

Kraków, 30.12.2013r.

ZDW/PW/2013/ 9389 /DI3 BJ
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-119/13

Wg rozdzielnika

**Dotyczy : „Zintegrowany System Sterowania Ruchem w Małopolsce”.
Nr ZDW-DI-3-271-119/13**

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn.zm.) udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców (numeracja pytań nadana przez Zamawiającego):

Pytanie 1:

Dotyczy SIWZ pkt II.1.2.3.

Zadania tego rodzaju, jak określone w wymaganiach Zamawiającego w p.1.2.3 SIWZ, mogą być realizowane także na potrzeby zarządców transportu zbiorowego, a nie tylko dla zarządców dróg. Wnosimy zatem o stosowną zmianę w wymaganiach i o dopuszczenie jako odbiorcy systemu zarówno zarządcę dróg, jak i zarządcę transportu drogowego.

Odpowiedź na pytanie nr 1

W obowiązujących przepisach prawa nie zdefiniowano podmiotu o nazwie *zarządca transportu zbiorowego*. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z dnia 7 stycznia 2011r.) w sposób jednoznaczny określa podmioty uczestniczące w procesach związanych z publicznym transportem zbiorowym w tym ich nazwę i zakres kompetencji. W treści wskazanego aktu prawnego występują niejednokrotnie odwołania do zarządcy jednakże dotyczą one zarządcy infrastruktury wykorzystywanej do funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Wobec powyższego stwierdzenie zawarte w Państwa pytaniu dotyczące zarządcy transportu publicznego dotyczy podmiotu, który nie został zdefiniowany w ustawie z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z dnia 7 stycznia 2011r.) ani także w innych aktach prawnych. Nie jest, zatem możliwe wprowadzenie zmiany w pkt. II. 1.2.3. SIWZ z uwagi na brak podmiotu określonego jako *zarządca transportu zbiorowego*. Ponadto Zamawiający, wskazując w warunkach kwalifikację podmiotu, jednoznacznie wskazał na zarządcę infrastruktury bezpośrednio związanego z publicznym transportem zbiorowym tj. zarządcę drogi.

Pytanie 2:

Dotyczy SIWZ pkt II.1.2.3.4.

Co Zamawiający ma na myśli, pisząc „urządzenia mobilne” w zakresie nadzoru ich pracy.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Poprzez urządzenie mobilne należy rozumieć urządzenie będące elementem systemu informatycznego, funkcjonujące w systemie i umieszczone w pojeździe w określonym celu związanym z funkcjonowaniem i funkcjonalnością systemu. Poprzez nadzór nad pracą urządzenia mobilnego należy rozumieć czynności wykonywane w systemie informatycznym będące w bezpośrednim związku z funkcjami urządzenia mobilnego np. sprawdzanie stanu pracy urządzenia mobilnego, zdalne programowanie urządzenia mobilnego.

Pytanie 3:

Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie stosując zapis w OPZ w punkcie 3.4.8.3 urządzenia ANPR: „Rozdzielczość-zapewniająca prawidłowe - efektywne i oczekiwane przez Zamawiającego działanie urządzenia.”?

Proszę o podanie szczegółowych parametrów rozdzielczości dla kamer ANPR

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia wielokrotnie odnosi się do efektywności urządzeń ANPR wskazując na konieczność uzyskania określonej dokładności w testach efektywności urządzeń ANPR. Wobec powyższego zapis Opisu Przedmiotu Zamówienia zawarty w pkt. 3.4.8.3 należy rozumieć tak, że Zamawiający nie ogranicza Wykonawców co do możliwości zastosowania w systemie określonych urządzeń ANPR dostępnych na rynku poprzez wskazanie minimalnej rozdzielczości kamery urządzenia ANPR, a wymaga zastosowania urządzenia ANPR posiadającego kamerę o rozdzielczości zapewniającej oczekiwane przez Zamawiającego działanie urządzenia. Ponadto należy wskazać, że określenie szczegółowego parametru rozdzielczości może wprowadzać ograniczenie konkurencyjności lub nawet w sposób nieuzasadniony podnosić koszty inwestycyjne i utrzymaniowe systemu gdyż na rynku dostępne są urządzenia ANPR o określonych parametrach – w tym przypadku rozdzielczości kamery umożliwiające odczyt dla pojazdów poruszających się na dwóch pasach ruchu w obu kierunkach ruchu a także urządzenia umożliwiające odczyt tylko dla jednego pasu ruchu. Wobec powyższego Zamawiający pozostawia zapis OPZ zawarty w pkt. 3.4.8.3 bez zmian.

Pytanie 4:

Jakim systemem informatycznym zarządzania pojazdami dysponuje Zamawiający (proszę o wskazanie nazwy/producenta), czy zamawiający dysponuje kodami źródłowymi w/w systemu?

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający dysponuje systemem SMOK dostarczonym w ramach zamówienia udzielonego po przeprowadzeniu postępowania w trybie przetargu nieograniczonego przez firmę ELTE GPS z Krakowa. Zamawiający nie dysponuje kodami źródłowymi w/w systemu.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Marita Maj

Otrzymują:

Adresaci wg rozdzielnika

1 x DN-5

1 x a/a DI-3