

Kraków, 27.02.2018r.  
ZDW/PW/2018/1582/DN4 BJ  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-5/18

*Wg rozdzielnika*

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia p.n. Rozbudowa DW 968 Lubień – Zabrzeż, Zadanie 3: Lubień – Mszana Dolna – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych (nr ZDW-DN-4-271-5/18).**

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 10**

*W zamiennym PFU z dn. 13.02.2018 Zamawiający w pkt. 1.1.1 i kolejno w punktach 1.4.2.1 , 1.4.2.5 wymaga dla chodników przylegających bezpośrednio do jezdni zaprojektowania chodników o szerokości 2,0m.*

*Czy istniejące chodniki - odcinkowo, które nie będą wymagały podniesienia niwelety ze względu na wzmocnienie konstrukcji jezdni i zachowanie minimalnego odkrycia krawężnika, a których szerokość łącznie z krawężnikiem w stanie istniejącym (zdecydowana większość chodników zlokalizowanych na tym odcinku DW 968) jest mniejsza niż 2,0 mb i nie spełnia wymagań DZ. U. nr 43 należy przebudować dostosowując je do szerokości 2,0 mb aby spełnić wymóg wskazany w pkt 1.1.1 i kolejno w punktach 1.4.2.1 , 1.4.2.5 aktualnego PFU?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza pozostawienie odcinkowo istniejących chodników o szerokości mniejszej niż 2,0 mb w dobrym stanie technicznym, niewymagającym przebudowy pod warunkiem uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót dla danego odcinka drogi. Na pozostawionych chodnikach, niewymagających przebudowy na etapie realizacji odcinka drogi należy dokonać przeglądu z Inspektorem Nadzoru Inspektorskiego i dokonać w razie konieczności wymiany uszkodzonych kostek brukowych, obrzeży, krawężników lub dokonać przebrukowania w celu uzyskania właściwych równości i spadków.

**Pytanie nr 11**

*W zamiennym PFU z dn. 13.02.2018 Zamawiający w pkt. 1.4.2.5 ppkt c) dopuszcza pozostawienie istniejących chodników (przylegających bezpośrednio do jezdni) niewymagających przebudowy ze względu na stan techniczny. Czy takie chodniki o szerokości mniejszej niż 2,0m (łącznie z krawężnikiem ) należy przebudować i dostosować do szerokości 2,0 mb?*

### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

### **Pytanie nr 12**

*Czy Zamawiający podtrzymuje zapis odnośnie punktowych elementów odblaskowych wskazany w pkt 1.4.10 ppkt h) ? Takie PEO znacząco podnoszą koszt stałej organizacji ruchu na tym odcinku.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że punktowe elementy odblaskowe należy wykonać na skrzyżowaniach skanalizowanych. Należy zastosować PEO zgodne z zapisami PFU - Zamawiający zmienia zapisy pkt. 1.4.10. PFU. W załączeniu udostępnia się zamienne PFU (oznaczone datą 27.02.2018r.)

### **Pytanie nr 13**

*Czy badanie nawierzchni georadarem należy wykonać dla każdej warstwy bitumicznej oddzielnie czy jeden raz po ułożeniu wszystkich warstw (zapis pkt 1.2.1 ppkt m) PFU z dnia 13.02.2018) ?*

*Czy wyniki z georadaru mają pokazywać sumaryczną grubość pakietu warstw bitumicznych, czy również grubości poszczególnych warstw bitumicznych?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że badanie georadarem należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 18 PFU udostępnionym w ramach materiałów przetargowych w dniu 13.02.2018 r. Należy wykonać m.in. profil z przebiegiem grubości warstw (ścieralnej, wiążącej, podbudowy z mieszanek mineralno bitumicznych) z naniesionymi warstwicami wymaganej grubości całego pakietu bitumicznego i warstwicami jego tolerancji wg SST oraz opracowanie tabelaryczne wyników badań z podaniem średniej grubości całego pakietu warstw bitumicznych dla 10m odcinków.

### **Pytanie nr 14**

*Czy Zamawiający podtrzymuje zapis odnośnie powierzchniowego utrwalenia poboczy wykonywanych z destruktu wskazany w pkt 1.4.2.4 ppkt e) ? Taki zabieg znacząco podwyższa koszt wykonania poboczy?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia zapisy pkt. 1.4.2.4 PFU i rezygnuje z utrwalenia powierzchniowego poboczy. W załączeniu udostępnia się zamienne PFU (oznaczone datą 27.02.2018r.)

- II. Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust.4 ustawy PZP dokonuje zmian SIWZ – OPZ w związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania nr 12 i nr 14. Zamawiający dokonuje zmian w treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU – cz. opisowa), które dotyczą punktowych elementów odblaskowych i wykonania poboczy.

W związku z powyższym w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/5\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/5_18) w folderze Zmiany 27 02 2018:

- zamienny Program Funkcjonalno\_Uzytkowy\_PFU\_cz\_opisowa (stanowiący część Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) zał. nr 1 SIWZ) oznaczony datą 27.02.2018

III. W związku z udzielonymi powyższej odpowiedzi / dokonany zmianami Zamawiający niniejszym informuje, iż zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert, zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert – 15.03.2018r. godzina 11:30**

**Termin wniesienia wadium – 15.03.2018r. godzina 11:30**

**Termin otwarcia ofert – 15.03.2018r. godzina 12:00**

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 25.01.2018r. pod nr 2018/S 017-34143 zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału i Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

W związku z powyższym w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) :

- 1) zamienne strony nr 21,22 i 26 SIWZ – cz. opisowa oznaczone datą 27.02.2018r.
- 2) sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji (27.02.2018r.)

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Maria Maj

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a

