



Kraków, 25.05.2016r.

ZDW/PW/2016/ 3230 / DN4 BJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-38/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowa DW 971 w m. Krynica – Zdrój opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót.**
(nr sprawy ZDW-DN-4-271-38/16).

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust.1 a i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164), udziela poniżej odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań nadana przez Zamawiającego):

Pytanie nr 17

Prosimy o wyjaśnienie czy dla projektowanych konstrukcji jezdni na rondach i dojazdach należy przyjąć kategorię ruchu KR4 (tak jak w koncepcji) czy KR3?

Odpowiedź

Należy przyjąć konstrukcję ruchu KR3.

Pytanie nr 18

Prosimy o informację czy wymóg zaprojektowania i wykonania krawężników kamiennych dotyczy także istniejących zatok autobusowych/postojowych z obramowaniem krawężnikiem betonowym w dobrym stanie technicznym?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami 1.4.7 PFU na całym zakresie przebudowy należy zastosować krawężniki granitowe.

Pytanie nr 19

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie wymagał na całej długości drogi budowy ścieków przykrawężnikowych – należy nadmienić iż w stanie istniejącym ścieki przykrawężnikowe nie występują na całej długości drogi.

Odpowiedź

Ścieki przykrawężnikowe należy zaprojektować i wykonać na całej długości rozbudowywanej drogi.

Pytanie nr 20

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących słupków U-12c w wersji ozdobnej w przypadku ich dobrego stanu technicznego.

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania istniejących słupków U-12c. W ramach rozbudowy należy zamontować nowe. Istniejące należy zdemontować i przewieźć do Obwodu Drogowego w Starym Sączu.

Pytanie nr 21

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie wymagał wykonania wszystkich zatok autobusowych i postojowych z kostki kamiennej – należy nadmienić iż w stanie istniejącym znajdują się zatoki autobusowe / postojowe o nawierzchni z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami 1.4.7 PFU nawierzchnia zatok autobusowych i postojowych – z kamiennej kostki brukowej.

Pytanie nr 22

Prosimy po potwierdzenie, że wszystkie zatoki autobusowe / postojowe wymienione w punkcie 1.4.7. PFU należy przebudować wg geometrii stanu istniejącego (za wyjątkiem zatok postojowych na odcinku w km 0+640 – 0+750 oraz w km 0+805 – 0+825)

Odpowiedź

Należy zaprojektować oraz wykonać przebudowę zatok autobusowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 23

Prosimy o informację czy zatoki postojowe na odcinku w km 0+640 – 0+750 oraz w km 0+805 – 0+825 należy przebudować zgodnie PFU (parkowanie ukośne z wjazdem od strony Piwnicznej) czy zgodnie z ustaleniami ze spotkania z dnia 21.03.2014r. – punkt 5 notatki mówi o parkowaniu równoległym.

Odpowiedź

Zatoki postojowe należy wykonać zgodnie z zapisami w PFU.

Pytanie nr 24

Prosimy o informację czy Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w notatce ze spotkania z dnia 21.03.2014r. – punkt 4 notatki mówi, że nie ma konieczności dodatkowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Odpowiedź

Zgodnie z pkt. 1.4.8 PFU należy wykonać oświetlenie przejść dla pieszych zgodnie z obowiązującymi przepisami i załączonymi do postępowania przetargowego zaleceniami dot. oświetlenia przejść dla pieszych.

Pytanie nr 25

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie istniejących słupów oświetlenia ulicznego w przebudowywanym chodniku.

Odpowiedź

Słupy oświetleniowe należy zlokalizować poza istniejącym chodnikiem.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DN-4 a/a

www.zdw.krakow.pl

p.o. DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj