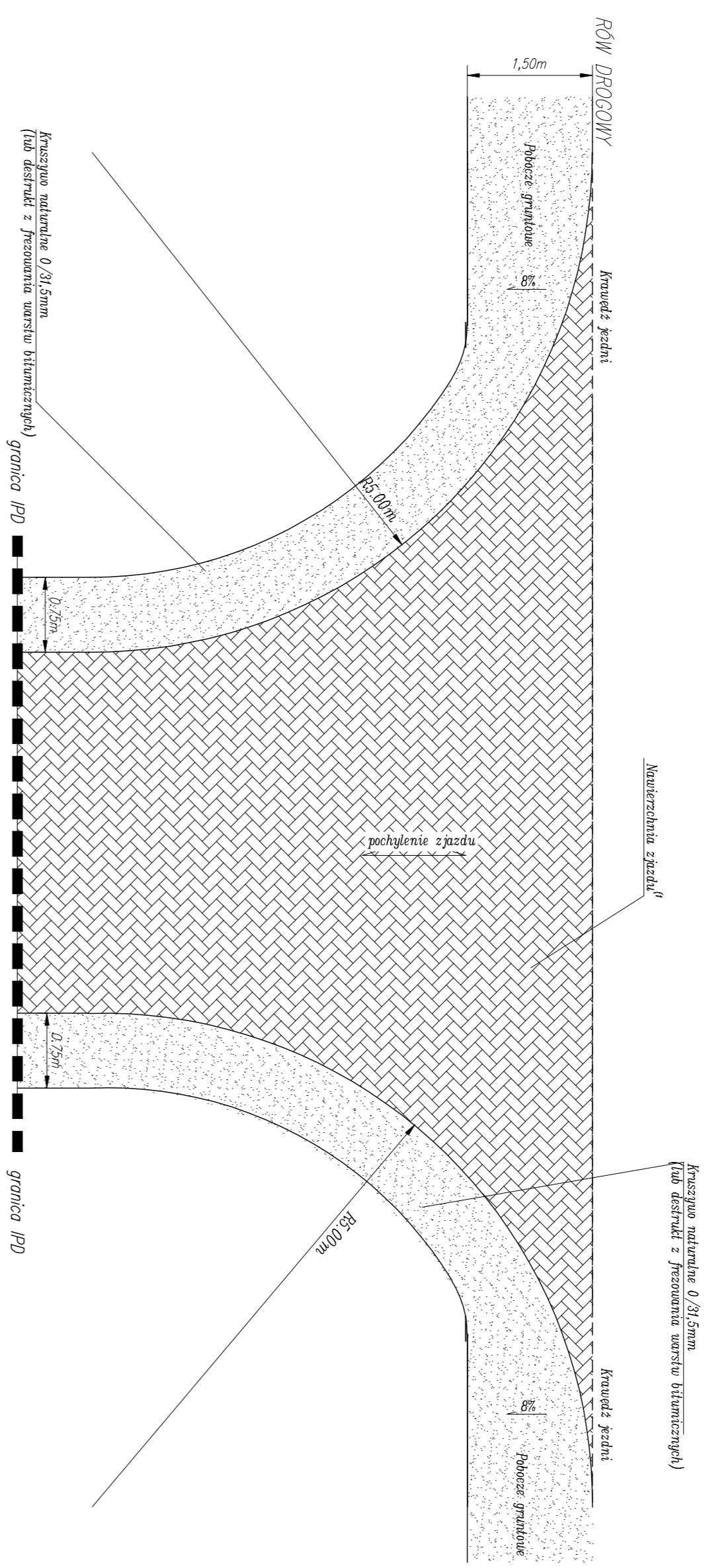
