



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 06.03.2012r.

ZDW/PW/2012/ 1588/DI3 BJ
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-12/12

Wg rozdzielnika

Dotyczy : przetargu nieograniczonego: Dostawa pionowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, z podziałem na zadania:

- Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie – Obwód Drogowy w Kętach i Babicach – zadanie nr 1
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach – Obwód Drogowy w Jakubowicach i Wolbromiu – zadanie nr 2
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach – Obwód Drogowy w Myślenicach i Wieliczce – zadanie nr 3
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu – Obwód Drogowy w Starym Sączu i Lasku – zadanie nr 4
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie – Obwód Drogowy w Ciężkowicach i Sieradzy – zadanie nr 5.

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113 poz. 759 z późn.zm.) udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

Pytanie 1. W Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru dostaw znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie Zamawiający zawarł zapis w punkcie 2.2.2. dot. materiałów do wykonywania znaków, iż tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25mm...

Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisów, dopuszczające do stosowania rozwiązania równoważne, tj. wykonanie oznakowania drogowego pionowego z płyty warstwowej przy zachowaniu wszelkich norm i atestów zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Tarcze znaków i tablic, niezależnie od ich wielkości są zbudowane z dwóch płaskich blach stalowych o grubości min. 0,5 mm, z powłoką cynkową co najmniej 225g/m², pokrytych od strony zewnętrznej ochronną powłoką lakierniczą o grubości min. 25 µm oraz z płyty styropianowej w gatunku min. EPS 150 o grubości min. 22mm, połączonych ze sobą trwale warstwami kleju. Krawędzie boczne tarcz zabezpieczone są profilem PCV. Na tylnej powierzchni tarcz zamontowane są profile montażowe, ocynkowane lub aluminiowe.

Płyta warstwowa w odróżnieniu od blachy stalowej lub aluminiowej jest wyjątkowo sztywnym, przy tym lekkim i jednocześnie niezwykle płaskim materiałem zapewniającym bardzo dobre podłoże dla odblaskowego lica.

Firma Erplast posiada pozytywną opinię wyrobu wystawioną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie, jak i posiada Aprobata Techniczną dopuszczając wykonywanie tablic i znaków drogowych o konstrukcji warstwowej, pkt 1.1, str. 2/16 Aprobaty Technicznej IBDiM nr AT/2010 – 02 – 1842. Ponadto Erplast jest producentem oznakowania certyfikowanego na zgodność z normą dla stałych pionowych znaków drogowych: PN EN 12899-1 i produkuje wyroby zatwierdzone zgodnie z ustawowym systemem dopuszczenia do obrotu i użytkowania wyrobów budowlanych na zgodność z tą normą oraz posiada zweryfikowany system Zakładowej Kontroli Produkcji co łącznie upoważnia do oznaczania tych wyrobów znakiem CE. Oznakowanie z płyt warstwowych wraz z konstrukcjami wsporczymi przeszło z wynikiem pozytywnym szeroki zakres szczegółowych badań Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i jest dopuszczone do sprzedaży i montażu we wszystkich krajach europejskich.

W załączeniu przesyłam również pozytywną opinię wyrobu wystawioną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie, jak również Aprobata Techniczną na wykonywanie tablic i znaków drogowych o konstrukcji warstwowej.

Wykonawca załącza również zapis z Ogólnej Specyfikacji Technicznej D - 07.02.01 Oznakowanie pionowe wydanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, którego punkt 2.5.3. mówi, iż tarcza znaku powinna być wykonana z „...innych materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej”.

Wykonawca powołuje się również na zasadę zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania Wykonawców, co wynika z art. 7 ust. 1 PZP (Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 R. – Prawo Zamówień Publicznych (DZ. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759, nr 161, poz. 1078 i nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. nr 5, poz. 13, nr 28, poz. 143, nr 234, poz. 1386 i nr 240 poz. 1429).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia został opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący (zgodnie z art. 29 ustawy Pzp), jednocześnie bez wskazywania na produkt konkretnej firmy. Przedmiot zamówienia nie został więc opisany w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Wobec powyższego nie ma uzasadnienia by dokonywać zmian w specyfikacji technicznej do przetargu.

Rozdzielnik:

1 x Adresat
1 x DI-3 a/a
www.zdw.krakow.pl

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stech