

dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wariantowaniem (min. dwa warianty) należy objąć również geometrię skrzyżowań wskazanych do przebudowy/rozbudowy w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację, sposób skomunikowania terenów przyległych, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu, system odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi (w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy/rozbudowy) oraz sposoby ochrony zabudowy mieszkaniowej przed nadmiernym hałasem .

W zakresie opracowania Zamawiający wymaga również przedstawienia koncepcji przebudowy / rozbudowy / remontu istniejących w ciągu DW 984 obiektów inżynierskich które w wyniku inwentaryzacji zostaną zakwalifikowane do przebudowy/rozbudowy/remontu.. Zamawiający oczekuje przedłożenia, co najmniej dwóch wariantów rozbudowy/budowy lub przebudowy obiektów wraz z dojazdami .

Inwentaryzacja stanu istniejącego DW 984

Opracowanie należy wykonać w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację stanu technicznego i parametrów technicznych drogi oraz infrastruktury związanej z drogą w tym inwentaryzację obiektów inżynierskich. Wykonawca po przeprowadzeniu inwentaryzacji powinien przedstawić Zamawiającemu w formie opisowej i graficznej przebieg DW 984 wraz z obiektami inżynierskimi oraz skrzyżowaniami wymagającymi przebudowy/rozbudowy, z wyszczególnieniem odcinków na których jest wykonywana lub została wykonana przebudowa lub remont i nie jest wymagana modernizacja oraz odcinki i skrzyżowania, dla których jest opracowana lub w trakcie opracowywania dokumentacja techniczna przebudowy / rozbudowy.

W zakresie inwentaryzacji należy wykonać:

1. odwierty geotechniczne do głębokości 2m. wraz z określeniem parametrów i stanu istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni .
 - dla warstw bitumicznych m. innymi grubości warstw , rodzaj lepiszcza,
 - dla warstw podbudów niezwiązanych m. i. grubość warstw, rodzaj kruszywa, zawartość części pylastych uziarnienie,
 - dla gruntów należy podać parametry umożliwiające ocenę wysadzinowości istniejącego gruntu wraz z podaniem kategorii gruntu

Sondowanie zaleca się wykonać co 1 km. W sondowaniu pominąć odcinki, które były modernizowane w latach 2010 – 2013.

2. Badania nawierzchni przeprowadzić należy zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w tym m.in. zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni (RMTiGM z dnia 2 marca 1999r.)

Zamawiający dołącza do SIWZ wstępną kwalifikację odcinków drogi wymagających przebudowy/rozbudowy. Do Wykonawcy należy ostateczne zdefiniowanie odcinków do przebudowy/ rozbudowy.

Całkowita długość DW 984 – 13,3 km

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej po opracowaniu materiałów inwentaryzacyjnych w celu prezentacji oraz omówienia zakresu do dalszego opracowania

Wykonawca przekaże Zamawiającemu dwa egzemplarze inwentaryzacji DW 984