

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Opracowanie studium wykonalności dla obwodnicy miasta Słomniki”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium wykonalności dla obwodnicy miasta Słomniki, stanowiącej alternatywę dla funkcjonującego układu podstawowego dróg w mieście tj. drogi wojewódzkiej nr 775, drogi krajowej nr 7 i drogi powiatowej nr 2161 K. Obwodnica drogowa ma być drogą klasy G (głównej) przejmującą ruch tranzytowy z centrum Słomnik, celem uzyskania poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz wyeliminowania uciążliwości ruchu, w tym głównie ciężkiego, z obszaru ścisłej zabudowy mieszkaniowej. Propozycję przebiegu obwodnicy należy przedstawić w trzech wariantach. W jednym z wariantów należy rozważyć przebieg sugerowany przez Urząd Miejski w Słomnikach, jako połączenie drogowe dróg wojewódzkich 773 i 775 oraz drogi krajowej nr 7 i drogi powiatowej nr 2161K.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu przedstawienie negatywnych aspektów funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego w mieście Słomniki oraz przedstawienie propozycji jego usprawnienia poprzez drogę obwodnicową poza centrum miasta Słomniki, zapewniając do niego dostępność. W wyniku przeprowadzonych analiz w tym głównie ruchowych i uwarunkowań terenowo-prawnych, celem jest przedstawienie możliwości wyprowadzenia ruchu przelotowego z centrum miasta poprzez propozycje rozwiązania obwodnicy na kierunkach największych ciążen tego ruchu i zbadanie ich zasadności w połączeniu z istniejącym i planowanym układem drogowym w rejonie miasta i w sąsiedztwie, wykorzystując wykonane bądź w trakcie przygotowań, opracowania projektowe innych jednostek organizacyjnych (jak np. Urząd Miejski w Słomnikach, GDDKiA -trasa S7, itp.).

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować minimum trzy warianty nowej drogi w klasie technicznej głównej (G), spełniającej funkcję obwodnicy miasta Słomniki.

Główne założenia do projektu inwestycji to m.in.:

- maksymalne wykorzystanie korytarzy terenu poza ścisłą zabudową miejską, wolnych od potencjalnych konfliktów środowiskowych (obszary chronione, Natura 2000, tereny osuwiskowe, stanowiska archeologiczne itp.)
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy,
- oddalenie od istniejącej zabudowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu i bezpieczeństwa ruchu,
- uwarunkowania wynikające z planów zagospodarowania przestrzennego, warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,
- analiza i prognoza ruchu drogowego, modele ruchu. Planowana obwodnica powinna być analizowana przy użyciu modelu ruchu obejmującego sieć drogowo-uliczną miasta i przyległego otoczenia, obejmując planowane zmiany układu komunikacyjnego, ze szczególnym uwzględnieniem planowanej zmiany przebiegu drogi krajowej nr 7 (S7). W ramach prognoz ruchu należy rozważyć dwa scenariusze rozwoju sieci drogowej. Jeden dla stanu istniejącego (obwodnica Słomnik i brak przełożenia drogi krajowej nr 7), drugi dla układu docelowego wokół Słomnik (obwodnica + przełożenie DK7).

7.1 Studium wykonalności

W trakcie opracowywania studium należy zaproponować co najmniej trzy warianty przebiegu obwodnicy dla których należy opracować:

a) Część opisową o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt oraz ewentualny podział na etapy i kolejność ich realizacji.
- 2) Opis istniejącego zagospodarowania terenu.
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z warunkami wynikłymi z dokumentów planistycznych, warunkami środowiskowymi oraz warunkami geologicznymi.
- 4) Informacja o możliwościach uzyskania zgodności z ustaleniami obowiązującymi na tym obszarze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego a także Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego.
- 5) Wariantowe przedstawienie rozwiązań planowanej obwodnicy, przy czym każdy z wariantów powinien zawierać: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych (obiekty drogowe, obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, inne obiekty oraz pozostała infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą) wraz z określeniem kosztów dla poszczególnych elementów (konstrukcja drogi, odwodnienie, ochrona środowiska, obiekty mostowe) Opracowanie powinno uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia możliwości wyboru optymalnie efektywnych rozwiązań w ramach środków finansowych posiadanych przez Zamawiającego,
- 6) Analizę terenową – prawną obszaru planowanego zainwestowania pod kątem stanu własności terenu, stanu uregulowań prawnych, planów zagospodarowania i wydanych decyzji lokalizacyjnych i pozwoleń na budowę oraz, kosztów w tym zakresie;
- 7) Ogólna analiza środowiskowa.
- 8) Orientacyjne koszty realizacji uwzględniające poszczególne elementy realizacji zadania
- 9) Analizy ruchu oraz prognozy ruchu drogowego.
- 10) Analiza efektywności ekonomicznej.
- 11) Porównanie wariantów, wnioski, rekomendacje
- 12) Dokumentacja fotograficzna

Wnioski powinny dotyczyć wyników analiz wykonanych w trakcie opracowania Studium i odpowiedzieć na pytanie czy inwestycja jest ruchowo i ekonomicznie uzasadniona, i jaki ciąg dróg powinna obejmować.

Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:25 000 lub 1:50 000).
- Plan sytuacyjny na mapie syt-wys (skala 1:2 000 lub 1:5 000).
- Przekroje podłużne (w skali planu sytuacyjnego)
- Przekroje typowe (1:100 lub 1:200)

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu optymalnego.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Studium Wykonalności należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach oraz 2 egz. w wersji elektronicznej

8. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie powinno być wykonane z wykorzystaniem następujących dokumentów:

- Plan Zagospodarowania Województwa Małopolskiego;
- Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego 2011-2020;
- Dokumenty planistyczne miasta i gminy Słomniki (studia zagospodarowania przestrzennego, plany miejscowe);
- Inne dokumenty uzyskane od Zamawiającego, Samorządu Lokalnego, organów i instytucji w trakcie wstępnych konsultacji i uzgodnień.
- obowiązujące normy, przepisy techniczne

9. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej jednej rady technicznej z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządu Lokalnego oraz Zarządców Dróg.
4. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządu Lokalnego dla elementów opracowania. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w realizacji przedmiotu umowy zaleceń podjętych w trakcie porad. Poprzez uwzględnienie rozumie się, rozpatrzenie i wprowadzenie zaleceń (zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami) lub zaproponowanie rozwiązań zamiennych w przypadku braku możliwości uwzględnienia uwag powstałych w trakcie porad.

5. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.
6. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
7. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowić będzie protokół zdawczo – odbiorczy za zrealizowane studium.

Zamawiający w ciągu 14 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Protokół przekazania prac projektowych
z dnia
umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

.....
przekazuje niżej wymienioną dokumentację techniczną dla zadania jak w tytule celem
sprawdzenia zgodności z zapisami umowy* i ustaleniami z Rad Technicznych*.

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi

Zamawiający sprawdzi w/w dokumentację w terminie do dnia

Jednostka Projektująca wystawi fakturę po otrzymaniu podpisanego protokołu zdawczego*
(zdawczo-odbiorczego*) stanowiącego załącznik do protokołu przekazania.

Zamawiający

Jednostka Projektowa

*niepotrzebne skreślić



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
www.zdw.krakow.pl

Protokół zdawczo – odbiorczy

częściowy*, końcowy*

z dnia

umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

.....

przekazuje niżej wymienioną dokumentację techniczną dla zadania jak w tytule

Lp	Nazwa	Ilość	Kwota netto za wykonane prace	Kwota brutto za wykonane prace	Uwagi

Zamawiający

Jednostka Projektowa

Oświadczam, że wykonany projekt jak w tytule jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

*niepotrzebne skreślić