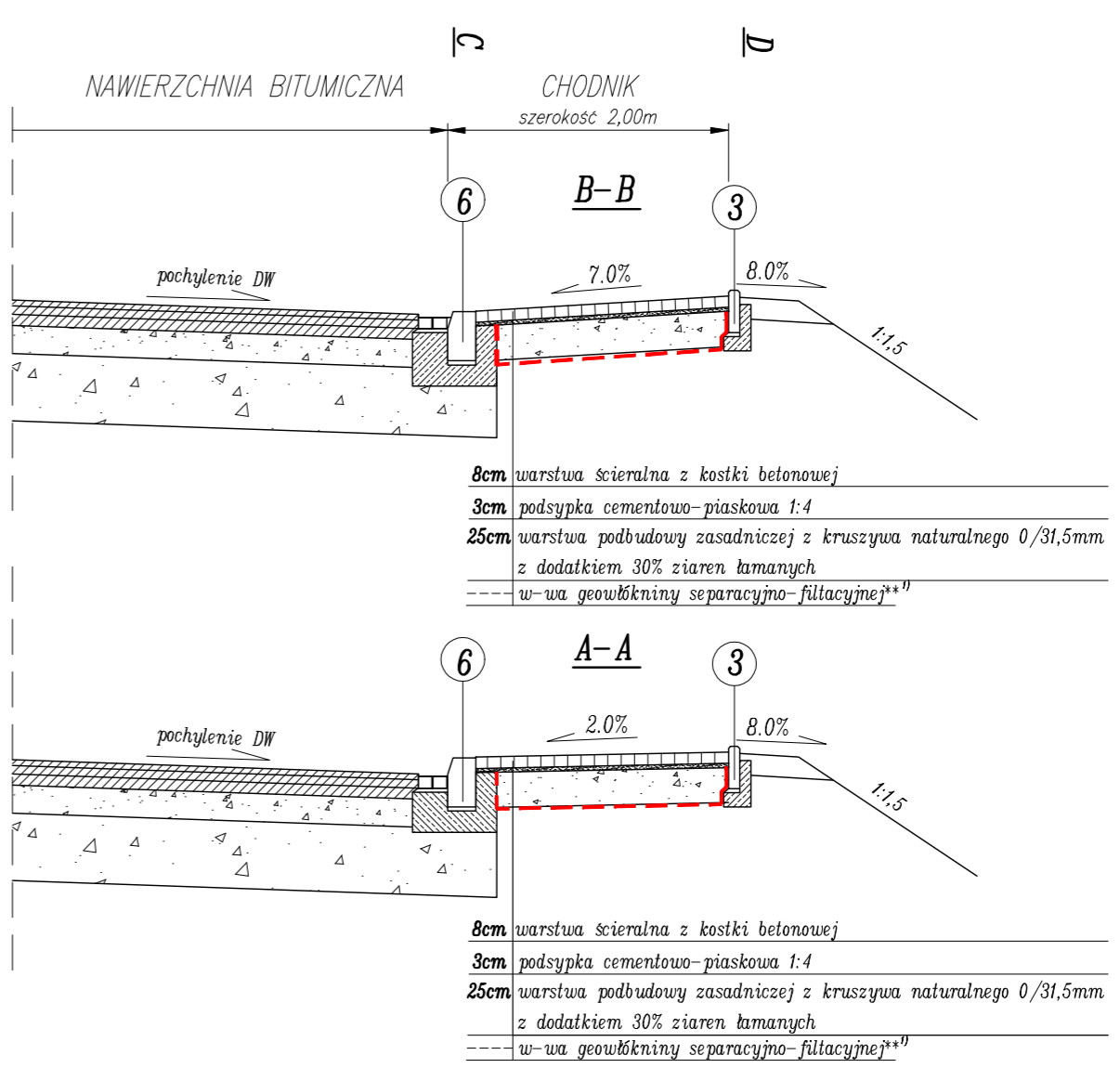
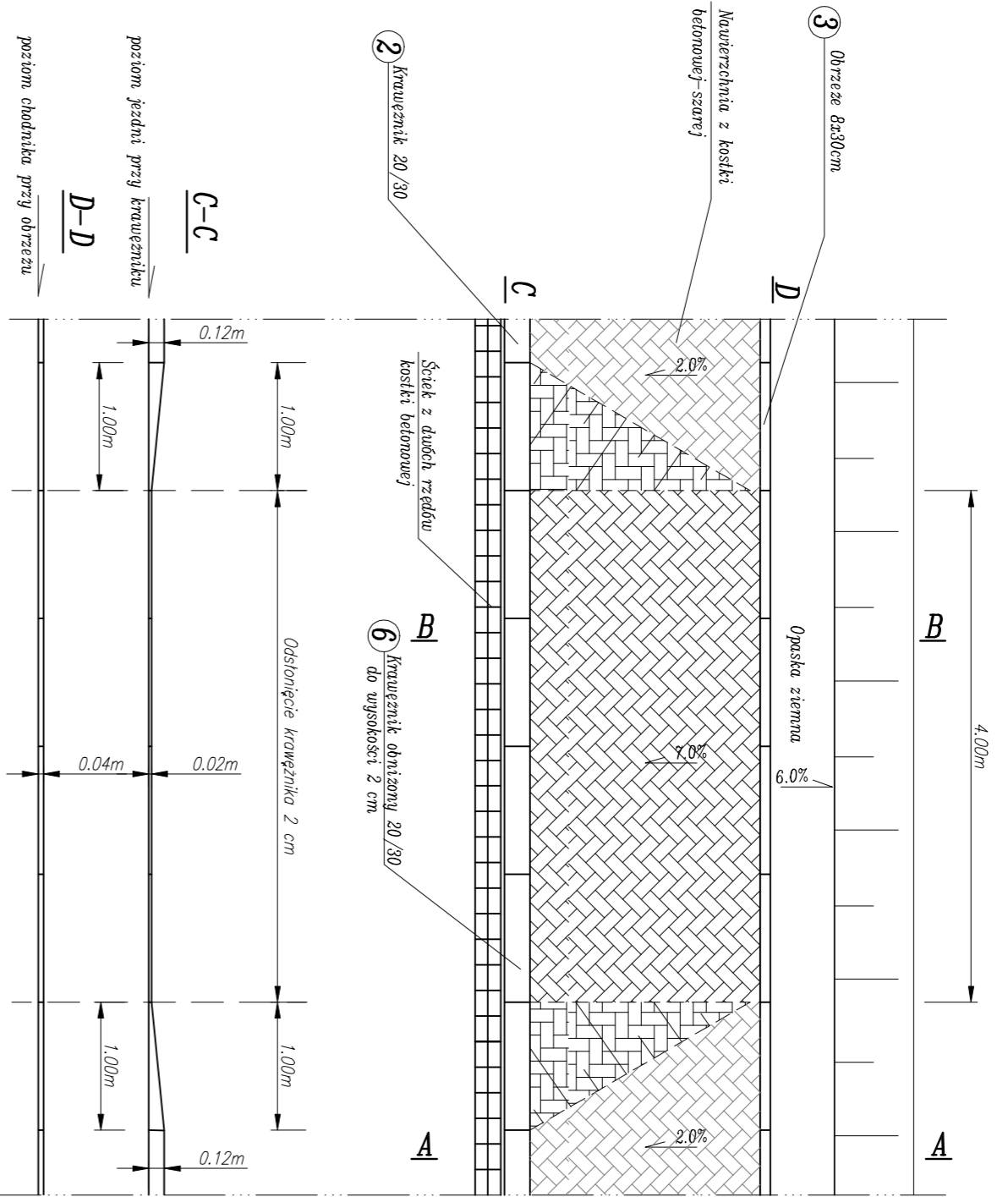


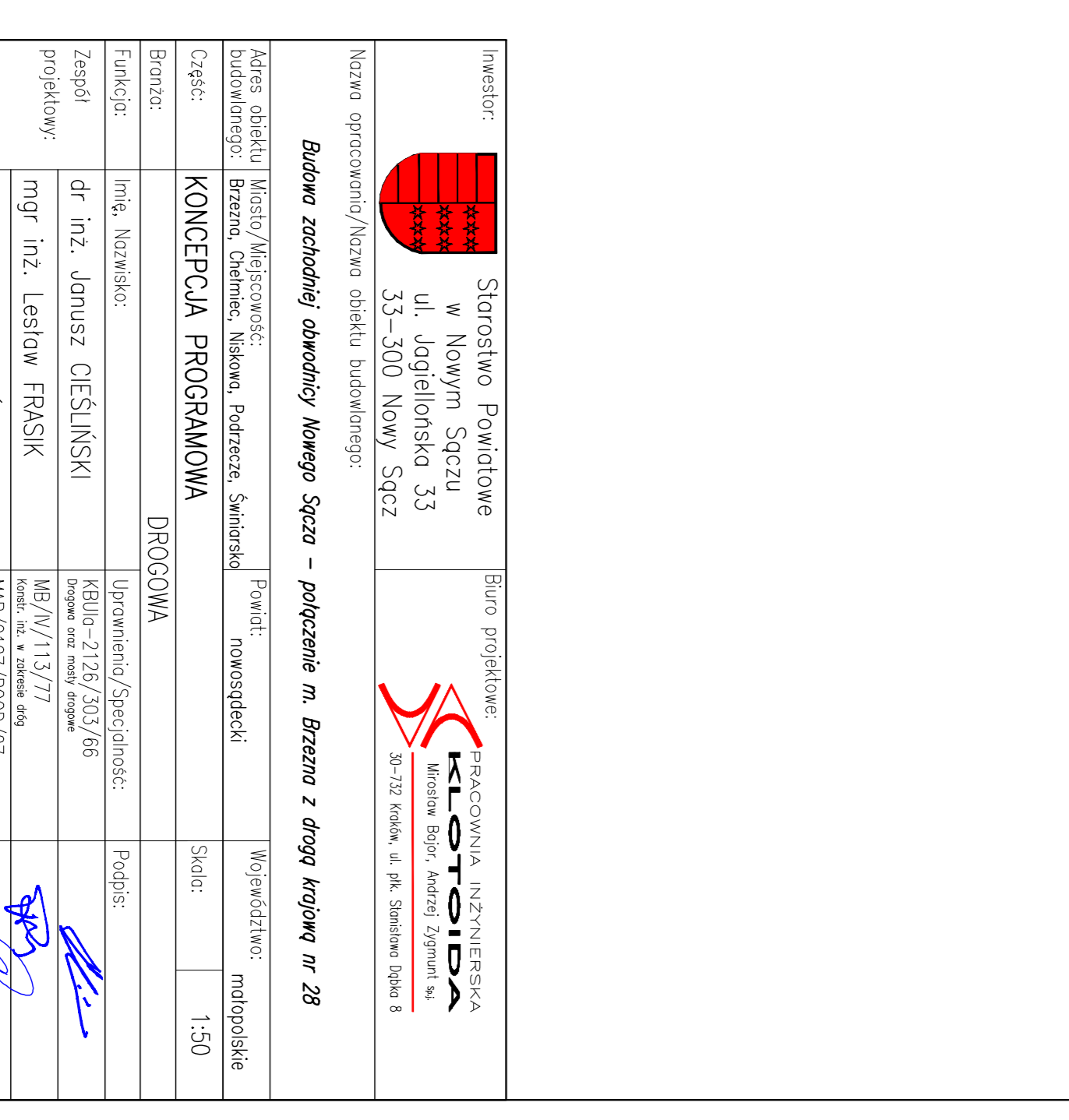
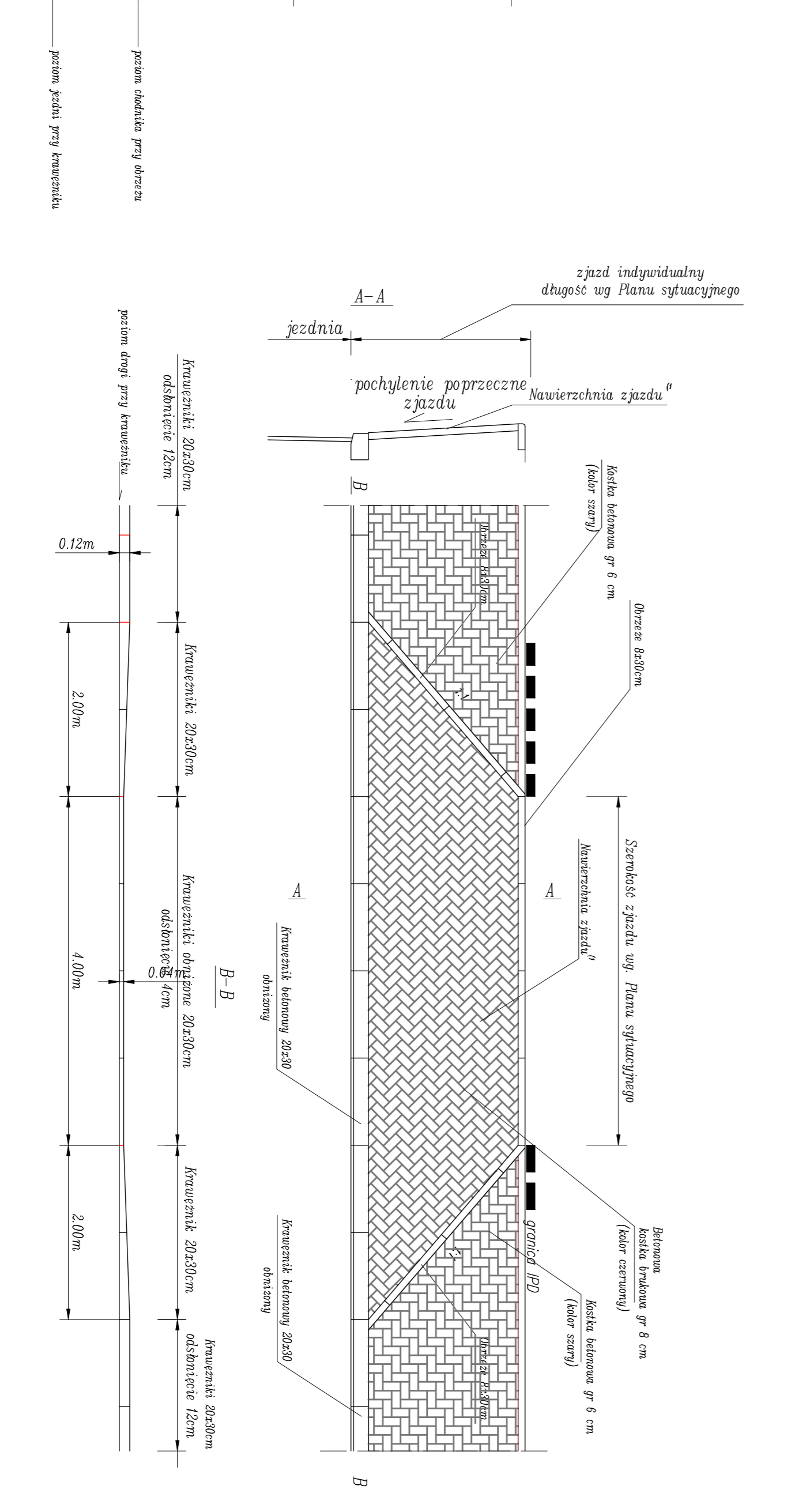
