



Kraków, 01.09.2016r.

ZDW/PW/2016/ 5926 / DN4 BJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-42/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowa DW 957 Krowiarki - Nowy Targ, zadanie 1 - opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót (nr sprawy ZDW-DN-4-271-42/16).**

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1a i 2 *ustawy Prawo zamówień publicznych* z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164, zwanej dalej *ustawą Pzp*), udziela poniżej odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ (numeracja pytań nadana przez Zamawiającego), który wpłynął do Zamawiającego:

Pytanie nr 38

Zgodnie z Dz.U. nr 202 z dnia 02.09.2004 wraz w późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego rozdz. 4 § 19 pkt 4b Zamawiający w części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinien przedstawić wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.

Prosimy zatem o udostępnienie wyników przeprowadzonych badań gruntowo-wodnych gdyż nie są one zawarte w dołączonej dokumentacji.

Zgodnie z rozdz. 4 § 15 w/w rozporządzenia, PFU służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczania ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. Obliczenie ceny oferty nie jest możliwe bez oszacowania kosztów posadowienia obiektów, które z kolei mogą być przyjęte tylko na podstawie wstępnych badań podłoża gruntowego (zgodnie z normą PN-83/B-02482)

Odpowiedź

Udostępniony przez Zamawiającego w Wielowariantowej Koncepcji - Tom III. Raport o stanie nawierzchni zawiera w Załączniku 1 Karty odwiertów geotechnicznych które przedstawiają wyniki 14 odwiertów wykonanych na głębokość 2 m.

Pytanie nr 39

Prosimy o potwierdzenie, że na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obiekty mające zalecenia konserwatorskie Konserwatora Zabytków lub też ich zamieszczenie.

Odpowiedź

Na dzień dzisiejszy z materiałów będących w posiadaniu Zamawiającego nie wynika istnienie kolizji planowanej inwestycji z obiektami mającymi zalecenia konserwatorskie Konserwatora Zabytków.

Pytanie nr 40

Prosimy o udostępnienie w części informacyjnej PFU inwentaryzacji zieleni w celu opracowania zakresu niezbędnych wycinek.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji zieleni sporządzonej na cele planowanej inwestycji.

Pytanie nr 41

Prosimy o podanie, kiedy Zamawiający spodziewa się uzyskać Decyzję Środowiskową i czy w związku z późniejszym okresem jej wydania zostanie również analogicznie przesunięty termin zakończenia robót?

Odpowiedź

W dniu 11 sierpnia 2016 roku Zamawiający uzyskał Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Zamawiający udostępni Wykonawcom w/w postanowienie oraz materiały do wniosku o wydanie Decyzji Środowiskowej, tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Uzyskanie Decyzji Środowiskowej planowane jest na przełomie września i października 2016 roku.

Pytanie nr 42

Zgodnie z Dz.U. nr 202 z dnia 02.09.2004 wraz w późniejszych zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego rozdz. 4 § 19 pkt 4h Zamawiający w części informacyjnej Programu Funkcjonalno-Użytkowego powinien przedstawić porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych i wodnych.

Prosimy zatem o dołączenie do dokumentacji przetargowej ramowych wytycznych lub też wstępnych warunków technicznych dla planowanych przebudów istniejących sieci.

Ogromny zakres inwestycji oraz brak ww. wytycznych/warunków technicznych uniemożliwia złożenie przez oferentów w pełni porównywalnych i kompletnych ofert, gdyż wycena przebudów sieci bez jakichkolwiek informacji od Inwestora jest niemożliwa do oszacowania i będzie polegała na wycenie całkowicie wirtualnej a nie rzeczywistej.

Zamawiający ma obowiązek opracować dokumentację przetargową w sposób jednoznaczny i wyczerpujący zgodnie z art. 28 ust. 1 PZP, co więcej jak wielokrotnie było podkreślane przez KIO przedmiot zamówienia powinien być opisany jak najszerszej, w sposób najbardziej szczegółowy, a wykonawca powinien mieć świadomość wszystkich zadań i ich zakresu oraz wziąć je pod uwagę i wycenić na etapie przygotowania oferty (m.in. wyrok KIO 522/13 i in.).

W związku z powyższym oraz wymogiem przywołanego rozporządzenia prosimy o jednoznaczne podanie wstępnego zakresu i rodzaju wymaganych przez Zamawiającego przebudów istniejących i budowy nowych sieci na terenie planowanej inwestycji w celu udostępnienia wszystkim oferentom potrzebnej informacji w tym zakresie

Odpowiedź

Przywołane zapisy rozdziału 4 § 19 pkt 4h Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego odnoszą się do przyłączenia obiektu kubaturowego do istniejących sieci oraz przyłączenia do istniejących dróg. Nie obejmują więc obiektu liniowego jakim jest rozbudowa drogi.

Zamawiający nie posiada uzgodnień i warunków technicznych na ewentualną przebudowę sieci kolidujących z przedmiotową inwestycją.

Pytanie nr 43

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie kanału technologicznego? Jeżeli tak to prosimy o podanie podstawowych parametrów technicznych w/w kanału.

Odpowiedź

W ramach realizowanego zadania Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Pytanie nr 44

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (p. 1.3 PFU): Czy w przypadku stwierdzenia występowania warstw smołowych pod warstwami asfaltowymi istniejącej nawierzchni Zamawiający dopuszcza pozostawienie warstw smołowych oraz części istniejących, przykrywających je, warstw asfaltowych (frezowanie bez odkrywania warstw smołowych) i wzmocnienie nawierzchni poprzez ułożenie nakładki asfaltowej?

Odpowiedź

Z materiałów będących w posiadaniu zamawiającego nie wynika istnienie warstw smołowych pod warstwami asfaltowymi istniejącej nawierzchni DW 957.

W przypadku stwierdzenia takich warstw zgodnie z zapisami PFU pkt 1.3 m) Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia i zutylizowania warstwy mieszanki mineralno – smołowej lub jej przetworzenia na miejscu.

Pytanie nr 45

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (p. 1.4.2 PFU): Na jakim podłożu należy ułożyć konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej wymaganą przez PFU? Ma to być podłoże rodzime niezależnie od grupy nośności czy podłoże wzmocnione poprzez wykonanie dodatkowych warstw (doprowadzone do G1)?

Odpowiedź

Konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych należy zaprojektować i wykonać na podłożu wzmocnionym poprzez wykonanie dodatkowych warstw (doprowadzone do G1) z zachowaniem warunku mrozoodporności.

Pytanie nr 46

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej (p. 1.4.2 PFU): Jaka powinna być grubość warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem? Jaka powinna być klasa (marka) stabilizacji?

Odpowiedź

Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem zatok autobusowych powinna osiągnąć nośność 120 Mpa. Stabilizacja cementem powinna osiągnąć $R_m=2,5\text{Mpa}$.

Pytanie nr 47

Skrzyżowania (p. 1.4.4 PFU): czy w zakres przedmiotowego zadania wchodzi budowa ronda?

Odpowiedź

W ramach realizacji rozbudowy DW 957 nie planuje się budowy ronda.

Pytanie nr 48

Wymagania techniczne, nawierzchnia (p. 2.2.5 PFU): Jaka jest minimalna grubość pakietu nowych warstw asfaltowych w przypadku wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nakładki? Czy zgodnie z p. 2.2.5 PFU zawsze należy ułożyć warstwę ścieralną z SMA lub BBTM oraz warstwę wiążącą i podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, nawet jeżeli wyliczona grubość wzmocnienia pozwala na zapewnienie wymaganej trwałości przy ułożeniu jedynie warstwy wiążącej (wyrównawczej) i ścieralnej?

Odpowiedź

Zastosowanie warstwy wiążącej i podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego nie jest obligatoryjne, potrzeba ich stosowania wynikać będzie z wykonanych obliczeń mechanistycznych. Dotyczy to również zastosowania warstwy podbudowy z betonu asfaltowego.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

**Otrzymują:**

1 x adresat wg. rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

