiska hydrologiczne, miejsca wyrobisk badawczych itp.

- Przekroje geologiczne wzdłużne i poprzeczne zawierające: morfologię terenu, uwarstwienie gruntów, przejawy wód gruntowych, podstawowe parametry geotechniczne, położenie ewentualnych płaszczyzn poślizgu itp.

- Szczegółowe omówienie warunków geologicznych, parametrów gruntów i obliczeniową analizę stateczności zbocza w zastanych warunkach.

Opracowana dokumentacja musi spełniać wymogi określone przez aktualne „Zasady i procedury dotyczące ubiegania się o dofinansowanie zadań projektu „Ośłona Przeciwosuwiskowa” wydane przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (dostępne na stronie internetowej MSW i A).

Dokumentacja geologiczno-inżynierska winna uzyskać pozytywną opinię Państwowego Instytutu Geologicznego oraz Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu „Ośłona Przeciwosuwiskowa”.

Wykonawca ma obowiązek:

- Posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia prac geologicznych,
- Dostarczyć Zamawiającemu projekt prac geologicznych w 1 egz. zawierający niezbędne pozytywne opinie i uzgodnienia branżowe, w tym Państwowego Instytutu Geologicznego w Krakowie, Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu „Osłona Przeciwosuwiskowa” przy Wojewodzie Małopolskim
- Zgłosić zamiar rozpoczęcia robót terenowych po uzyskaniu decyzji zatwierdzającej projekt prac geologicznych,
- Uzyskać we własnym zakresie i na własny koszt zezwolenie na wejście w teren na czas wykonywania badań
- Wykonać zaprojektowane badania na osuwisku

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wyników prac geologicznych. Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy opracowania w formie graficznej z niezbędnym komentarzem. Powyższa prezentacja powinna być przekazana Inwestorowi na komputerowym nośniku informacji.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację geologiczno – inżynierską w 5 egz. w wersji papierowej + 1 egz. w wersji elektronicznej

II Opracowanie projektu wstępnego zabezpieczenia osuwiska w zakresie, który umożliwi odbudowę i stabilizację korpusu drogowego (minimum dwa warianty rozwiązań)

W oparciu o dokumentację geologiczno-inżynierską oraz koncepcję techniczną zabezpieczenia uszkodzonego w czasie powodzi odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 odc. 130 od km 2+040 do km 2+090 w m. Nowy Wiśnicz opracowaną w 2010 r. przez CHEMKOP-LABOR GEO Ltd należy opracować projekt wstępny zawierający min. dwa warianty zabezpieczenia osuwiska.

Zamawiający dopuszcza opracowanie wariantów innych niż w ww. koncepcji.

Projekt powinien zawierać m. innymi:

- opis przyjętych rozwiązań technicznych
- część graficzną (sytuacja w skali 1 : 500, przekroje, profile podłużne, przekroje charakterystyczne i szczegóły rozwiązań)
- zestawienie szacunkowe kosztów z rozbiciem na poszczególne elementy robót

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy, dokona oceny i rekomendacji wariantu do dalszego opracowania. Powyższa prezentacja powinna być przekazana Inwestorowi na komputerowym nośniku informacji.

Zamawiający dokona ostatecznego wyboru wariantu do dalszego opracowania.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 3 egz. projektu wstępnego oraz 2 egz. w formie elektronicznej.

III. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla zabezpieczenia osuwiska w zakresie, który umożliwi odbudowę i stabilizację korpusu drogowego oraz odbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 w m. Nowy Wiśnicz

Do Wykonawcy należy ustalenie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DUS) w oparciu o obowiązujące przepisy między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (z późn. zmianami) , Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne .

W przypadku gdy Wykonawca dokonana rozeznania co do braku konieczności pozyskania DUŚ, jest on zobowiązany do ustalenia z Zamawiającym drogą pisemną, czy ten ostatni wymaga (na podstawie przedłożonych mu dokumentów) wystąpienia przez Wykonawcę o pisemne stanowisko właściwego organu w tej kwestii.

W przypadku ustalenia konieczności uzyskania Decyzji Środowiskowej – do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów do decyzji i jej uzyskanie.

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zmianami) zwanej Ustawą OOS

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20)

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- 1) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko
- 9) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DUŚ. Kompletny wniosek o decyzję DUŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia organ właściwy do wydania jej orzeknie, o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego w terminie do 30 dni roboczych od przekazania raportu oddziaływania na środowisko.

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem*.