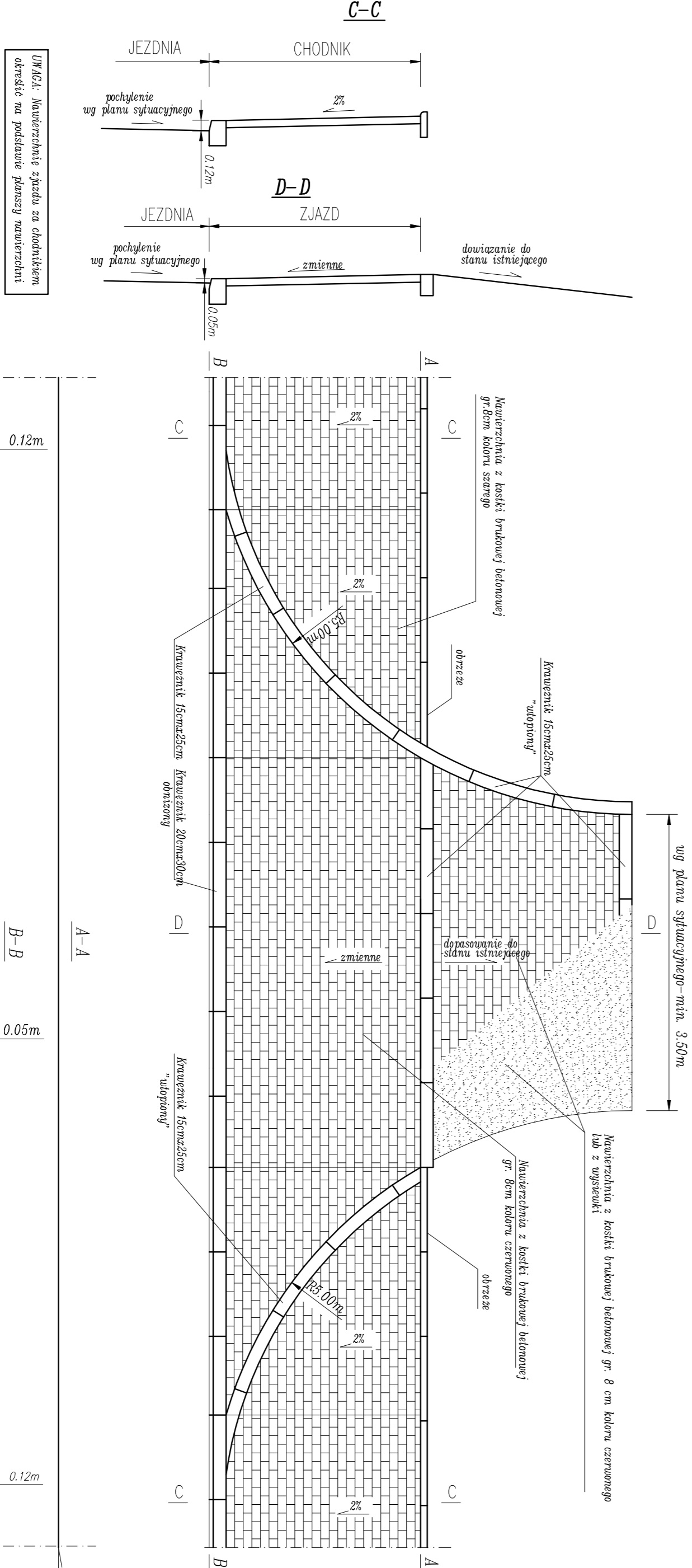
TYPowe ROZWIĄZANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



PRZEKROJ TYPOWY 16 – ZJAZD na odcinkach z poboczem gruntowym

PRZEKROJ TYPOWY 17 – TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO na odcinku z chodnikiem przy jezdni

PRZEKROJ TYPOWY 18 – ZJAZD INDYWIDUALNY na odcinku z chodnikiem przy jezdni



1) Murki wykonane na szkodach należy spełniać następująco:

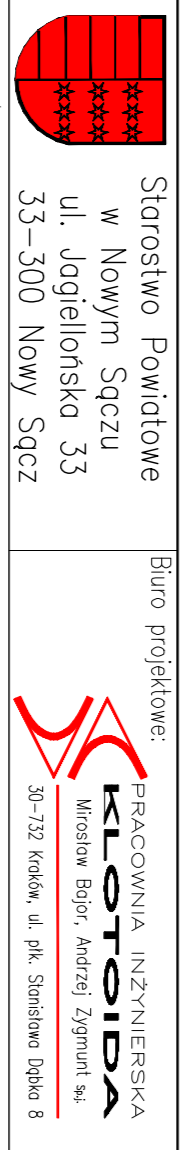
Warstwa ścierna z kostki betonowej	8cm
Podstawa cementowo-piaskowa 1:4	8cm
Kruszywo naturalnego 0/31,5mm z dodatkami 30% ziaren bitumicznych	25cm
Warstwa filtracyjna	2cm

2) Warstwa filtracyjna musi być wykonana z materiału o wymiarach nie większych niż 2mm.

1) Murki wykonane na szkodach należy spełniać następująco:

Warstwa ścierna z kostki betonowej	8cm
Podstawa cementowo-piaskowa 1:4	8cm
Kruszywo naturalnego 0/31,5mm z dodatkami 30% ziaren bitumicznych	25cm
Warstwa filtracyjna	2cm

2) Warstwa filtracyjna musi być wykonana z materiału o wymiarach nie większych niż 2mm.

	
Biuro projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA ul. Wolności 10, 41-200 Katowice, Al. Piłsudskiego 8	
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Nowym Sączu ul. Jagiellońska 33 33-300 Nowy Sącz	Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zaopiekowanej drogi wojewo Szczę – połączenie m. Brzezno z drogą krajową nr 28
Adres obiektu budowlanego: Brzezno, Chłimek, Kosiowa, Podczern, Chłimek	Powiat: nowosądecki
Część: KONCEPCJA PROGRAMOWA	Skala: 1:50
Branża: Drogowo	Wyposażenie: mobilne
Funkcja: inż. inż. Doruż Guzicki	Podpis: [Signature]
Zespół projektowy: mgr inż. Doruż Guzicki mgr inż. Lesław Frąszak mgr inż. Anna Wozniak mgr inż. Szymon Wyżnia mgr inż. Anika Dyl mgr inż. Doruż Guzicki	Data: 2011r.
Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE	Nr. pr.: 4.5 Wersja: 07