

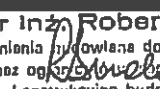
# PROJEKT WSTĘPNY

**OBIEKT BUDOWY:**      Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr K1648 (Wierch Poroniec)

**INWESTOR:**      Zarząd Dróg Wojewódzkich  
 ul. Głowackiego 56  
 30-085 Kraków

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**      Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
 ul. M. Konopnickiej 11a  
 34-436 Maniowy

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
mgr inż. Robert DUDA	konstr.-bud.	nr ewid. 13/2001	 mgr inż. Robert DUDA <small>uprawnienia wydawane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 13/2001</small>	04.2013r

**NUMERY EWID. DZIAŁEK:** w trakcie wyjaśniania rozbieżności pomiędzy częścią opisową i graficzną ewidencji PODGiK w Zakopanem

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**      spis załączników – str. 2

Maniowy, kwiecień 2013r

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I. OPIS TECHNICZNY .....	str. 3
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	str. 8
1. Orientacja (rys. 1.0).....	str. 9
2. Plan sytuacyjny - skrzyżowanie małe rondo D=32m (rys. nr 2.1) .....	str. 10
3. Plan sytuacyjny - skrzyżowanie małe rondo D=32m (rys. nr 2.2) .....	str. 11
4. Przekroje typowe (rys. nr 3.1) .....	str. 12
5. Przekroje typowe – rondo (rys. nr 3.2) .....	str. 13
6. Profil podłużny DW960 (rys. nr 4.1) .....	str. 14
7. Profil podłużny DP 1648K (rys. nr 4.2) .....	str. 15
8. Przekroje charakterystyczne DW960 (rys. nr 5.1) .....	str. 16
9. Przekroje charakterystyczne DW960 (rys. nr 5.2) .....	str. 17
10. Przekroje charakterystyczne - rondo (rys. nr 5.3) .....	str. 18
11. Przekroje charakterystyczne DP 1648K (rys. nr 5.4) .....	str. 19
12. Schemat wzmocnienia podłoża i drenażu (rys. nr 6.1) .....	str. 20
13. Koncepcja organizacji ruchu - małe rondo D=32m (rys. nr 7.1) .....	str. 21
III. DOKUMENTY I UZGODNIENIA.....	str. 22

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1 *Przedmiot i cel opracowania.*

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr K1648 (Wierch Poroniec) w miejscowości Brzegi, gm. Bukowina Tatrzańska. Przewidywany zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni drogowej na skrzyżowaniu i dojazdach (długości przebudowywanych dojazdów 110 - 115m),
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (korekta niwelety jezdni w dostosowaniu do wymaganych parametrów technicznych),
- wycinkę ok. 40szt. drzew w zasięgu robót ziemnych,
- przebudowę ok. 90m kabla SN w pasie drogowym wraz z budową stacji transformatorowej napowietrznej,
- zabezpieczenie ziemnej linii teletechnicznej światłowodowej, przebiegającej poprzecznie pod wlotem drogi powiatowej,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej dla odwodnienia skrzyżowania,
- rozbudowę skrzyżowania w formie małego ronda o średnicy zewnętrznej  $Dz=32m$  wraz z dojazdami,
- przebudowę poboczy, zjazdów, rowów przydrożnych,
- budowę oświetlenia skrzyżowania – wymóg warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla skrzyżowań typu rondo,
- budowę urządzeń Zintegrowanego Systemu Sterowania Ruchem – 2 szt. tablic o zmiennej treści wraz z oprzyrządowaniem i linią zasilającą ze stacji transformatorowej,
- montaż skrajnych barier drogowych stalowych,

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na skrzyżowaniu, gdyż obecny układ rozsuniętych wlotów od strony drogi powiatowej 1648K ogranicza widoczność pojazdów włączających się do drogi wojewódzkiej i stwarza duże ryzyko wystąpienia kolizji na skrzyżowaniu. Ponadto skrzyżowanie typu małe rondo umożliwi zawracanie pojazdów dla kierunku Morskie Oko.

Planowana rozbudowa skrzyżowania jest związana również z koniecznością doprowadzenia stanu technicznego skrzyżowania do wymagań stawianych drogom klasy technicznej G, oraz z uwagi na realizację założeń budowy Zintegrowanego Systemu Sterowania Ruchem w Małopolsce.

Planowane przedsięwzięcie będzie przygotowywane w oparciu o ustawę z dn. 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80 poz.721 z dn. 10.05.2003r.). Na podstawie art. 11i ust. 2 dla inwestycji przygotowywanej wg. w/w ustawy nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

### 2 *Stan istniejący.*

Teren objęty inwestycją to obszar pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 960, drogi powiatowej nr 1648K oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego, będący obszarem leśnym w zarządzie TPN. Teren bezpośrednio przyległy do pasa drogowego to rzadki las świerkowy, który można zaliczyć do tatrzańskich borów świerkowych regla dolnego.

Droga powiatowa łączy się tutaj z drogą wojewódzką w formie skrzyżowania zwykłego typu T o rozsuniętych wlotach z rozległą, trójkątną wyspą środkową, której boki mają długości ok. 31m, 26,5m i 23m. Wyspa środkowa ma nawierzchnię trawiastą w poziomie otaczających ją jezdni bitumicznych. Jezdnie włączenia drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej są rozsunięte względem siebie o ok. 45m (punkty przecięcia się osi drogi wojewódzkiej z osiami jezdni włączenia drogi powiatowej).

Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada szerokość ok. 6,0 -6,3m oraz pobocza gruntowe szer. 1,4m – 2,5m. Pas drogi wojewódzkiej jest odwadniany powierzchniowo do prawostronnego, nieumocnionego, gruntowego rowu przydrożnego o głębokości ok. 0,4-0,6m oraz powierzchniowo na gruntową skarpe korpusu drogowego po stronie lewej. Po stronie lewej zamontowana jest w poboczu stalowa bariera ochronna.

Jezdnia drogi powiatowej posiada szerokość ok. 6,2 -7,4m oraz pobocza gruntowe szer. 1,0m – 1,4m. Pas drogi powiatowej jest odwadniany powierzchniowo do lewostronnego, nieumocnionego, gruntowego rowu przydrożnego o głębokości ok. 0,4-0,6m oraz powierzchniowo na gruntową skarpe korpusu drogowego po stronie prawej. Po stronie prawej drogi powiatowej, przy samym skrzyżowaniu występuje odcinek prawostronnego rowu włączającego się do rowu przy drodze wojewódzkiej.

Inwestycja leży na terenie obszaru Natura 2000 PLC120001 TATRY, ale przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego Obszaru oraz nie wynika z tej ochrony. Zapisy ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowiska oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 2132 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określają, że planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (na podst. art. 71 ust. 2 ustawy oraz §3 ust. 1 pkt.60 rozporządzenia). Jednakże ze względu na lokalizację inwestycji na terenie Obszaru Natura 2000 PLC120001 TATRY, na podstawie Art. 96.1 ww. Ustawy, należy rozważyć czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Ponieważ planowana inwestycja leży na terenie obszaru Natura 2000, zapisy art. 29 ust. 3 Prawa Budowlanego wymagają uzyskania pozwolenia na budowę lub zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

### 3 Ustalenia MPZP

W rejonie projektowanego skrzyżowania nie został uchwalony MPZP.

### 4 Podstawowe parametry techniczne:

Przygotowując koncepcję przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

#### a) dla drogi wojewódzkiej DW960

- klasa techniczna drogi – główna „G”
- prędkość projektowa  $V_p=50$ [km/h]
- szerokość podstawowa jezdni – 6,5m
- szerokość pobocza – 1,25m
- max. dopuszczalne pochylenie podłużne niwelety – 10% przy przebudowie
- min. promień łuku pionowego – 1500m łuk wypukły, 1000m łuk wklęsły

#### b) dla drogi powiatowej 1648K

- klasa techniczna drogi – lokalna „L”
- prędkość projektowa  $V_p=40$ [km/h]
- szerokość podstawowa jezdni – 6,0m
- szerokość pobocza – 0,75m
- max. dopuszczalne pochylenie podłużne niwelety – 11% przy przebudowie
- min. promień łuku pionowego – 600m łuk wypukły, 600m łuk wklęsły

### 5 Analiza rozkładu ruchu

Na podstawie danych z generalnego pomiaru ruchu, i danych dostępnych na stronach internetowych ZDW w Krakowie przeprowadzono analizę rozkładu ruchu i prognozę natężenia ruchu na skrzyżowaniu. Tabele z prognozą ruchu załączono do niniejszego opracowania. Wynika z niej, że natężenie ruchu na poszczególnych wlotach będzie posiadało następujące, prognozowane wartości:

WLOT SKRZYŻOWANIA	SDR 2015 [poj./d]	SDR 2025 [poj./d]	Kategoria ruchu
BUKOWINA TATRZAŃSKA – BRZEGI (OW960)	2566	3538	KR3
BRZEGI – GRANICA PAŃSTWA (OW960)	3293	4539	KR3
BRZEGI – ZAKOPANE (OROGA POWIATOWA)	1833	2528	KR2

W wyniku prowadzonych uzgodnień, w dn. 10.04.2013r pismem ZDW/PW/2013/2386/DI-2/TM Zarząd Dróg Wojewódzkich wybrał wariant projektowanego skrzyżowania w formie małego ronda o średnicy zewnętrznej  $D_z=32$ m.

### 6 Warunki gruntowo-wodne

Na potrzeby określenia warunków gruntowo-wodnych została sporządzona przez Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe SATURN z Bielska Białej opinia geotechniczna. Opinia zawiera charakterystykę budowy geologicznej, warunków wodnych w rejonie inwestycji oraz profile warstw gruntu (w tym konstrukcję istn. nawierzchni drogi) wykonane na podstawie sondowania

rdzeniowego – odwiertów wykonanych w 3 punktach w rejonie skrzyżowania. Odwierty zostały wykonane na głębokość 2 - 3m.

Na podstawie w/w dokumentacji określono, że w obszarze inwestycji występują złożone warunki gruntowe, a proponowana kategoria geotechniczna dla inwestycji to kategoria I.

Z analizy badań wynika, że:

- a) W trakcie prac terenowych stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych w obrębie nasypów budowlanych na głębokościach 0,8-1,1m ppt. - na granicy nasypu i podłoża z rodzimych łupków oraz na granicy osadów czwartorzędowych i łupków na gł. 2,4-2,8 m ppt.
- b) W trakcie prac terenowych stwierdzono w podłożu występowanie osadów czwartorzędowych o genezie deluwialnej i zastoiskowej. Wykształcone były jako gliny pylaste, gliny pylaste z torfem i torfy. Osady zastoiskowe – grunty organiczne stanowią złe podłoża budowlane, mało-nośne i ściśliwe. Rozpoznano je pod fragmentem drogi na wlocie od strony Bukowiny Tatrzańskiej (północny wlot). Obecność tych gruntów wpływa na istniejące tu uszkodzenia nawierzchni asfaltowej i może prowadzić do rozwoju ruchów masowych. Wskazana jest wymiana tych gruntów lub wzmocnienie ich innymi metodami.
- c) Na analizowanym odcinku istniejące warstwy bitumiczne mają grubość w przedziale od 10cm do 50cm, przy czym dolne warstwy są pokruszone z zawartością lepiszcza smołowego. W otworach geotechnicznych nr 1 i nr2 pod warstwami bitumicznymi stwierdzono do głębokości 1,2-1,6m występowanie kruszywa granitowego z domieszką cementu. Świadczyć to może o wykonanej w tym obszarze wymiany gruntu ze stabilizacją cementem.
- d) W badanym obszarze, stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych w obrębie nasypów budowlanych (konstrukcji nawierzchni drogi). Nasypy zbudowane są w tym miejscu z pospółki i kruszywa o dobrej przepuszczalności. W ich podłożu występują łupki lub gliny deluwialne i grunty organiczne o znacznie gorszych właściwościach filtracyjnych. Z tego względu przepływ wód infiltrujących następuje w warstwach podbudowy drogowej. Przepływ ten ma charakter sezonowy – w okresach mokrych występuje i może być intensywny, a w okresach suchych warstwa wodonośna będzie zanikać lub zamieniać się w sączenia.
- e) Na podstawie namierzonych grubości warstw podbudowy i zalegających pod nią gruntów rodzimych można określić grupę nośności podłoża w poszczególnych otworach badawczych:

Otwór badawczy	grubość warstw bitum.	materiał podbudowy	grubość warstw podbudowy	całość konstr. naw.	grunt rodzimy	Szacowany CBR	grupa nośności podłoża
OG1 DW960 OR030 km 0+058	50 cm	▲ kruszywo/ pospółka z granitem 0/100 z cementem	70 cm	120 cm	▲ Wietrzelina gliniasta łupka marglistego [zw]	25 - 40	G2
OG2 DP 1648K km 0+028	10 cm	▲ kruszywo/ pospółka z granitem 0/63 z cementem ▲ pospółka z otoczaki granitowymi	1,05 cm	160 cm	▲ glina pylasta z okruszami łupka marglistego [tpl]	6 - 15	G2
OG3 DW960 OR020 km 5+552	13 cm	▲ kruszywo/ pospółka z granitem 0/63 ▲ pospółka z otoczaki granitowymi	67 cm	80 cm	▲ glina pylasta z okruszami łupka [tpl] / [pl] ▲ glina pylasta z humusem (5-6%) przewarstwiona torfem [pl] ▲ torf gliniasty [pl] ▲ wietrzelina gliniasta łupka marglistego [zw]	-	G4

## 7 Rozwiązania projektowe

Przewidywany zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni drogowej na skrzyżowaniu i dojazdach (długości przebudowywanych dojazdów 110 - 115m),
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (korekta niwelety jezdni w dostosowaniu do wymaganych parametrów technicznych),
- wycinkę ok. 40szt. drzew w zasięgu robót ziemnych,
- przebudowę ok. 90m kabla SN w pasie drogowym wraz z budową stacji transformatorowej napowietrznej,
- zabezpieczenie ziemnej linii teletechnicznej światłowodowej, przebiegającej poprzecznie pod wlotem drogi powiatowej,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej dla odwodnienia skrzyżowania,
- rozbudowę skrzyżowania w formie małego ronda o średnicy zewnętrznej  $Dz=32m$  wraz z dojazdami,
- przebudowę poboczy, zjazdów, rowów przydrożnych,
- budowę oświetlenia skrzyżowania – wymóg warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla skrzyżowań typu rondo,
- budowę urządzeń Zintegrowanego Systemu Sterowania Ruchem – 2 szt. tablic o zmiennej treści wraz z oprzyrządowaniem i linią zasilającą ze stacji transformatorowej,
- montaż skrajnych barier drogowych stalowych,

### 7.1 Skrzyżowanie typu małe rondo $Dz=32m$

Zaprojektowano skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej  $Dz=32m$ , o natępujących pa ametrach:

- wyspa środkowa trawiasta o średnicy  $Dw=18m$ ,
- jezdnia bitumiczna rondo o szerokości  $B=5,0m$  o pochyleniu 2% do zewnętrznej krawędzi,
- pobocza utwardzone o szer. 1,25-1,5m przy tarczy ronda i wyspy rozdzielające, ograniczone ściekiem przykrawężnikowym z kostki granitowej i krawężnikiem granitowym wyniesionym 12cm ponad nawierzchnię,
- pierścieni wewnętrzny o szerokości  $Bp=2,0m$  z kostki granitowej spoinowanej, pochylony 4% do zewnętrznej krawędzi, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem granitowym ułożonym na płask, a od strony wyspy środkowej – krawężnikiem granitowym wymiesionym 12cm ponad nawierzchnię,
- rozsuniecie pasów ruchu przed dojazdami do ronda za pomocą wysp rozdzielających, trójkątnych, wykonanych z kostki granitowej obramowanej krawężnikiem na płask w poziomie nawierzchni,
- szerokości pomiędzy krawężnikiem na płask a zewnętrzną krawędzią jezdni będą wynosiły
  - 3,75m na wlocie na rondo, przy czym pas ruchu wyznaczony liniami krawędziowymi (malowanie poziome) – 3,25m,
  - 4,50 na wylocie z ronda, przy czym pas ruchu wyznaczony liniami krawędziowymi (malowanie poziome) – 4,00m,
- wylukowania na wlocie na rondo  $R=15m$ ,
- wylukowania na wylocie z ronda  $R=20m$ .

W ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowano trzy łuki poziome o promieniach  $R=210m$ ,  $R=100m$ ,  $R=160m$ , a niweleta będzie skorygowana w zakresie  $+83 / -28cm$  przy zastosowaniu minimalnego łuku pionowego  $R=600m$  (łuk wypukły). Zastosowanie łuku pionowego wypukłego o promieniu  $R=600m$  będzie wymagało ograniczenia prędkości projektowej na dojeździe do ronda do  $Vp=[40km/h]$ .

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano łuki poziome o promieniu  $R=100m$  i  $R=70m$ , a niweleta będzie skorygowana w zakresie  $+5cm / -55cm$  przy zastosowaniu minimalnego łuku pionowego  $R=300m$  (łuk wklęsły). Zastosowanie łuku pionowego wypukłego o promieniu  $R=300m$  będzie wymagało ograniczenia prędkości projektowej na dojeździe do ronda do  $Vp=[30km/h]$ .

