Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.4210.31.2014.JP
z dnia: 03 PAŹ 2016

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmować swym zakresem modernizację istniejących dróg wojewódzkich DW958 Chabówka – Zakopane oraz DW957 Czarny Dunajec – Jabłonka, w województwie małopolskim, w powiatach: suskim, nowotarskim oraz tatrzańskim. Drogi przewidziane do modernizacji przebiegają przez tereny gmin: Maków Podhalański, Zawoja, Jabłonka, Czarny Dunajec, Nowy Targ, miasto Nowy Targ, Rabka Zdrój, Raba Wyżna, Kościelisko oraz Zakopane. Analizowane drogi wojewódzkie będą modernizowane na łącznej długości ok. 115,5 km: DW957 na długości ok. 66,5 km oraz DW958 na długości ok. 49,0 km.

Zakres prac na poszczególnych odcinkach dróg wojewódzkich DW957 i DW958 obejmuje:

1. Budowę/przebudowę/rozbudowę istniejących jezdni asfaltowych, polegającą na wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz w miejscach poszerzeń dobudowę nowych konstrukcji (nowa nawierzchnia asfaltowa w sąsiedztwie zabudowań mieszkaniowych wykonana zostanie jako nawierzchnia ograniczająca emisję hałasu o 5 dB w stosunku do nawierzchni standardowej) na poniższych odcinkach:

DW957 Czarny Dunajec - Jabłonka:

- odcinek 010 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 3+769,10
  od ok. 0+000 do ok. 1+730 tj. ok. 1,730 km
  od ok. 1+730 do ok. 1+850 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,120 km
  od ok. 1+850 do ok. 3+769,10 tj. ok. 1,919 km
  M15 w km 3+413 (Skawica) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 020 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 2+982,39
  od ok. 0+000 do ok. 0+050 tj. ok. 0,050 km
  M14 w km ok.0+007 (Rotnia) – nie przewiduje się modernizacji
  od ok. 0+050 do ok. 0+450 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,400 km
  od ok. 0+450 do ok. 0+930 tj. ok. 0,480 km
  od ok. 0+930 do ok. 0+990 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,060 km
  od ok. 0+990 do ok. 1+800 tj. ok. 0,810 km
  od ok. 1+800 do ok. 2+400 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,600 km
  od ok. 2,400 do ok. 2+982,39 tj. ok. 0,582 km
  M13 w km ok. 2+950 (Skawiczanka lub inaczej nazywana Sołtysia Skawica) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 030 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 1+677,80
  od ok. 0+000 do ok. 0+150 tj. ok. 0,150 km
  od ok. 0+150 do ok. 0+250 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,100 km
  od ok. 0+250 do ok. 1+430 tj. ok. 1,180 km
  od ok. 1+430 do ok. 1+490 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,060 km
  od ok. 1+490 do ok. 1,677,80 tj. ok. 0,188 km.
- odcinek 040 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 1+523,78
  od ok. 0+000 do ok. 1+523,78 tj. ok. 1,524 km.
- odcinek 050 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 0+302,84
  od ok. 0+000 do ok. 0+302,84 tj. ok. 0,303 km.

- odcinek 060 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 3+177,89
  od ok. 0+000 do ok. 3+177,89 tj. ok. 3,178 km.
- odcinek 070 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 2+545,99
  od ok. 0+000 do ok. 2+545,99 tj. ok. 2,546 km
  M12 w km 2+477 (Jaworzynka) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 080 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 9+296,47
  od ok. 0+000 do ok. 9+296,47 tj. ok. 9,296 km
  M11 w km ok. 1+946 (Rybny) – nie przewiduje się modernizacji
  M10 w km ok. 3+098 (Jaworzynka) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 090 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 6+922,56
  od ok. 0+000 do ok. 6+922,56 tj. ok. 6,923 km
  M9 w km ok. 4+205 (Solawka) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 100 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 9+765,86
  od ok. 0+000 do ok. 9+765,86 tj. ok. 9,766 km
  M8 w km ok. 0+165 (Solawka) – nie przewiduje się modernizacji
  M7 w km ok. 1+144 (Zubrzyca) – nie przewiduje się modernizacji
  M6 w km ok. 9+553 (Czarna Orawa) – planowany nowy obiekt.
  Pomiędzy odcinkiem 100 a odcinkiem 110 jest „przerwa" na DW957 związana z przebiegiem DK7.
- odcinek 110 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 5+406,71
  od ok. 0+000 do ok. 0+050 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,050 km
  od ok. 0+050 do ok. 5+406,71 tj. ok 5,357 km.
- odcinek 120 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 7+165,39
  od ok. 0+000 do ok. 7+165,39 tj. ok. 7,165 km
  M5 w km ok. 0+608 (Piekielnik) – planowany nowy obiekt.
  Koniec odcinka 120 a początek odcinka 130 to rondo stanowiące też połączenie z DW958.
- odcinek 130 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 0+249,35
  od ok. 0+000 do ok. 0+050 – tj. ok. 0,050 km
  od ok. 0+050 do ok. 0+249,35 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,199 km.
- odcinek 140 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 1+119,59
  od ok. 0+000 do ok. 0+300 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,300 km
  od ok. 0+300 do ok. 1+119,59 tj. ok. 0,820 km
  M4 w km ok. 0+404 (Młynówka) – planowany nowy obiekt
  M3 w km ok. 0+784 (Czarny Dunajec) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 150 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 4+577,82
  od ok. 0+000 do ok. 4+577,82 tj. ok. 4,578 km
  M2 w km ok. 1+207 (Czarny) – planowany nowy obiekt.
- odcinek 160 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 3+925,43
  od ok. 0+000 do ok. 3+925,43 tj. ok. 3,925 km.
- odcinek 170 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 0+428,19
  od ok. 0+000 do ok. 0+428,19 tj. ok. 0,428 km.
- odcinek 180 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 0+434,24
  od ok. 0+000 do ok. 0+434,24 tj. ok. 0,434 km
  M1 w km ok. 0+220 (Wielki Rogoźnik) – planowany nowy obiekt.
- odcinek 190 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 3+234
  od ok. 0+000 do ok. 2+000 tj. ok. 2,000 km
  od ok. 2+000 do ok. 2+110 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,110 km
  od ok. 2+110 do ok. 3+234 tj. ok. 1,124 km.

DW958 Chabówka - Zakopane:

