



Kraków, 18.05.2016r.

ZDW/PW/2016/ 3066 / DN4 BJ  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-38/16

**Wg rozdzielnika**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowa DW 971 w m. Krynica – Zdrój opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót.**  
(nr sprawy ZDW-DN-4-271-38/16).

- I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust.1 a i 2 ustawy *Prawo zamówień publicznych* z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164, zwanej dalej *ustawą Pzp*), udziela poniżej odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań nadana przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 5**

*Prosimy o precyzyjne wyjaśnienie zapisów punktu 1.2 PFU - w punkcie tym Zamawiający pisze raz o rozbudowie drogi (a więc wyjściu poza pas drogowy), a poniżej o jej przebudowie (w ramach istniejącego pasa drogowego).*

**Odpowiedź**

Na etapie opracowywania dokumentacji technicznej będzie można ocenić, na których odcinkach drogi będzie konieczność wyjścia poza pas drogowy. Zamawiający dopuszcza podział zadania na odcinki i uzyskanie dla nich odrębnych zgód właściwego organu na prowadzenie robót tj. ZRID (rozbudowa), zgłoszenie robót (przebudowa).

**Pytanie nr 6**

*Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy tytułem zadania inwestycyjnego „Rozbudowa DW 971 w m. Krynica – Zdrój” a nazwą przedsięwzięcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Krynica – Zdrój”. Czy Zamawiający przewiduje w tym wypadku konieczność pozyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje konieczności pozyskania nowej decyzji środowiskowej gdyż zakres robót podany w decyzji środowiskowej pokrywa się z zakresem ujętym w przedmiocie niniejszego zamówienia.

**Pytanie nr 7**

*Prosimy o precyzyjne wyjaśnienie zapisów punktu 2.2.5 PFU w odniesieniu do zakresu zaprojektowania i wykonania warstwy ścieralnej – czy Zamawiający wymaga zastosowania mieszanki SMA na rondzie i dojazdach (np. na długości wysp dzielących) a na pozostałym odcinku drogi mieszanki BBTM?*

### **Odpowiedź**

Na całym odcinku rozbudowy należy zaprojektować i wykonać warstwę ścieralnej z BBTM grubości warstwy 3 cm za wyjątkiem rond oraz ich wlotów na długości wysp kanalizujących gdzie należy zastosować SMA 8 grubości warstwy 4 cm.

### **Pytanie nr 8**

*Prosimy o precyzyjne wyjaśnienie zapisów punktu 1.4.6 PFU w zakresie treści: „przewidziano etapowe wykonanie kanalizacji deszczowej od ok. km 2+500.74”.*

*Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania nowego kolektora deszczowego na całym zakresie modernizowanej drogi?*

### **Odpowiedź**

Należy przebudować istniejącą kanalizację deszczową, natomiast w miejscach, gdzie będzie to konieczne, należy wykonać nową. Roboty winny być tak prowadzone, aby nie zakłócały działania pracy istniejącej kanalizacji. Zamawiający wprowadza zamienną stronę nr 17 PFU – zał. nr 1 SIWZ uwzględniając zapisy j.w.

### **Pytanie nr 9**

*Prosimy o załączenie kompletnych projektów koncepcyjnych FKProjekt na przebudowę 2 skrzyżowań na ronda. Czy Zamawiający akceptuje kluczowe parametry techniczne projektowanych rond wg projektu koncepcyjnego, tj. średnica zewnętrzna, szerokość jezdni, szerokość pierścienia?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnił wszystkie posiadane materiały w przedmiotowym postępowaniu. Zamawiający akceptuje kluczowe parametry techniczne projektowanych rond wg projektu koncepcyjnego Biura Projektowego Klotoida Bajor, Zygmunt Sp. J. tj. średnica zewnętrzna, szerokość jezdni i szerokość pierścienia.

### **Pytanie nr 10**

*Prosimy o precyzyjne określenie wymaganego przez Zamawiającego wariantu przebudowy skrzyżowania z ul. Ebersa i Nowotarskiego.*

### **Odpowiedź**

Należy wykonać zgodnie z wariantem I tj. rys. 2,3.a Koncepcji.

### **Pytanie nr 11**

*Prosimy o informację czy Zamawiający akceptuje wszystkie koncepcyjne rozwiązania projektowe stanowiące odstępstwa od obowiązujących przepisów i opisane w części opisowej koncepcji na stronach 9-11? Czy z uwagi na ich mnogość i potencjalne zagrożenie brakiem możliwości uzyskania zgody Ministra na zastosowanie odstępstwa Zamawiający dopuści odcinkowo wykonanie dokumentacji projektowej jako remont DW971?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza rozwiązania projektowe stanowiące odstępstwa od obowiązujących przepisów opisane w części opisowej koncepcji na stronach 9-11. Uzyskanie zgód na przedmiotowe odstępstwa ze strony Ministra Infrastruktury i Budownictwa leży po stronie Wykonawcy. Jednocześnie informujemy, iż Zamawiający dopuszcza podział zadania na odcinki i uzyskanie dla nich odrębnych zgód właściwego organu na prowadzenie robót w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych i zajętości terenu pod inwestycję tj. ZRID, zgłoszenie robót.

**Pytanie nr 12**

*Prosimy o załączenie do materiałów przetargowych 8 załączników do projektu koncepcyjnego wymienionych na stronie 2 części opisowej koncepcji.*

**Odpowiedź**

Zamawiający niniejszym udostępnia 8 załączników do projektu koncepcyjnego, które omyłkowo nie zostały załączone wcześniej.

**Pytanie nr 13**

*Prosimy o załączenie do materiałów przetargowych opinii geotechnicznej wykonanej przez Firmę Realizacyjną Bazet Sp. j., o której mowa w punkcie 4 części opisowej projektu koncepcyjnego.*

**Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia opinię geotechniczną wykonaną w 2013r.

**Pytanie nr 14**

*Prosimy o załączenie do materiałów przetargowych pomiarów ugięć sprężystych nawierzchni z sierpnia 2013r., o których mowa w punkcie 4 części opisowej projektu koncepcyjnego.*

**Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia pomiary ugięć sprężystych nawierzchni z sierpnia 2013r zaznaczając przy tym, iż należy traktować je wyłącznie jako materiał poglądowy, gdyż w wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni (zgodnie z PFU) należy wykonać metodą mechaniczną (na podstawie przeprowadzonych przez Wykonawcę na etapie opracowywania dokumentacji projektowej pomiarów ugięciomierzem FWD co 25 m, (co 50 m dla każdego pasa ruchu, mijankowo przesuniętych względem siebie o 25 m.).

Powyższe pomiary znajdują się na str. 10-15 *Projektu konstrukcji nawierzchni* stanowiącego część pliku *Załączniki do koncepcji Krynica*.

**Pytanie nr 15**

*Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni spełniającej tylko wymóg nośności – 2,5mln osi 100kN?*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania nawierzchni spełniającej tylko wymóg nośności. Konstrukcja musi też spełniać warunek mrozoodporności.

**Pytanie nr 16**

*Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanicznymi z zastosowaniem mieszanek WMS?*

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowania mieszanek WMS.

W związku z odpowiedziami na pytania nr 8,12,13 i 14 Zamawiający udostępnia:

- zamienną\_str\_nr\_17\_PFU\_zal\_nr\_1\_SIWZ (oznaczoną datą 18.05.2016r.)
- załączniki\_do\_koncepcji\_Krynica
- opinię\_geotechniczną\_Krynica

Powyższe załączniki dostępne są w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/271-38\\_16](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/271-38_16) w folderze *załączniki\_do\_pisma\_z\_dn\_18\_05\_2016*.

- II. Ponadto Zamawiający na podstawie art. 38 ust.4 dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie treści PFU wprowadzając zamienną stronę nr 21 PFU – zał. nr 1 SIWZ w którym zmodyfikowano zapisy dotyczące zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w mieście Krynica poprzez zastosować niekonwencjonalne oznakowanie przejść dla pieszych.

Zamienna str. nr 21 PFU – zał nr 1 SIWZ (oznaczona datą 18.05.2016r.) dostępna jest w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/271-38\\_16](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/271-38_16) w folderze *załączniki\_do\_pisma\_z\_dn\_18\_05\_2016*.

- III. W związku z udzielonymi odpowiedziami, o których mowa w pkt I. i dokonany zmianami treści SIWZ, Zamawiający na podstawie art.38.ust.4 ustawy PZP **zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert**, zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert – 02.06.2016r. godzina 09:30**

**Termin wniesienia wadium – 02.06.2016r. godzina 09:30**

**Termin otwarcia ofert – 02.06.2016r. godzina 10:00**

W związku z powyższą zmianą wprowadza się i udostępnia się w załączeniu:


- zamienną str. nr 12 SIWZ – część opisowa (18.05.2016r.)
- zamienną str. nr 13 SIWZ – część opisowa (18.05.2016r.)
- zamienną str. nr 15 SIWZ – część opisowa (18.05.2016r.)

Zamienne strony SIWZ dostępne są w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/271-38\\_16](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/271-38_16) w folderze *załączniki\_do\_pisma\_z\_dn\_18\_05\_2016*

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 14.04.2016r. pod nr 2016/S 073-127115 – zmiana dotyczy Sekcji IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu i Sekcji IV.3.8) Warunki otwarcia ofert.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki



Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DN-4 a/a

[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)