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie powierzchniowo do istniejących rowów drogowych, które będą podlegały przebudowie w dostosowaniu do nowej geometrii oraz wgłębnie poprzez wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej i 2 studni wlotowych zbierających wody z lokalnych minimów wytworzonych w rowach przydrożnych. W rejonie skrzyżowania, gdzie jezdnia będzie ograniczona krawężnikami, zaprojektowano 4 wpusty uliczne, połączone przykanalikami do kanalizacji deszczowej.

## 8 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz wyników badań podłoża odcinek drogi posadowiony jest częściowo na gruntach zakwalifikowanych do grupy nośności podłoża G2 i częściowo na gruntach zakwalifikowanych do grupy nośności podłoża G4.

Ze warunku mrozoodporności nawierzchni, który w rozważanym terenie decyduje o wymaganej grubości konstrukcji przy założeniu: kategorii ruchu KR3, dla głębokości przemarzania na terenie inwestycji  $h_z=1,4\text{m}$  obliczono minimalną grubość konstrukcji nawierzchni:

$$\begin{array}{ll} \text{grupa nośności podłoża G4} & H_{\min} = 0,70 \times h_z = 0,70 \times 1,4\text{m} = 0,98\text{ m} \\ \text{grupa nośności podłoża G2} & H_{\min} = 0,70 \times h_z = 0,50 \times 1,4\text{m} = 0,70\text{ m} \end{array}$$

Ponieważ w obrębie inwestycji będą korygowane trasy wlotów skrzyżowania oraz ich niwelety, zakłada się wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni łącznie z podbudowami, drenażem i wzmocnieniem podłoża.

Z badań geotechnicznych wynika, że podłoże stanowią grunty nieprzepuszczalne i przepływ wód infiltrujących następuje w warstwach podbudowy drogowej. Dlatego konieczne jest wykonanie drenażu w obrębie korpusu drogowego oraz zaprojektowanie warstwy odsączającej w dolnych warstwach konstrukcji nawierzchni. Drenaż francuski zaprojektowano pod rowami i ściekami w rejonie ronda oraz jako obsypka kanalizacji deszczowej.

W części graficznej pokazano schemat projektowanego drenażu oraz wzmocnienia podłoża gruntowego przy zastosowaniu Geokomórkowego Systememu Ograniczającego, tzw. geosiatki komórkowej o wys. 15cm.

### 8.1. Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni – na obszarze występowania podłoża G2

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścierna z AC 11 S	5 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	6 cm
podbudowa zasadnicza z AC 16 P	7 cm
górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie	20 cm
dolną warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie	12 cm
warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego na całej szerokości korpusu drogowego	20 cm
warstwa odcinająca z geowłókniny (*) na całej szerokości korpusu drogowego	----
<b>RAZEM</b>	<b>70 cm</b>

### 8.2. Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni – na obszarze występowania podłoża G4

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścierna z AC 11 S	5 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	6 cm
podbudowa zasadnicza z AC 16 P	7 cm
górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie	20 cm
dolną warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 zagęszczonego mechanicznie	12 cm
warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego na całej szerokości korpusu drogowego	20 cm
warstwa odcinająca z geowłókniny (*) na całej szerokości korpusu drogowego	----
warstwa mrozochronna z kruszywa filtracyjnego na całej powierzchni wzmocnienia podłoża	13 cm
warstwa wzmocniająca podłoże – geosiatka komórkowa na całej powierzchni wzmocnienia podłoża	15 cm
warstwa odcinająca z geowłókniny (*) na całej szerokości korpusu drogowego	----
<b>RAZEM</b>	<b>98 cm</b>

### 8.3. Konstrukcja nawierzchni wysp na dojazdach i pierścienia wewnętrznego ronda – na obszarze występowania podłoża G2

WARSTWA	GRUBOŚĆ
nawierzchnia z kostki granitowej spoinowanej	10 cm
podsyпка cem. piaskowa/chudy beton	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem Rc=5[MPa]	20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie	15 cm
warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego na całej szerokości korpusu drogowego	20 cm
warstwa odcinająca z geowłókniny (*) na całej szerokości korpusu drogowego	----
<b>RAZEM</b>	<b>70 cm</b>

(\*) - parametry geowłókniny na w-wę odcinającą:

-umowny wymiar porów (EN ISO 12956) - O90 = 100[um],

-odporności na przebicie dynamiczne (PN-EN 918) - 25[mm]

## 9 Oświetlenie

Przy przebudowie skrzyżowania w formie małego ronda konieczne będzie wykonanie oświetlenia skrzyżowania. Lamy oświetlenia będą zasilane z projektowanej stacji TRAF0. W części graficznej została przedstawiona lokalizacja punktów oświetlenia oraz ich zasilanie. Zaprojektowano na masztach o wysokości 10m oprawy oświetleniowe z sodowym źródłem światła (zakres mocy 70-150W) lub oprawy oświetleniowe z ledowym źródłem światła (zakres mocy 41-78W). Złożono do TPN pismo z prośbą o wybór preferowanego sposobu oświetlenia.

## 10 Uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim jego sąsiedztwie występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- podziemna linia energetyczna średniego napięcia – wzdłuż wschodniej krawędzi korpusu drogowego,
- podziemna teletechniczna kanalizacja kablowa – przebiegająca wzdłuż zachodniej granicy pasa drogowego, przebiegająca pod jezdnią drogi powiatowej w odległości ok. 36m od skrzyżowania,

W związku z rozbudową skrzyżowania, dla każdego z proponowanych wariantów konieczne będzie przebudowanie ok. 100m kabla SN. Uzyskano warunki na przebudowę kabla SN oraz warunki przyłączenia i budowy stacji transformatorowej WP/012766/2013/O09R05/438/W z dn. 13.03.2013r

W związku z rozbudową skrzyżowania konieczne będzie zabezpieczenie ziemnej linii teletechnicznej światłowodowej, przebiegającej poprzecznie pod wlotem drogi powiatowej. Uzyskano warunki na zabezpieczenie linii teletechnicznej TOTTESAU-17559/12/RP/WS z dn. 18.04.2013r (data wpływu 29.04.2013r).

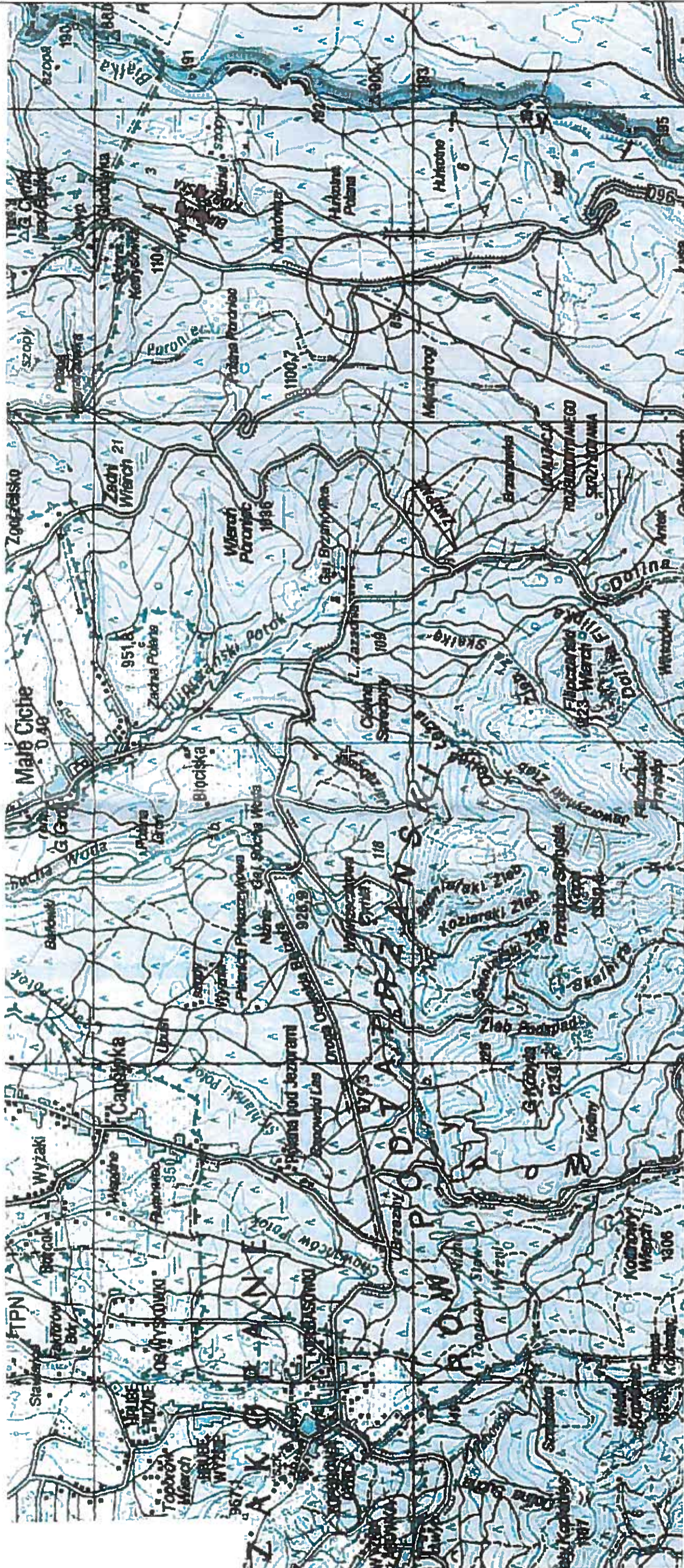
W ramach rozbudowy skrzyżowania planowane jest zamontowanie tablic zmiennej treści i urządzeń Zintegrowanego systemu Sterowania Ruchem wraz ze stacją TRAF0 zasilaną z przebiegającej w pasie drogowym linii średniego napięcia SN. Przewidziano miejsce na nasłupową stację trafo przy skrzyżowaniu – po stronie wschodniej wlotu od strony Przejścia Granicznego. W tym miejscu (pokazane w części graficznej) przewidziano poszerzenie pobocza, tak aby możliwe było zaparkowanie samochodu obsługi stacji.