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z przedmiotowym procesem inwestycyjnym, kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowanie środowiskowe (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

IV. Opracowanie projektów budowlanych zabezpieczenia osuwiska w zakresie, który umożliwi odbudowę i stabilizację korpusu drogowego oraz odbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 w m. Nowy Wiśnicz

Projekty budowlane należy wykonać dla wariantu wybranego przez Zamawiającego

Projekty budowlane (5 egz.) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Ustawą z dnia 6 sierpnia 2010 r. o zmianie ustawy „o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu” i innymi uregulowaniami prawnymi.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

V. Uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających na realizację zadania.

Wykonawca opracuje operat wodno-prawny oraz uzyska decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym (jeśli będzie taka konieczność)

Do Wykonawcy należy uzyskanie wszystkich decyzji administracyjnych pozwalających na wykonanie zabezpieczenia osuwiska w zakresie, który umożliwi odbudowę i stabilizację korpusu drogowego oraz odbudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 965 w m. Nowy Wiśnicz

Zgodnie z Ustawą z dnia 6 sierpnia 2010 r o zmianie ustawy „o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu” - art. 2 - gmina Nowy Wiśnicz znalazła się w spisie gmin, dla których stosuje się szczególne zasady odbudowy obiektów zniszczonych powodzią .

Drogę wojewódzką nr 965 w m. Nowy Wiśnicz zaleca się odbudować w dotychczasowym miejscu.

W celu przyspieszenia realizacji inwestycji należy wykorzystać możliwości jakie daje ww. ustawa

VI. Opracowanie projektów wykonawczych

Projekty wykonawcze (6 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, zagospodarowania zieleni (projekt wycinki drzew jeśli występują) należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

Projekt docelowej organizacji ruchu (4 egz.+ 2 DVD) należy opracować z uwzględnieniem

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późn. zmianami),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 roku, poz. 838 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181), wraz z załącznikami.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu oraz wymagania Zamawiającego dotyczące zakresu i sposobu oznakowania pionowego i poziomego.

Projekty muszą zawierać wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z rozporządzenia o zarządzaniu ruchem oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

Zamawiającemu należy przedłożyć 4 zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu w wersji papierowej oraz dwa egz. w wersji cyfrowej.

Opracowanie w wersji cyfrowej winno być dostarczone na płycie DVD w postaci pliku o rozszerzeniu DGN w wersji V8. Plik winien być kompatybilny z oprogramowaniem Bentley Microstation V8 XM w wersji, co najmniej 08.09.03.57.

Opracowanie w wersji cyfrowej należy wykonać w układzie współrzędnych „2000”

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Przekazane projekty organizacji ruchu mają być uzupełnione o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- *Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)-(6 egz.),*
- *Przedmiar robót (6 egz.),*
- *Kosztorys inwestorski (4 egz.),*
- *Kosztorys ofertowy (4 egz.) – dla potrzeb przetargu na realizację robót*
- *Zbiorcze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4egz.).*

Formę i zakres kosztorysów należy przed sporządzeniem uzgodnić z Zamawiającym

VII. Pełnienie nadzoru autorskiego.

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:
 - wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
 - uzgadnianie dokumentów technicznych, o których mowa w art. 10 ust. 3 Prawa budowlanego,
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:
 - zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Myślenicach

Proponowane rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej dwóch rad technicznych.

Opiniowanie dokumentacji na poszczególnych etapach opracowania zostanie dokonane po przedłożeniu Zamawiającemu kompletu dokumentacji

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczału za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Wykonawca prześle opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Ustalenia inne

Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie zadania w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji

Kur

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW
do SST**

**w linku do załączników pod adresem:
<ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/ZDW-DI-3-271-83> 11**

spis zawartości

- Ekspertyza_geologiczna
- Zal 1 lokalizacja terenu
- Zal 2 mapa dokum
- zal 3 mapa geol inz
- zal 4 przekroje
 - zal 4_1 prAA
 - zal 4_2 prBB
 - zal 5_Objasnienia
- zal 6 karty
 - zal 6_1_NW-1
 - zal 6_2_NW-2
 - zal 6_3_NW-3
 - zal 6_4_NW-4
 - zal 6_5_NW-5
- zal 7 granice
 - zal 7_1
 - zal 7_2
 - zal 7_3
 - zal 7_4
 - zal 7_5
 - zal 7_6
 - zal 7_7
 - zal 7_8
 - zal 7_9
- zal 8_badanie_wody
- zal 9_zestaw_bad_lab
- zal 10_Koncepcja techniczna
 - Opis_techiczny_do_koncepcji
 - K-01
 - K-02
 - K-03
 - K-04
 - K-05
 - K-06
 - K-07
 - K-08
 - K-09
 - K-010
 - K-011
 - K-012
 - K-013
 - K-014
- zal_11_Karta dokumentacyjna osuwiska wraz z opinią
- zal_12_Protokół przekazania prac projektowych
- zal_13_Protokół zdawczo-odbiorczy pp

