



Kraków, 16.12.2015r.

ZDW/PW/2015/ **8849** / DN4 BJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-108/15

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego ZDW-DN-4-271-108/15 **Obwodnica Gdowa -Etap II.**

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust.1a. i 2 *Ustawy Prawo zamówień publicznych* z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej *ustawą PZP* udziela poniżej odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ (numeracja pytań nadana przez Zamawiającego), które wpłynęły do Zamawiającego:

Pytanie nr 186

Prosimy o podanie jednoznacznej informacjami dotyczącej długości minimum trzech przęseł obiektu nad rzeką Raba.

Odpowiedź

Zgodnie z Uzupełnieniami do Raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia OG II-DW967_02_045_15_TB obiekt mostowy należy wykonać jako żelbetowy, którego rozpiętość teoretyczna przęseł wynosi 60+90+60 m.

Pytanie nr 187

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dotyczącej wykonanie obiektu nad rzeką Raba.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - decyzja RLO.VI.6220.6.2014 z dn. 29.09.2015 r. wydana przez Wójta Gminy Gdów.

Pytanie nr 188

Prosimy o podanie informacji jakie roboty należy przewidzieć do wykonania w korycie rzeki Raba.

Odpowiedź

W kontraktach realizowanych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” określenie zakresu prac koniecznych do wykonania w korycie rzeki należy do projektanta

Pytanie nr 189

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania obiektu nad rzeką Raba jedynie w technologii żelbetowej.

Odpowiedź

Tak. Most należy zaprojektować i wykonać zgodnie z zapisami w PFU, czyli w całości jako żelbetowy.

Pytanie nr 190

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania obiektu nad rzeką Raba jedynie w technologii żelbetowej o długości przęsła nurtowego minimum 90 mb.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza powyższy zapis.

Pytanie nr 191

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z Uzupełnieniem do Raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia OG II-DW967_02_045_15_TB obiekt

mostowy należy wykonać jako żelbetowy, którego rozpiętość teoretyczna przęseł wynosi 60+90+60 m. Całkowita długość mostu w osiach podpór skrajnych wynosi 210 m.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza powyższy zapis.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DN-4 a/a

www.zdw.krakow.pl