# CZĘŚĆ GRAFICZNA







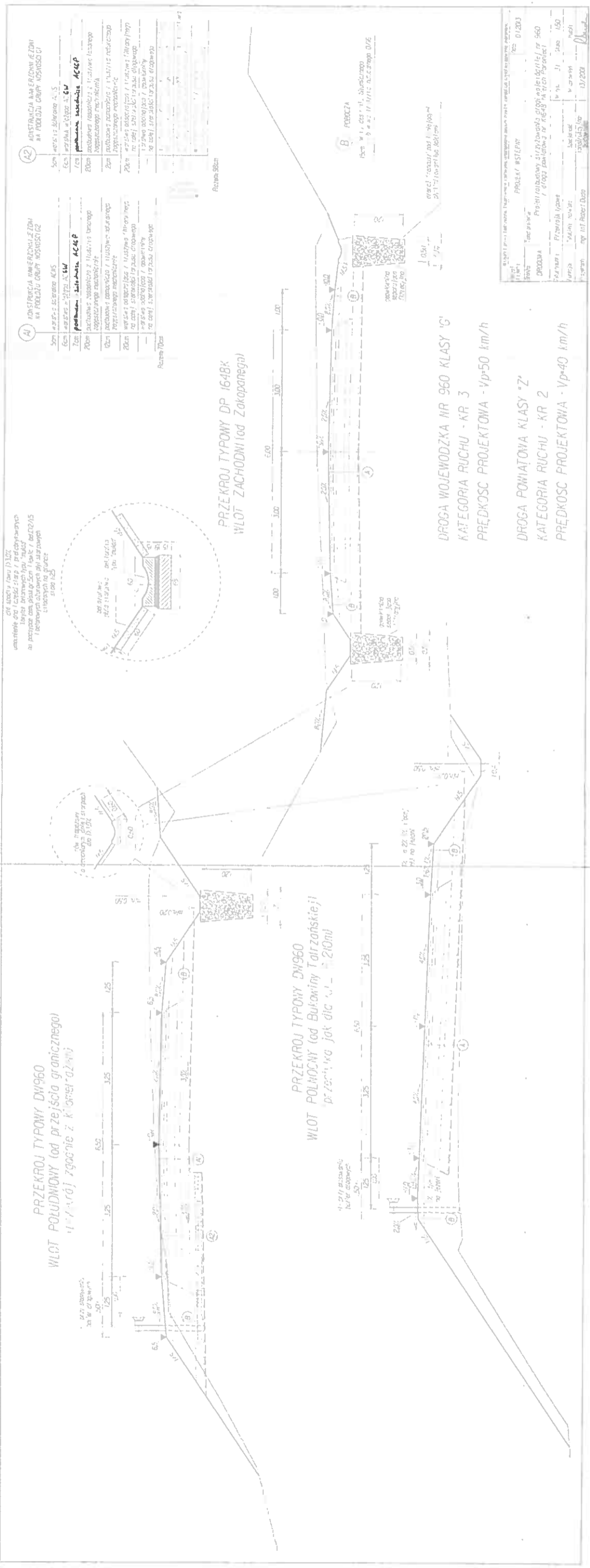
PRZEJSIE  
GRANICZNE  
USA POLSKA

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim, całości lub części opracowania zabronione.	
Podzój projektu	Data: 04.2013
<b>PROJEKT WSTĘPNY</b>	
Tytuł projektu: <b>Projekt rozbudowy skrzyżowania dróg wojewódzkie / nr 960 z drogą powiatową nr K1648 (Wierch Poroniec)</b>	
Typ rysunku:	Orientacja
Typ i nr rysunku	Nr rys.: 1.0
Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr. Inż. Robert Duda
konstrukcyjno-techniczna	13/2001
Skala:	1:25000
Podpis	<i>[Signature]</i>









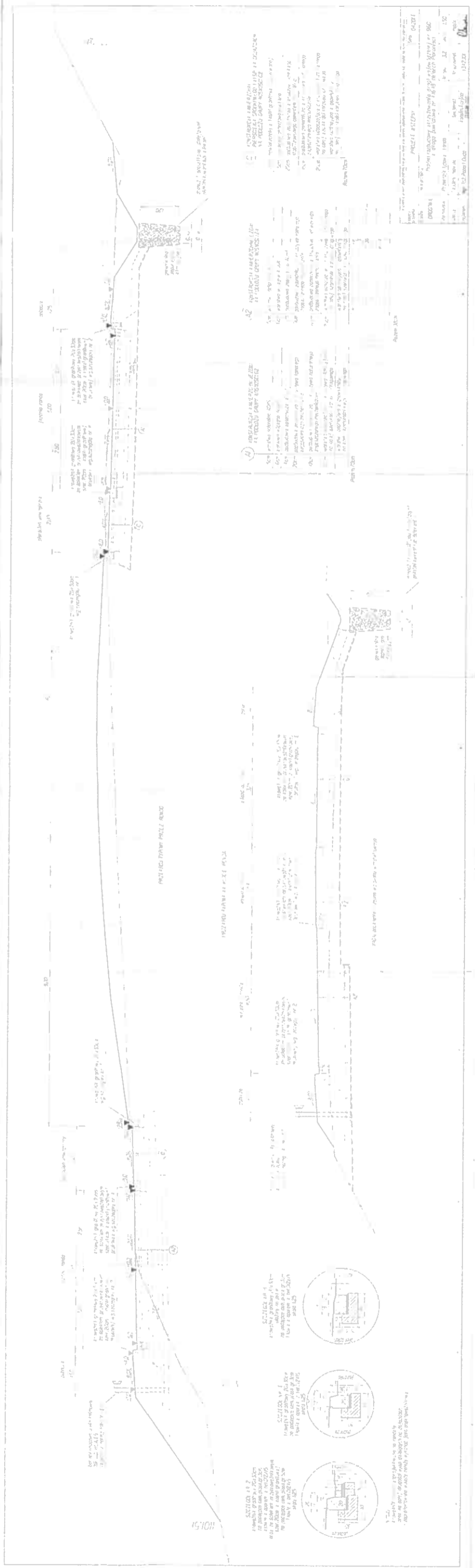
14) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM  
NA PODŁOŻU GRUNTOWYM  
Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne

15) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM  
NA PODŁOŻU GRUNTOWYM  
Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne

16) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
17) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
18) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
19) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
20) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne

21) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
22) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
23) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
24) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne
25) KONSTRUKCJA NAKRYCZU Z DZIWIKIEM NA PODŁOŻU GRUNTOWYM Szczegółowe rozwiązanie konstrukcyjne

PROJEKT WSTĘPNY	
1:1000	01/2023
DROGA WOJEWODZKA NR 960	
KATEGORIA RUCHU - KR 3	
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - Vp=50 km/h	
DROGA POWIATOWA KLASY Z	
KATEGORIA RUCHU - KR 2	
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA - Vp=40 km/h	
Data: 13/2023	



1. 1:100  
 2. 1:100  
 3. 1:100  
 4. 1:100  
 5. 1:100  
 6. 1:100  
 7. 1:100  
 8. 1:100  
 9. 1:100  
 10. 1:100

1. 1:100  
 2. 1:100  
 3. 1:100  
 4. 1:100  
 5. 1:100  
 6. 1:100  
 7. 1:100  
 8. 1:100  
 9. 1:100  
 10. 1:100

1. 1:100  
 2. 1:100  
 3. 1:100  
 4. 1:100  
 5. 1:100  
 6. 1:100  
 7. 1:100  
 8. 1:100  
 9. 1:100  
 10. 1:100

1. 1:100  
 2. 1:100  
 3. 1:100  
 4. 1:100  
 5. 1:100  
 6. 1:100  
 7. 1:100  
 8. 1:100  
 9. 1:100  
 10. 1:100





# PROFIL PODŁUŻNY DP skrzyżowanie typu małe rondo D=32m

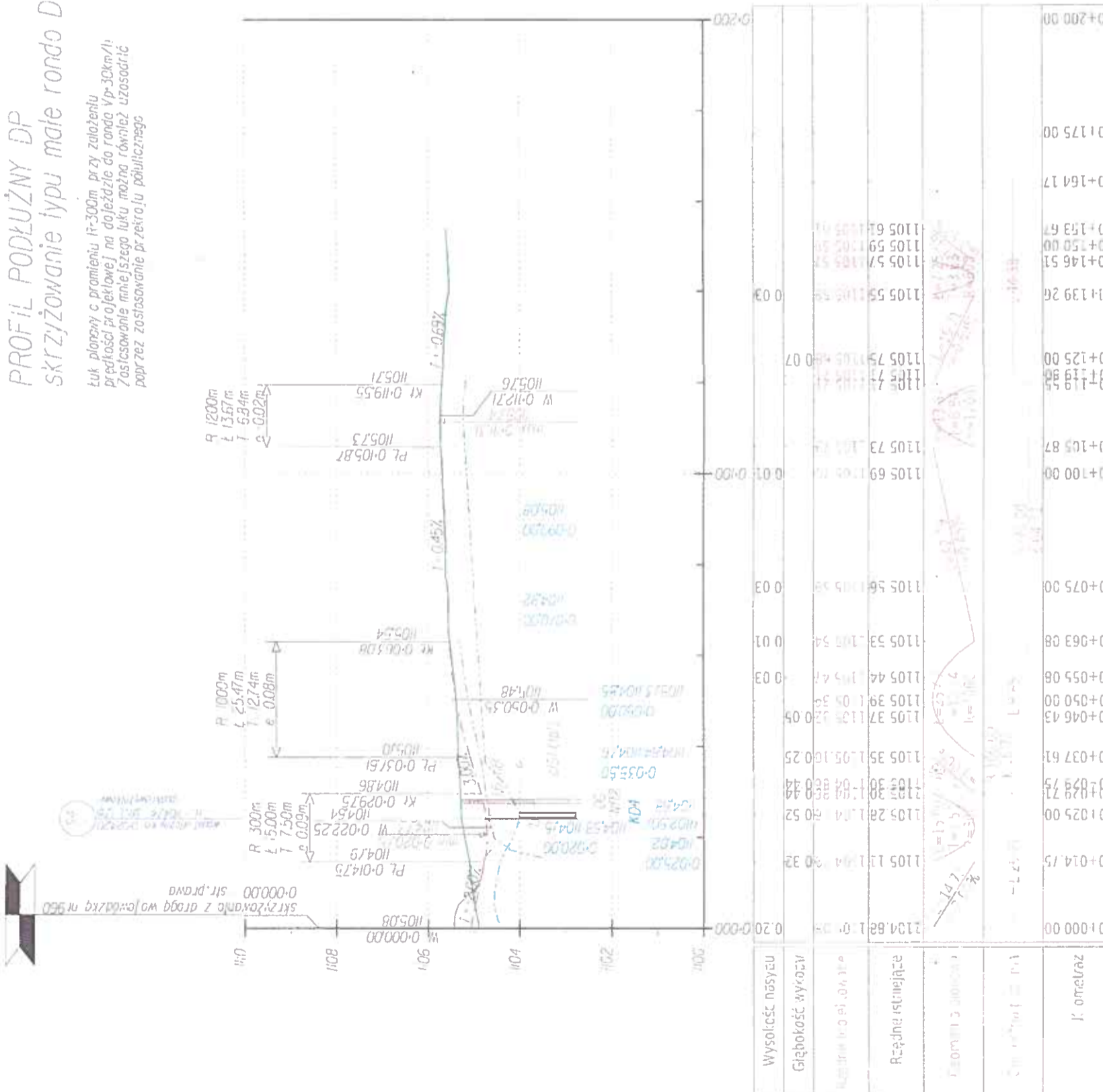
Łuk płaskowy o promieniu R=300m przy założeniu  
prędkości projektowej na dojeździe do ronda Vp=30km/h  
Zostawienie mniejszego łuku można również uzasadnić  
poprzez zastosowanie przekroju pobliższego

## LEGENDA:

- 1:6,00% --- Projektowana niwelela drogi z opisem
- ~ ~ ~ Profil istniejącego terenu
- - - 1:2,2% --- Profil rowu/ścieku po lewej stronie drogi z opisem
- - - 1:2,2% --- Profil rowu/ścieku po prawej stronie drogi z opisem

numer porządkowy wpustów ulicznych i wg. Planu sytuacyjnego;  
projektowana studzienka, średnica 0500 z wpustem ulicznym  
z opisem: kłameł raz, rączna wpustu, strona drogi, długość przykrawadka

Wpust uliczny nr 10450  
II - 50x51 str. 1, 35m



Projekt: PROJEKT WSTĘPNY		Data: 04/2013	
Temat projektu: Projekt budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr 1648 (Wierch Poroniec)			
Wykonawca: mgr inż. Robert Duda		Skala: 1:500	
Funkcja: Inżynier i nazwisko		M. rys.: 42	
Projektant: mgr inż. Robert Duda		M. wykon.: [Podpis]	
Specjalność: konstrukcyjno-budowlana		Data: 13/2001	

Skrytyka i ew. zastrzeżenia, uwagi i uwagi należy przedstawić w terminie 14 dni od dnia wydania projektu.





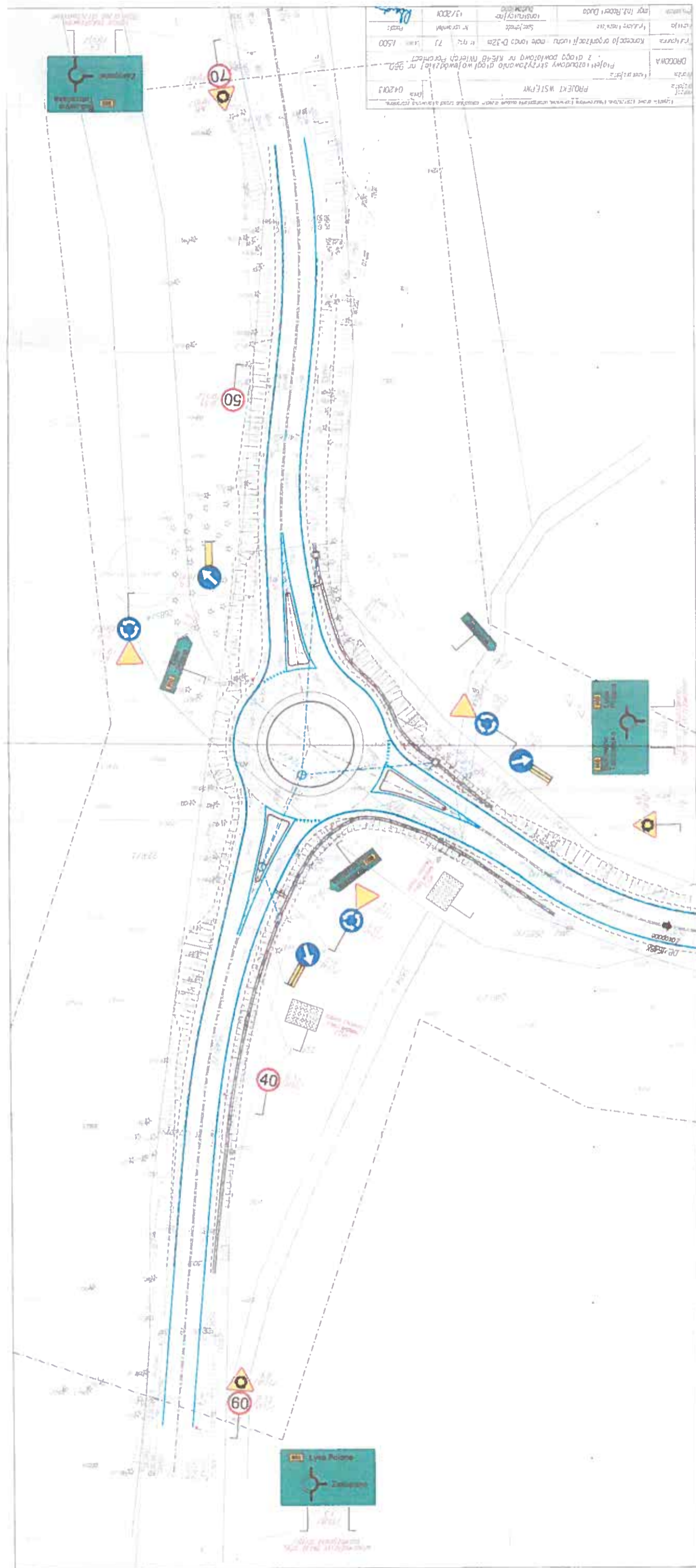








PROJEKT WSTĘPNY		Lp. 04/2013	
Projekt robót budowlanych w zakresie przebudowy i modernizacji skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 950 z drogą powiatową nr 1454B w miejscowości Pochocin			
Koncepcja organizacji ruchu, oznakowania D-52m		nr 73	skala 1:500
Szczegółowe warunki		nr 13/2013	
Data: 13/2013		Lp. 04/2013	



# **DOKUMENTY, UZGODNIENIA**

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie Rejon Osiatybucji Nowy Targ  
ul. Parkowa 11, 34-400 Nowy Targ  
tel.: +8 264 33 02  
fax: +8 266 77 81  
e-mail: nowytarg.rd@tauron-dystrybucja.pl



Zakopane, dn. 2013-03-13

Nr warunków: WP/012766/2013/O09R05/438/W

Robert Duda  
ul. Konopnickiej 11A  
34-436 MANIOWY

## WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego Bartosza 56  
30-085 KRAKÓW

Obiekt:

rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą  
powiatową nr 1648K - oświetlenie skrzyżowania

Adres przyłączanego obiektu:

Bukowina Tatrzańska  
numery działek: 2241/8

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2013-02-11.  
Odpowiadając na wniosek z dnia 2013-02-11, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci  
OSD i dostawę energii elektrycznej o całkowitej mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: 14,0 kW dla zasilania podstawowego,

na poniższych warunkach.

**IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)**

1. Miejsce przyłączenia: linia kablowa 15 kV relacji st.trafo 5135 - st.trafo.5148, ciąg Łysa Poiana, zasilana ze stacji 110kV/SN / RS\*BUKOWINA.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu z łącznika (rozłącznika, odłącznika, itp.) szyn w projektowanym złączu SN.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu z łącznika (rozłącznika, odłącznika, itp.) szyn w projektowanym złączu SN.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza: budowy 3-polowego złącza kablowego SN – 15kV (w polu odpływowym w kierunku inwestora należy zabudować odgromnik,  
budowy dwóch linii kablowych 15kV, o przekroju 120 mm<sup>2</sup> AL, od miejsca wcięcia w istniejący kabel 15kV relacji: stacja transformatorowa nr 5135 GŁODÓWKA – stacja transformatorowa nr 5148 MORSKIE OKO, do projektowanego złącza kablowego SN – 15kV,
  - b) w zakresie sieci: nie dotyczy,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: budowa stacji transformatorowej Odbiorcy oraz linii zasilającej od złącza SN.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
  - a) rodzaj układu: bezpośredni,
  - b) miejsce zainstalowania: w stacji transformatorowej Przyłączanego Podmiotu.
5. Do obliczeń przyjmij:
  - a) prąd zwarcia 3-faz: 9,6 kA i czas trwania zwarcia: 0,4 s,\*
  - b) prąd zwarcia doziemnego: 100 A i czas jego trwania: 0,4 s.\*

\* Informacje dodatkowe dotyczące parametrów zwarciovych na średnim napięciu w miejscu przyłączenia projektowanej stacji SN/0,4
6. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej,  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .
7. Sieć SN pracuje w układzie: sieć z izoowanym punktem neutralnym.



ii. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
- dla przerwy planowanej – 16 godz.,
  - przerwy nieplanowanej – 24 godz.;
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
- przerw planowanych – 35 godz.,
  - przerw nieplanowanych – 48 godz.

iii. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalację przyłączanego obiektu od miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych Wnioskodawca winien wykonać we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych odbiorców zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcania jego przebiegu).
3. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
4. OSD zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Grupa taryfowa zostanie ustalona, w oparciu o obowiązującą Taryfę, przed podpisaniem umowy kompleksowej lub umowy o świadczenie usług dystrybucji.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z OSD: dokumentacji techniczno-prawnej
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Zakopane.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
10. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Rejonu Dystrybucji Zakopane z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
11. OSD oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewni dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 Nr 156, poz. 1116 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 wraz z późniejszymi zmianami).
12. Podmioty zaliczane do grup przyłączeniowych I-III i VI, przyłączone bezpośrednio do sieci o napięciu znamionowym wyższym niż 1 kV, opracowują instrukcję współpracy ruchowej posiadanych urządzeń, instalacji i sieci, z uwzględnieniem warunków określonych w instrukcji opracowanej dla sieci, do której te podmioty są przyłączone - „Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” jest dostępna na stronie internetowej [www.tauron-dystrybuca.pl](http://www.tauron-dystrybuca.pl).
13. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w OSD każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób

wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.

14. Warunki przyłączenia określono dla III grupy przyłączeniowej.

15. W sprawie instrukcji współpracy projektowanych urządzeń elektroenergetycznych z siecią dystrybucyjną

TAURON Dystrybucja S.A. należy kontaktować się z naszym Działem Operacyjnym RD Zakopane

W załączeniu przesyłamy projekt umowy o przyłączenie.

Przygotował: Sławojsław Edward

Grupa: O09R05

Załączniki:

Zel. nr 1 - Informacje dla zawarcia umowy o przyłączenie

Zel. nr 2 - projekt umowy o przyłączenie

K/a:

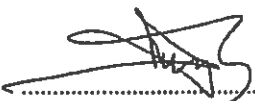
1 x RDS

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie RD Zakopane  
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią

  
.....  
Marianna Karcz

## INFORMACJE DLA ZAWARCIA UMOWY O PRZYŁĄCZENIE

1. Rozpoczęcie prac celem przyłączenia obiektu do sieci nastąpi po zawarciu umowy o przyłączenie do sieci. W celu zawarcia Umowy o przyłączenie należy wypełnić „Wniosek o zawarcie/zmianę umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej” (dalej Wniosek), który dostępny jest na stronie internetowej [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl) oraz w Punktach Obsługi Klienta.
2. Wniosek należy złożyć w Punkcie Obsługi Klienta lub przesłać za pośrednictwem poczty na adres korespondencyjny wskazany w warunkach przyłączenia.
3. W przypadku złożenia Wniosku przez osobę fizyczną bezwzględnie powinny być podane następujące dane: imię, Nazwisko, Dowód tożsamości, Adres, Adres korespondencyjny, Osoba upoważniona do zawarcia umowy o przyłączenie (jeżeli podpis będzie składał reprezentant/pełnomocnik). W przypadku złożenia Wniosku przez osobę prawną bezwzględnie powinny być wypełnione pola: Nazwa firmy, NIP, REGON, Adres, Adres korespondencyjny, Osoba upoważniona do zawarcia umowy o przyłączenie (jeżeli podpis będzie składał reprezentant/pełnomocnik).
4. W przypadku wskazania osoby upoważnionej do zawarcia Umowy o przyłączenie (reprezentanta lub pełnomocnika) bezwzględnie powinny być podane dane osoby upoważnionej do udzielenia i otrzymywania informacji dotyczących realizacji przedmiotu umowy: imię, Nazwisko, (w przypadku osób prawnych Nazwa firmy), Adres korespondencyjny oraz nr telefonu. Dodatkowo należy dołączyć do wniosku dokumenty z zakresem pełnomocnictw i uprawnień reprezentantów (pełnomocnictwa).
5. We Wniosku należy bezwzględnie podać znak Warunków przyłączenia (jeżeli zostały określone) i datę lub w przypadku zmiany umowy o przyłączenie należy podać numer zmienianej umowy o przyłączenie.
6. Do Wniosku należy dołączyć aktualny tytuł prawny do korzystania z obiektu. Za dokument potwierdzający tytuł prawny do korzystania z obiektu uznaje się m.in.: odpis z księgi wieczystej nieruchomości, akt własności, umowę użyczenia, umowę najmu, umowę dzierżawy lub inny dokument wykazujący prawo wnioskodawcy do korzystania z nieruchomości, obiektu lub lokalu. Ww. dokumenty należy złożyć w formie kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wnioskodawcę.
7. Do Wniosku należy dodatkowo dołączyć w zależności od potrzeb następujące załączniki:
  - aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego,
  - aktualny wypis z Ewidencji działalności gospodarczej,
  - pozwolenie na budowę przyłączanego obiektu,
  - plan zagospodarowania działki (w przypadku nowej zabudowy),
  - pisemne zawiadomienie o nadaniu numeru porządkowego dla budynku (w przypadku nowej zabudowy).
8. Po sprawdzeniu kompletności Wniosku, Umowa o przyłączenie zostanie przygotowana i przekazana Wnioskodawcy, w sposób zgodny z deklaracją złożoną w pkt 5 Wniosku.
9. Informujemy, że szacowana wysokość opłaty za przyłączenie wynosi 25% rzeczywistych nakładów poniesionych na rozbudowę sieci netto, wyznaczona według obowiązujących zasad kalkulacji opłaty za przyłączenie zawartych w Taryfie. Do ww. kwoty zostanie doliczony podatek VAT wg obowiązującej stawki. Wysokość opłaty za przyłączenie zostanie określona w umowie o przyłączenie i może różnić się od wyżej wymienionej szacowanej opłaty.
10. Przewidywany termin realizacji umowy o przyłączenie może wynieść do 18 miesięcy od dnia podpisania umowy o przyłączenie przez przedstawiciela OSD. Termin realizacji umowy o przyłączenie uzależniony jest od zakresu prac jaki jest niezbędny do zrealizowania celem przyłączenia obiektu do sieci.
11. Istnieje możliwość skrócenia terminu realizacji umowy, o którym mowa w pkt 10 w przypadku, jeśli Wnioskodawca opracuje dokumentację techniczno-prawną obejmującą zakres realizacyjny wynikający z warunków przyłączenia

  
.....  
(OSD)



2. Strony ponoszą odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie niniejszej Umowy na zasadach ogólnych, wynikających z przepisów Kodeksu cywilnego.

**§ 9**

1. Umowa obowiązuje do dnia wykonania wybitających z niej obowiązków, z wyłączeniem postanowień §1 ust. 1 do 6, lub jej rozwiązania albo odstąpienia od niej.  
2. W zakresie zapisów § 1 ust. 1 do 6 Umowa obowiązuje do dnia odłączenia obiektu, o którym mowa w §1 ust 1, od sieci TAURON Dystrybucja lub do czasu zrealizowania linii Umowy o przyłączenie do obiektu określonego w § 1 ust. 1.  
3. Umowa może zostać rozwiązana w każdym czasie za porozumieniem Stron. Jeżeli rozwiązanie Umowy za porozumieniem ma nastąpić po dniu podpisania przez Kibolewówiek ze Stron wytycznych na realizację przedmiotu Umowy w całości lub w części, w porozumieniu Strony określają zasady rozdzielenia tych wytycznych.  
4. Stronom przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy, jeśli druga Strona z powodu niedochowania należytej staranności nie wykonuje zobowiązań wynikających z Umowy w terminie (jest w zwłoce z wykonaniem zobowiązań), pomimo bezskutecznego upływu wyznaczonego jej co najwyżej 14-dniowego dodatkowego terminu na wykonanie zobowiązań.  
5. W przypadku, o którym mowa w ustępie poprzedzającym, Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.  
6. Odstąpienie od Umowy służy się skuteczną z chwilą dotarczenia pisemnego oświadczenia o odstąpieniu od niej drugiej ze Stron.

**§ 10**

1. Strony Umowy realizują swoje obowiązki z zachowaniem przepisów prawa, w szczególności ustaw, o których mowa w § 11 ust. 6 Umowy.  
2. Strony Umowy zobowiązują się do współpracy w zakresie niezbępnym do prawidłowego wykonania niniejszej Umowy, a w tym planowania, wdrażania, aktualizacji i monitorowania siła w formie pisemnej o:  
a) wszelkich istotnych zmianach obiektach związanych z realizacją Umowy,  
b) wystąpieniu przeszkód w realizacji przedmiotu Umowy, o czasie ich trwania i przewidywanych skutkach.  
3. Obowiązki, o których mowa w ust. 2, Przyłączany Podmiot wykonuje zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą, zaś TAURON Dystrybucja - ze starannością wynikającą z profesjonalnego wykonywania swej działalności.

**§ 11**

1. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu postanowień Umowy, Strony będą starały się rozstrzygnąć na drodze polubownej, co w zdanym przypadku nie oznacza rezygnacji z sąd polubowny.  
2. W przypadku gdy osiągnięte porozumienia w myśli postanowień ust. 1 nie nastąpi, wszelkie spory związane z realizacją Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy rzeczowo i miejscowo zgodnie z przepisami Kodeksu postępowania cywilnego.  
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.  
4. Każde ze Stron jest obowiązane do niezwłocznego informowania drugiej Strony o zmianie danych adresowych i kontaktowych.  
5. W sprawach nieuregulowanych w Umowie stosuje się przepisy:  
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo ośrodkowe (t.j.: Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1059 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi,  
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),  
- Kodeksu Cywilnego,  
- Taryfy TAURON Dystrybucja.

**§ 12**

1. Załączniki stanowią integralną część niniejszej Umowy  
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.  
3. Za datę zawarcia Umowy uznaje się datę jej podpisania przez obie Strony.

Załączniki:

- warianty przyłączenia,
- dokument pobierający tytuł prawny do przyłączenia obiektu (podpisAkopia),
- druk zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia

Umowę sporządził: \_\_\_\_\_ w dniu \_\_\_\_\_

Data podpisania Umowy przez TAURON Dystrybucja .....

Data podpisania Umowy przez Przyłączany Podmiot.....

TAURON Dystrybucja

Przyłączany Podmiot



Telakomunikacje Polska  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Krakowie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
ul. Daune 66, 30-629 Kraków  
tel.: 12 265 10 05

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
mgr inż. Robert Duda  
ul. Marii Konopnickiej 11a  
34-436 Marlowy

Kraków, 18 kwietnia 2013r

Numer pisma: TOTTESAU-17559/13/RP/WS  
Temat: techniczne warunki zabezpieczenia sieci teletechnicznej kolidującej z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr K1648 Wierch Poroniec

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 20.03.2013r dotyczące planowanej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową K1648 – Wierch Poroniec informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W dokumentacji przebudowy skrzyżowania należy uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania zabezpieczenia kolidujących elementów linii teletechnicznej, który obejmuje:
  - zabezpieczenie istniejącej ziemnej sieci światłowodowej na całym odcinku kolizji
  - Zabranie się poruszania ciężkim sprzętem po trasie ziemnej sieci teletechnicznej.
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004,
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji iokainej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego posadowienia, w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionego w TPSA projektu wykonawczego przebudowy skrzyżowania i kopii projektu budowlanego zawierającego potwierdzenie

zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Krakowie, ul. Dauna 66. Z uwagi na znajdującą się w obszarze kolizji linie optotelekomunikacyjne, w dokumentacji projektowej należy posługiwać się nazwami węzłów używając oznaczeń słownika M1400. Do Projektów Wykonawczych w zakresie przebudowy/ zabezpieczenia linii optycznych należy dołączyć schematy: rozptyłu włókien i trasowe linii światłowodowych uzgodnione w TPSA Sieci i Platformy Usługowe, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Krakowie, ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków. Prace na liniach optotelekomunikacyjnych można wykonać po wcześniejszym przekazaniu placu budowy w zakresie kabli światłowodowych (zgłoszenie kierować do Sieci i Platformy Usługowe, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Krakowie, ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków), złożeniu wniosku o Prace Planowe z 30 dniowym wyprzedzeniem i po uzyskaniu stosownej zgody na ich realizację. Do odbioru przebudowanych linii optycznych należy przedstawić jako osobne opracowania dla poszczególnych kabli, dokumentację paszportyzacyjną i pomiary zgodnie z instrukcją T-01

6. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do zabezpieczenia w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
7. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu w zakresie zabezpieczenia kabli światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami przy ul. Kapelanka 4, 30-347 Kraków (sprawę prowadzi Wojciech Śiedź tel. 18447776). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
10. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy lub zabezpieczenia kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
11. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
12. Roboty budowlano - montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (ul. Zielińska 3 31-227 Kraków, tel. 12 661 70 01), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teitech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. (ul. Lwowska 220 33-300 Nowy Sącz, tel. 18 441 01 72), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A, lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formale przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy ) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej  
Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska

Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP

Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Krakowie

ul. Kapelanka 4

30-347 Kraków

tel. 12 623 41 10

email:PSIPU.DZSwarunkitechniczneKRAKOW@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela inwestora Protokołu Nadzoru TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciele TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.



Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na etronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) . Wykonywanie prac na sieci TP bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP i będzie zgłaszane organom ścigania.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Wszelkie zmiany w przedłożonym planie zagospodarowania terenu wynikłe w trakcie dalszych opracowań lub na etapie realizacji zadania, wymagają odrębnych uzgodnień w TPSA w zakresie kolizji z Infrastrukturą teletechniczną.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora  
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług



Adam Surma  
Kierownik  
Działu Zarządzania Zasobami Sieci

Do wiadomości:

- adresat

-aa



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 10.04.2013r

ZDW/PW/2013/2586/DI-2/TM  
DI-2/531/960/ 27 /13

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
ul. Marii Konopnickiej 11a  
34-436 Maniowy**

Dotyczy: "Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr K1648 (włoch Poroniec)"


W nawiązaniu do pisma z dnia 03.04.2013 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje iż do dalszego opracowania wybiera jako wariant projektowanego skrzyżowania rondo o średnicy  $D_2=32$  m.

**Z-ca Dyrektora  
d/s Inwestycji  
mgr inż. Marta Maj**

Otrzymują:  
1x Adresat  
1x DI-2 a/a

Nowy Targ 16.04.2013r

**Wnioskodawca:**  
**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**  
**ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**  
Jednostka Projektowa/Pełnomocnik:  
mgr Inż. Robert Duda  
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Manłowy

STAROSTWO POWIATOWE w Zakopanem DZIENNIK PODAWCZY	
wpi. dnia	17 KWI. 2013
podpis	

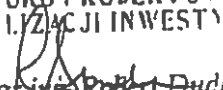
**Zarząd Powiatu Tatrzańskiego**  
**Starostwo Powiatowe w Zakopanem**  
**ul. Chramcówki 15, 34-500 Zakopane**

**Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania "Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr 1648K".**

Zwracamy się z prośbą o uzgodnienie rozwiązań projektowych dla zadania p. n. **"Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr 1648K".**

W załączeniu przekazujemy rysunki z projektu koncepcyjnego, uzgodnionego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, t.j:

- plan sytuacyjny rys. 4.1 i rys. 4.2
- profile podłużne rys. 4.3 i rys. 4.4
- przekroje typowe rys. 4.5
- pismo ZDW/PW/2013/2386/DI-2/TM z dn. 10.04.2013r z wyborem koncepcji skrzyżowania w formie małego ronda Dz=32m

Z poważaniem  
BIURO PROJEKTÓW  
I REALIZACJI INWESTYCJI  
  
mgr inż. Robert Duda

Otrzymują:  
1. adresat  
2. a/a



Tatrzański Park Narodowy

Kuźnice 1 | 34-500 Zakopane  
tel. (0 18) 202 32 00 | fax (0 18) 206 35 79  
www.tpn.pl | e-mail: sekretariat@tpn.pl

z miłości do gór

Zakopane dnia 11.02.2013 r.

DAT2. 064/3.1/13

Biuro Projektów i  
Realizacji Inwestycji  
ul. Maril Konopnickiej 11a  
34-436 Maniowy

dotyczy: zaopiniowania koncepcji projektowej dla inwestycji: "Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 960 z drogą powiatową nr K1648 (Wierch Poroniec)

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.01.2013r dotyczący zaopiniowania koncepcji projektowej w/w skrzyżowania Tatrzański Park Narodowy pozytywnie opiniuje przedłożone opracowanie. W zakresie lokalizacji stacji transformatorowej dla zasilania urządzeń Zintegrowanego Systemu Sterowania Ruchem w Małopolsce oraz planowanego sposobu oświetlenia przedmiotowego skrzyżowania zajmujemy stanowisko po przedłożeniu rozwiązań projektowych wynikających z warunków technicznych i uzgodnień z Zakładem Energetycznym i Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Przekazany przy wniosku z dnia 22.01.2013r. rysunek sytuacyjny w skal 1:500 koncepcji projektowej pozostawiamy w naszych aktach.

DYREKTOR  
*Paweł Skawiński*  
dr inż. Paweł Skawiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. DOP w/m
3. DU w/m
4. Leśniczy O.O. Łysa Polana
5. DAT 2 a/a

D.Wyslouch tel. 18.2023 266  
e-mail: dwyslouch@tpn.pl

Nowy Targ, 22.04.2013r.

**Tatrzański Park Narodowy  
ul. Kuźnice 1  
34-500 Zakopane**

**Dotyczy: zaopiniowania koncepcji projektowej dla inwestycji: " Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr960 z drogą powiatową nr K1648 (Wierch Poroniec)".**

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji – pismo DAT2.064/3.1/13 z dn. 11.02.2013r – ponownie zwracam się z prośbą o zaopiniowanie koncepcji projektowej przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr960 z drogą powiatową nr K1648. Przedstawiona koncepcja będzie wymagała usunięcia ok. 40 szt śwlerka zlokalizowanego w zakresie planowanych robót budowlanych. Po uzgodnieniu koncepcji zostanie wykonana Inwentaryzacja drzew przeznaczonych do usunięcia.

Zwracamy się z prośbą o wyrażenie preferencji co do oświetlenia skrzyżowania. Jako alternatywne rozwiązania proponujemy na masztach wys. 10m oprawy oświetleniowe z sodowym źródłem światła Onyx (zakres mocy 70-150W) lub oprawy oświetleniowe z ledowym źródłem światła TECEO (zakres mocy 41-78W).

W załączeniu przekazujemy rysunki:

- planu sytuacyjnego rys. 4.1 i rys. 4.2 z zaznaczonym zakresem inwestycji,
- profilu podłużnego drogi wojewódzkiej rys. 4.3
- profilu podłużnego drogi powiatowej rys. 4.4

Ponadto przekazuję kopie warunków przebudowy wydane przez TPSA, TAURON oraz uzgodnienie wariantu skrzyżowania przez ZDW i karty techniczne proponowanych opraw oświetleniowych.

Prosimy również o udzielenie informacji czy będzie możliwe w porozumieniu z TPN pozyskanie z okolicznego terenu głazów granitowych do umieszczenia w wyspie centralnej ronda, jako element małej architektury.

Z poważaniem  
BIURO PROJEKTÓW  
I REALIZACJI INWESTYCJI

*Robert Duda*  
mgr inż. Robert Duda

POTWIERDZENIE  
NADANIA



(00)359007731579903086

przesyłki pojedynczej nr

wypełnia nadawca

NADAWCA:

BPIRI

ul. M. Konopnickiej 11A

34-438

MNISZKA

kod pocztowy

miejscowość

ADRESAT:

TATRZAŃSKI PARK NARODOWY

ul. Kuźnice 1

34-500

ZAKOPANE

kod pocztowy

miejscowość

Opłata: 4,55 zł

Masa: 0,113 kg

GABARYT A  B

Priorytetowa

Ponumerowanie ogólnego



Otrzymują :  
1x Adresat  
1x a/a

wystawiono 22.04.2013r

*Robert Duda*

Nowy Targ, 16.04.2013r.

**STAROSTWO POWIATOWE W ZAKOPANEM**  
**Wydział Geodezji, Kartografii,**  
**Katastru i Gospodarki Nieruchomościami**  
**Referat Dokumentacji Geodezyjnej**  
**i Ewidencji Gruntów**  
**Chramcówki 15, 34-500 Zakopane**

**Dotyczy: prac projektowych dla inwestycji: " Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr960 z drogą powiatową nr K1648 (Wierch Poroniec)".**

W nawiązaniu do zapisów notatki z dn. 02.04.2013r oraz rozmów prowadzonych pomiędzy Starostą Tatrzańskim a Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, proszę o udzielenie informacji w jakim terminie Wydział Geodezji jest w stanie dokonać aktualizacji operatu ewidencyjnego działek położonych w obrębie Brzezi, w rejonie projektowanego skrzyżowania.

Z poważaniem

BIURO PROJEKTÓW  
I REALIZACJI INWESTYCJI

*Robert Duda*  
mgr inż. Robert Duda

**POTWIERDZENIE  
NADANIA**



przesyłki poleconej nr

(00)359007731579802212

wypełnia nadawca

NADAWCA:

BPIRY

ul. M. Konopnickiej 11A

34-436

HANIOWY

kod pocztowy

miejscowość

ADRESAT: Starostwo Powiatowe

w Zeluje

Otrzymują

1x Adresat Chramcówki 15

1x a/w 34-500 ZAKOPANE

Do wiceprezesa

miejscowość

1x ZDW w Krakowie

Oplata 3.80 zł gr

Masa: 0.018 kg g

GABARYT A  B Priorytetowa Potwierdzenie odbioru 