

przebudowy obiektów wraz z dojazdami . W przypadku mostu w ciągu DW 969 w m. Dębno odc. 070 km 1+962 jako jeden z wariantów obligatoryjnie należy przedstawić wykonanie korekty istniejących łuków na dojazdach po obu stronach mostu z wykorzystaniem istniejącego mostu jako mostu objazdowego.

### **Inwentaryzacja stanu istniejącego DW 969 i DW nr 968**

Opracowanie należy wykonać w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację stanu technicznego i parametrów technicznych dróg oraz infrastruktury związanej z drogą w tym inwentaryzację obiektów inżynierskich. Wykonawca po przeprowadzeniu inwentaryzacji powinien przedstawić Zamawiającemu w formie opisowej i graficznej (wykres liniowy) przebieg DW 969 i DW 968 wraz z obiektami inżynierskimi oraz skrzyżowaniami wymagającymi przebudowy/rozbudowy z wyszczególnieniem odcinków na których jest wykonywana lub została wykonana przebudowa lub remont i nie jest wymagana modernizacja oraz odcinki i skrzyżowania, dla których jest opracowana lub w trakcie opracowywania dokumentacja techniczna przebudowy / rozbudowy.

W zakresie inwentaryzacji należy wykonać:

1. Odwierty geotechniczne do głębokości 2m. wraz z określeniem parametrów i stanu istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
  - dla warstw bitumicznych m. innymi grubość warstw , rodzaj lepiszcza,
  - dla warstw podbudów niezwiązanych m. in. grubość warstw, rodzaj kruszywa, zawartość części pylastych uziarnienie,
  - dla gruntów należy podać parametry umożliwiające ocenę wysadzinowości istniejącego gruntu wraz z podaniem kategorii gruntu.

Sondowanie zaleca się wykonać co 1 km. W sondowaniu pominąć odcinki, które były modernizowane w latach 2010 – 2013.

2. Badania nawierzchni przeprowadzić należy zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni (RMTiGM z dnia 2 marca 1999r.)

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej po opracowaniu materiałów inwentaryzacyjnych w celu prezentacji oraz omówienia zakresu do dalszego opracowania

Wykonawca przekaże Zamawiającemu po dwa egzemplarze inwentaryzacji DW 969 i DW 968 zawierającej część opisową, graficzną ( wykres liniowy) wraz z wynikami badań stanu technicznego drogi (oddzielnie dla każdej z ww. dróg).

Zamawiający dołącza do SIWZ wstępną kwalifikację odcinków DW nr 969 oraz DW nr 968 wymagających przebudowy. Do Wykonawcy należy ostateczne zdefiniowanie odcinków do przebudowy/ rozbudowy.

Całkowita długość DW 969 – 70,8 km

Całkowita długość DW 968 – 43,7km

### **Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:**

Podstawą do prac projektowych jest przeprowadzona przez Wykonawcę inwentaryzacja stanu technicznego i parametrów technicznych DW nr 969 i DW nr 968: