

Kraków, 25.04.2017r.
ZDW/PW/2017/2622/DN-4 BJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-11/17

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: **Rozbudowa DW 968 Lubień – Zabrzeż, Zadanie 1: Szczawa – Zabrzeż – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.**

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1a, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą PZP udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 71

Zamawiający wymaga w PFU w zakresie wykonania korpusu drogi i nawierzchni jezdni głównej w zakresie przekroju poprzecznego wykonania: „

„ szerokość jezdni 7,0 m jednak nie mniejsza niż w stanie istniejącym (dopuszcza się na terenie zabudowy szerokość jezdni 6,5 m zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 124 z 2016 r.)

- przekrój jednojezdniowy, drogowy, uliczny lub półuliczny
- szerokość poboczy : 1,25 m lub większa, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD
- szerokość chodników :
 - ✓ przy jezdni – 2,0 m - dopuszcza się pozostawienie istniejących chodników o szerokości < 2m w dobrym stanie technicznym – w przypadku braku konieczności przebudowy
 - ✓ odsuniętych od jezdni – 1,5m
- optymalne pochylenie skarp i przeciwskarp rowów trapezowych: 1:1,5;
- szerokość dna rowu trapezowego: min. 0,40 m,”

Po odbytej wizji lokalnej w terenie, wykonawca zauważył, że istniejąca szerokość jezdni poza obszarem zabudowanym wynosi 6,1 m, przy tym bardzo wąskie pobocza na granicy normatywnej oraz bariery posadowione na skarpach. Zdaniem wykonawcy na większości odcinka poza obszarem zabudowanym nie ma możliwości poszerzenia jezdni do 7 m i wykonania pobocza na szer. 1,25 m bez poszerzania korpusu (nasypy, mury oporowe, przestawienia istniejących barier). Czy zatem Zamawiający dopuszcza szerokość jezdni nie mniejszą niż w stanie istniejącym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami zawartymi w PFU oraz obowiązującymi przepisami na drodze klasy G przy budowie i przebudowie należy wykonać 7m jezdnię oraz pobocza o szerokości 1,25 m, nawet jeśli wiązałoby się to z koniecznością przestawienia istniejących barier albo koniecznością wykonania nasypów. Niemniej jednak w przypadku konieczności budowy muru oporowego w celu poszerzenia korpusu drogowego Zamawiający dopuszcza poszerzenie jezdni do 6,5 m pod warunkiem uzyskania odstępstwa. Taką możliwość dopuszcza zapis PFU pkt. 1.3.: „w przypadku, gdy wymogi rozporządzenia dot. geometrii drogi nie mogą zostać spełnione w ramach rozbudowy, Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca pozyskał zgodę na odstępstwa, po uprzedniej akceptacji zastosowanych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego”.

Pytanie nr 72

Czy zgodnie z obliczeniami hydrologicznymi Zamawiającego i wymaganiami przebudowy przepustów (w 100%) zawartymi w tabeli zamieszczonej w KIP, należy wymienić wszystkie 34 szt. Przepustów na nowe?

Odpowiedź

Zamawiający nie zakłada wymiany 100% przepustów na nowe. Stan techniczny przepustów został określony w inwentaryzacji będącej załącznikiem do przetargu. Wymagania dotyczące wymiarów światła przepustu zostały wstępnie określone w załączniku obliczenia hydrauliczne, natomiast ostateczne wymiary będą wynikały z uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych. W związku z powyższym konieczność budowy/przebudowy przepustów będzie również wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych np. konieczności zmienienia światła, długości przepustu lub konieczności poszerzenia korpusu drogi. Na etapie koncepcji oraz KIP Zamawiający zakładał poszerzenie jezdni i poboczy, co skutkowało budową/rozbudową przepustów z uwagi na nieodpowiednią geometrię.

Pytanie nr 73

Czy Zamawiający opracowując „PFU” przewidział konieczność wyjścia z robotami poza pas drogowy?

Odpowiedź

Zamawiający przewidział w Programie Funkcjonalno – Użytkowym w pkt. II.2 a/ - f/ konieczność wyjścia z robotami poza pas drogowy, co będzie wynikało z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 74

Czy Zamawiający wykonał na etapie przygotowania do przetargu badania warstw konstrukcyjnych georadarem oraz badania sztywności warstw konstrukcyjnych w celu określenia zakresu inwestycji, na której podstawie został sporządzony kosztorys inwestorski?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że nie wykonywał badania warstw konstrukcji georadarem i udostępnił wszystkie posiadane odwierty badawcze konstrukcji nawierzchni wraz z wynikami badań.

Pytanie nr 75

Czy Zamawiający potwierdza, że jeżeli badania podłoża wykażą, iż konieczna jest całkowita wymiana wraz ze wzmocnieniem podłoża na większości zakresu rozbudowywanego odcinka, posiada zabezpieczone środki na sfinansowanie zadania?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że posiadane zabezpieczone środki finansowe na przedmiotowe zadanie wynikają z kosztorysu inwestorskiego. Wykonawca powinien w swojej ofercie wyliczyć wartość zadania na podstawie przyjętych przez siebie rozwiązań projektowych, w tym dotyczących wzmocnień konstrukcji nawierzchni.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Rozdzielnik:
wg rozdzielnika
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