- odcinek 010 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 5+260,32
  od ok. 0+000 do ok. 5+260,32 tj. ok. 5,260 km
  M1 na odcinku 010 w km 2+747 (Rokicianka) – planowany nowy obiekt.
- odcinek 020 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 3+008,55
  od ok. 0+000 do ok. 3+008,55 tj. ok. 3,009 km
  M2 w km ok. 2+615 (Raba) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 030 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 6+295,36
  od ok. 0+000 do ok. 6+295,36 tj. ok. 6,295 km
  M3 na odcinku 030 w km ok. 1+168 (Żelaźnica) – planowany nowy obiekt
  M4 na odcinku 030 w km ok. 6+178 (Maciejowski) – planowany nowy obiekt.
- odcinek 040 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 1+236,66
  od ok. 0+000 do ok. 1+236,66 tj. ok. 1,237 km.
- odcinek 050 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 6+153,26
  od ok. 0+000 do ok. 6+153,26 tj. ok. 6,153 km
  M5 na odcinku 050 w km ok. 0+460 (Piekielnik) – planowany nowy obiekt.
  Koniec odcinka 50 a początek odcinka 60 to połączenie z DW957.
- odcinek 060 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 7+887,07
  od ok. 0+000 do ok. 7+887,07 tj. ok. 7,887 km
  M6 na odcinku 060 w km 5+676 (Czarny Dunajec) – planowany nowy obiekt.
- odcinek 070 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 1+025,98
  od ok. 0+000 do ok. 0+600 tj. ok. 0,600 km
  od ok. 0+600 do ok. 0+700 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,100 km
  od ok. 0+700 do ok. 1+025,98 tj. ok. 0,326 km.
- odcinek 080 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 18+620,22
  od ok. 0+000 do ok. 15+215 tj. ok. 15,215 km
  od ok. 15+215 do ok. 15+350 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji około– ok. 0,135 km
  od ok. 15+350 do ok. 15+850 tj. ok. 0,500 km
  od ok. 15+850 do ok. 15+960 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,110 km
  od ok. 15+960 do ok. 16+990 tj. ok. 1,030 km
  od ok. 16+990 do ok. 17+590 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,600 km
  od ok. 17+590 do ok. 17+800 tj. ok. 0,210 km
  od ok. 17+800 do ok. 17+850 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,050 km
  od ok. 17+850 do ok. 18+000 tj. ok. 0,150 km
  od ok. 18+000 do ok. 18+530 odcinek wyłączony z zakresu modernizacji – ok. 0,530 km
  od ok. 18+530 do ok. 18+620,22 tj. ok. 0,090 km
  M7 na odcinku 080 w km ok. 1+076 (Czarny Dunajec) – planowany nowy obiekt
  M8 na odcinku 080 w km ok. 5+959 (Magura) – planowany nowy obiekt
  M8.1 na odcinku 080 w km ok. 6+307 (dopływ Czarnego Dunajca) – planowany nowy obiekt
  M9 na odcinku 080 w km ok. 9+231 (Siwa Woda) – planowany nowy obiekt
  M10 na odcinku 080 w km ok. 9+372 (Lejowy) – planowany nowy obiekt
  M11 na odcinku 080 w km ok. 11+497 (Kirowa Woda) – planowany nowy obiekt
  M12 na odcinku 080 w km ok. 11+498 (Kirkowa Woda) – nie przewiduje się modernizacji
  M13 na odcinku 080 w km ok. 18+373 (Młynisko) – planowany nowy obiekt
  M14 na odcinku 080 w km ok. 18+370 (Młynisko) – nie przewiduje się modernizacji.
- odcinek 090 – km ok. 0+000 koniec odcinka km ok. 1+080,53
  M15 na odcinku 090 w km ok. 0+607 (Bystry) – planowany nowy obiekt
  od ok. 0+000 do ok. 1+080,53 tj. ok. 1,081 km
  DW958 kończy się w Zakopanem – przy włączeniu do DK47.

2. Budowę/przebudowę/rozbudowę/remont chodników, ciągów pieszych i rowerowych, polegającą na poszerzeniu istniejących chodników do szerokości 2,0 m oraz miejscowo wykonaniu ciągów pieszych o szerokości 1,5 – 3,0 m oraz ciągów pieszo-rowerowych o szerokości 3,0 – 3,5 m.

3. Przebudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami, polegającą na odpowiednim ukształtowaniu wlotów podporządkowanych wraz z wyokrągleniami krawędzi promieniami min. 6,0 m.

4. Budowę/przebudowę/rozbudowę zjazdów publicznych i indywidualnych - szerokość zjazdów wynosić będzie od 3,0 do 5,0 m, w zależności od warunków lokalnych.

5. Budowę/przebudowę zatok autobusowych o szerokości ok. 3,0 m i długości peronu ok. 20,0 m.

6. Uporządkowanie bądź odtworzenie poboczy gruntowych o szerokości min. 0,75 – 1,25 m.

7. Budowę azyli dla pieszych o szerokości min. 2,0 m.

8. Przebudowę/budowę/rozbudowę przepustów drogowych – wszystkie przepusty dostosowane zostaną do uwarunkowań hydrologicznych oraz normatywów obowiązujących dla dróg wojewódzkich. Część przepustów (niżej wymienionych) dostosowana zostanie do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt:

DW957 Czarny Dunajec - Jabłonka:

- odcinek 50 km ok. 0,020 – światło – min. 1,0 m,
- odcinek 60 km ok. 1,315 – światło – min. 1,0 m,
- odcinek 70 km ok. 0,11 – światło – nie mniej niż obecnie tj. 4,5 x 2,4 m,
- odcinek 70 km ok. 0,260 – światło – nie mniej niż obecnie tj. 4,0 x 3,0 m,
- odcinek 80 km ok. 0,960 – światło – min. 1,0 m,
- odcinek 90 km ok. 5,448 – światło – min. 1,0 m,
- odcinek 90 km ok. 6,118 – światło – 2,0 x 1,5 m,
- odcinek 100 km ok. 7,590 – światło – 4,0 x 2,5 m,
- odcinek 110 km ok. 2,612 – światło – 5,0 x 2,5 m,
- odcinek 120 km ok. 0,696 – światło – 2,0 x 1,5 m,
- odcinek 150 km ok. 1,792 – światło – 2,0 x 1,5 m.

DW958 Chabówka - Zakopane:

- odcinek 10 km ok. 0,896 – światło – 3,0 x 2,5 m,
- odcinek 10 km ok. 2,959 – światło – 2,5 x 1,5 m,
- odcinek 10 km ok. 3,710 – światło – 5,5 x 2,5 m,
- odcinek 20 km ok. 1,093 – światło – min. 1,0 m,
- odcinek 30 km ok. 0,685 – światło – 2,5 x 1,5 m,
- odcinek 30 km ok. 1,317 – światło – 3,0 x 2,5 m,
- odcinek 30 km ok. 2,928 – światło – 2,5 x 1,5 m,
- odcinek 80 km ok. 3,475 – światło – 2,5 x 2,0 m,
- odcinek 80 km ok. 16,90 – światło – 4,5 x 2,5 m.

Ponadto, szczegółowy wykaz przepustów które mogą zostać dodatkowo (poza w/w) dostosowane do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt, powinien zostać ustalony z nadzorem przyrodniczym na etapie projektu budowlanego/wykonawczego.

9. Budowę/przebudowę/rozbudowę obiektów mostowych (pozostawiając światło istniejące gdy jest wystarczające pod względem hydrologicznym i ekologicznym, bądź poszerzając światło poziome, gdyż możliwa jest jedynie rozbudowa obiektu jako poszerzenie tylko w poziomie ze względu na konieczność zachowania niwelety drogi), a także ewentualną budowę obiektów mostowych tymczasowych oraz ich rozbiórkę. Prace modernizacyjne polegające na budowie nowego obiektu w miejscu istniejącego, zostaną przeprowadzone na następujących mostach:

DW957 Czarny Dunajec - Jabłonka:

- M6 (odcinek 100 w km 9+553) na potoku Czarna Orawa – światło poziome ok. 31,0 m, światło pionowe ok. 3,5÷5,5 m,
- M5 (odcinek 120 w km 0+608) na potoku Piekielnik – światło poziome ok. 9,0 m, światło pionowe ok. 1,7÷2,2 m,
- M4 (odcinek 140 w km 0+404) na potoku Młynówka – światło poziome ok. 7,0 m, światło pionowe ok. 1,0÷1,4 m,
- M2 (odcinek 150 w km 1+207) na potoku Czarny – światło poziome ok. 12,2 m, światło pionowe ok. 2,25÷2,5 m,
- M1 (odcinek 180 w km 0+220) na potoku Wielki Rogoźnik – światło poziome ok. 49,8 m, światło pionowe ok. 2,64÷5,14 m (możliwy obiekt tymczasowy).

DW958 Chabówka - Zakopane:

- M1 (odcinek 010 w km 2+747) na potoku Rokicianka – światło poziome zostanie na obecnym poziomie tj. ok. 10,6 m, światło pionowe ok. 2,9÷3,6 m,
- M3 (odcinek 030 w km 1+168) na potoku Żelaźnica – światło poziome ok. 7,0 m, światło pionowe ok. 2,1÷2,4 m,
- M4 (odcinek 030 w km 6+178) na potoku Maciejowski – światło poziome ok. 7,2 m zostanie na obecnym poziomie, światło pionowe ok. 1,5÷1,9 m,
- M5 (odcinek 050 w km 0+460) na potoku Piekielnik – światło poziome ok. 25,0 m, światło pionowe ok. 1,6÷1,9 m,
- M6 (odcinek 060 w km 5+676) na potoku Czarny Dunajec – światło poziome ok. 66,0 m, światło pionowe ok. 3,2÷3,9 m (możliwy obiekt tymczasowy),
- M7 (odcinek 080 w km 1+076) na potoku Czarny Dunajec – światło poziome ok. 44,8 m, światło pionowe ok. 3,9÷4,5 m (możliwy obiekt tymczasowy),
- M8 (odcinek 080 w km 5+959) na potoku Magura – światło poziome ok. 7,5 m, światło pionowe ok. 1,2÷1,5 m,
- M8.1 (odcinek 080 w km 6+307) na dopływie Czarnego Dunajca – światło poziome ok. 8,0 m, światło pionowe ok. 2,3÷2,6 m,
- M9 (odcinek 080 w km 9+231) na potoku Siwa Woda – światło poziome ok. 49,2 m światło pionowe ok. 2,9÷3,5 m (możliwy obiekt tymczasowy),
- M10 (odcinek 080 w km 9+372) na potoku Lejowy – światło poziome ok. 8,9 m, światło pionowe ok. 2,5÷3,0 m,
- M11 (odcinek 080 w km 11+497) na potoku Kirowa Woda – światło poziome ok. 19,5 m, światło pionowe ok. 2,74÷3,14 m,
- M13 (odcinek 080 w km 18+384) na potoku Młynisko – światło poziome 7,0 m zostanie na obecnym poziomie, światło pionowe ok. 2,3÷2,6 m,
- M15 (odcinek 090 w km 0+629) na potoku Bystry – światło poziome 11,0 m zostanie na obecnym poziomie, światło pionowe ok. 2,2÷3,5 m.

10. Budowę zabezpieczeń brzegowych przy rzekach (tylko w miejscach bezwzględnie koniecznych ze względu na zapewnienie stabilności infrastruktury technicznej).

11. Budowę/przebudowę/rozbudowę odwodnienia drogowego w postaci kanalizacji deszczowej bądź rowów otwartych (wraz z zastosowaniem urządzeń oczyszczających, czyli osadników o minimalnym 60 % stopniu oczyszczenia) oraz wykonanie umocnienia dna i/lub skarp w miejscach koniecznych dla zapewnienia trwałości konstrukcji wylotu kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa zostanie zrealizowana na poniższych odcinkach dróg w kilometrażu:

DW957 Czarny Dunajec - Jabłonka:

- odcinek 080/090: w km ok. 9+150 – 0+010 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 90: w km ok. 5+520 – 5+580 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 100: w km ok. 2+120 – 2+280 z wylotem do rowu drogowego i w km ok. 9+400 – 9+520 z wylotem (Wyl11) do Czarnej Orawy w km ok. 9+520,
- odcinek 110: w km ok. 0+820 – 0+870 z wylotem do rowu drogowego i w km ok. 5+300 – 5+340 oraz ok. 5+340 – 5+400 z wylotami (Wyl12a i Wyl12b) do cieku w km ok. 5+340,
- odcinek 120: w km ok. 0+020 – 0+390 z wylotem (Wyl13) do rowu zewnętrznego w km ok. 0+390, w km ok. 0+400 – 0+470 z wylotem (Wyl14) do cieku w km ok. 0+470; w km ok. 0+480 – 0+590 z wylotem (Wyl15) do potoku Piekielnik w km ok. 0+590 oraz w km ok. 2+780 – 3+000 i w km ok. 6+560 – 6+720 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 130: w km ok. 0+020 – 0+100 z wylotem do istniejącej kanalizacji,
- odcinek 160: w km ok. 2+220 – 2+320 z wylotem do rowu drogowego i w km ok. 3+600 – 3+780 z wylotem do istniejącej kanalizacji,
  odcinek 180: w km ok. 0+200 – 0+260, km ok. 0+820 – 0+880 i km ok. 1+180 – 1+320 z wylotem do rowu drogowego.

DW958 Chabówka - Zakopane:

- odcinek 10: w km ok. 0+030 – 0+220 z wylotem (Wyl1) do cieku w km ok. 0+030; w km ok. 1+700 – 1+900 z wylotem (Wyl2) do cieku w km ok. 1+700; w km ok. 2+600 – 2+850 z wylotem (Wyl3) do rzeki Raby w km ok. 2+600,
- odcinek 20: w km ok. 2+500 – 2+640 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 30: w km ok. 0+000 – 0+600 z wylotem (Wyl4) do rzeki Raby w km ok. 0+010; w km ok. 1+120 – 1+280 z wylotem do rowu drogowego; w km ok. 2+100 – 2+300 z wylotem (Wyl6) do cieku w km ok. 2+300; w km ok. 2+700 – 2+920 z wylotem (Wyl7) do cieku w km ok. 2+700; w km ok. 2+920 – 3+140 z wylotem (Wyl8) do cieku w km ok. 2+920; w km ok. 3+140 – 3+220 z wylotem (Wyl9) do cieku w km ok. 3+140; w km ok. 3+220 – 3+400 z wylotem (Wyl10) do cieku w km ok. 3+220 oraz w km ok. 4+140 – 4+300 i km ok. 5+360 – 5+480 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 40: w km ok. 0+160 – 0+380 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 040/050: w km ok. 0+160 – 0+080 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 050/60: w km ok. 4+900 – 5+660 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 60: w km ok. 5+740 – 50+960 z wylotem (Wyl16) do Czarnego Dunajca, w km ok. 7+230 – 7+380 z wylotem (Wyl16a) do cieku w km ok. 7+230,
- odcinek 060/070: w km ok. 7+800 – 0+040 z wylotem do rowu drogowego,
- odcinek 70: w km ok. 0+360 – 0+480 z wylotem do istniejącej kanalizacji,
- odcinek 80: w km ok. 1+180 – 1+340 z wylotem (Wyl19) do cieku w km ok. 1+180; w km ok. 1+850 – 1+940 z wylotem (Wyl20) do cieku w km ok. 1+490; w km ok. 2+520 – 2+640, km ok. 3+660 – 3+740 i km ok. 5+620 – 5+740 z wylotem do istniejącej kanalizacji; w km ok. 5+960 – 6+080 z wylotem (Wyl24) do Lejowego Potoku; w km ok. 6+080 – 6+300 z wylotem (Wyl25) do cieku w km ok. 6+080; w km ok. 6+300 – 6+440 z wylotem (Wyl26) i w km ok. 9+360 – 9+460 z wylotem (Wyl25a) do Czarnego Dunajca; w km ok. 7+720 – 7+860 i km ok. 11+000 – 11+500 z wylotem do rowu drogowego; w km ok. 14+180 –

14+540 z wylotem (Wyl27) i w km ok. 14+560 – 14+880 z wylotem (Wyl28) do Potoku Mała Łąka Czarnego Dunajca.

Powyższe parametry należy traktować jako przybliżone, które na etapie rozwiązań projektowych ulegną doszczegółowieniu z zachowaniem w/w systemu odwonienia drogi oraz zastosowanych urządzeń.

12. Budowę/przebudowę/rozbudowę oraz zabezpieczenie sieci: elektrotechnicznych niskiego, średniego i wysokiego napięcia, oświetleniowych, teletechnicznych, gazowych, wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

13. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w zakresie minimalnym, niezbędnym, ale z zachowaniem wszystkich okazów uznanych za pomnik przyrody i wszystkich okazów cennych),

14. Nasadzenia zieleni w miejscach możliwych.

Na etapie prac budowlanych będą stosowane następujące działania, mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom przedsięwzięcia na środowisko:

- na bieżąco będzie kontrolowany stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby charakteryzowały się one korzystnymi własnościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie,
- prace uciążliwe ze względu na hałas będą prowadzone jedynie w porze dziennej, uciążliwe roboty budowlane prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej proponuje się realizować w godzinach $8^{\underline{00}}$ - $18^{\underline{00}}$, czyli poza porą nocy oraz godzinami porannymi i popołudniowego oraz wieczornego odpoczynku,
- planuje się odpowiednią organizację pracy (o ile to możliwe zaplecze budowy będzie lokalizowane w pasie drogowym), nie będą zajmowane pod plac budowy grunty naturalne (plac budowy konieczny do zorganizowania poza pasem drogowym, będzie lokalizowany na terenach przekształconych),
- planuje się eliminowanie możliwości niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych, poprzez m.in. przygotowanie zaplecza socjalnego dla pracowników (przewoźne toalety, kontenery na odpady),
- będą stosowane kompleksowe rozwiązania dotyczące odpadów powstających podczas prac budowlanych (np. selektywna zbiórka odpadów na etapie ich wytworzenia, sprawna organizacja miejsc czasowego magazynowania powstających odpadów), ponadto miejsca magazynowania odpadów będą odizolowane od gruntu,
- planuje się zabezpieczyć miejsca magazynowania materiałów i odpadów, zaplecza socjalnego przed penetracją ludzi i sprzętu na ten teren (np. poprzez zastosowanie ogrodzenia, ewentualnie stały nadzór nad terenem budowy),
- magazynowane materiały i postoje maszyn będą lokalizowane z dala od cieków wodnych, aby nie doszło do zanieczyszczenia wód i zasypywania koryta cieku - minimalna odległość od wód płynących do zaplecza magazynowego czy bazy sprzętowej będzie wynosić min. 100 m, a gdy w odległości bliższej – będzie uzgodniona z nadzorem przyrodniczym,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzennej lub krzewów będą prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót będą zabezpieczone okazy drzew i krzewów, których usunięcia nie planuje się – zaleca się, aby pnie drzew owinąć np. słomą albo

zbudować wokół pni osłony z desek, można też teren zadrzewiony i/lub zakrzaczony wydzielić taśmą ostrzegawczą widoczną dla operatorów maszyn,

- planuje się ograniczyć emisję pyłu w trakcie transportu materiałów sypkich (stosowanie plandek na pojazdach, zraszanie powierzchni magazynowych oraz powierzchni odkrytych, niezadarnionych),
- teren po zakończeniu prac zostanie uporządkowany,
- w trakcie prac budowlanych teren pod obiektami zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się materiałów budowlanych do cieków np. poprzez zastosowanie mat bądź folii ochronnych,
- nowe obiekty mostowe oraz ewentualne obiekty tymczasowe będą realizowane bez podpór w korytach,
- umocnienia brzegów w pobliżu obiektów mostowych zostaną wykonanie z materiałów naturalnych (kamień, faszyna), a dna cieków zostaną naturalne (bez stosowania betonowania i spoinowania). W granicy obszaru Natura 2000 Czarna Orawa nie planuje się umocnień ani brzegów, ani dna cieku,
- wszelkie prace związane z ingerencją w koryta rzeczne będą prowadzone poza okresem tarła i inkubacji ryb, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca, (dodatkowo, w ciekach w których występuje pstrąg potokowy, poza okresem od września do listopada), prace przy ciekach będą prowadzone pod nadzorem ichtiologicznym – dopuszcza się zmianę terminu po uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym i Kołem Wędkarskim,
- prace ingerujące w rowy melioracyjne i przebudowa przepustów będą prowadzone poza miesiącami marzec – maj, mając na uwadze okres rozrodu, rozwoju form młodocianych oraz zimowania płazów – dopuszcza się zmianę terminu po uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym,
- prace związane z wycinką zieleni będą prowadzone w okresie pozalęgowym ptaków (tj. poza okresem 1 marca – 15 października) na całej długości wszystkich modernizowanych odcinków – dopuszcza się zmianę terminu wycinki zieleni po uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym (przy braku gniazdowania ptaków – lęgów na i przy okazach przeznaczonych do wycinki),
- w obszarze Natura 2000 Torfowiska Orawsko-Nowotarskie PLB120007, ze względu na okres trwania toków cietrzewia od 15 marca do 30 czerwca, prace modernizacyjne w tym okresie nie będą prowadzone.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki