

Kraków, 05.09.2022 r.  
ZDW/PW/2022/6576/DN-4/BJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-74/22

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem decyzji na budowę dojazdów do kładek rowerowych w ciągu trasy VeloRaba (VR) – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-74/22)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 4:**

*Prosimy o udostępnienie oceny technicznej stanu wałów potwierdzającej możliwość lokalizacji drogi rowerowej.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje / nie posiada oceny technicznej wału cofkowego zbiornika dobczyckiego potwierdzającej możliwość lokalizacji drogi rowerowej.

**Pytanie nr 5:**

*Czy Zamawiający posiada wstępne uzgodnienie (warunki) w zakresie możliwości wykonania drogi rowerowej na wale od Zarządcy wału? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje / nie posiada uzgodnień (warunków) w zakresie możliwości wykonania drogi rowerowej na wale od zarządcy wału. Nadmienia się, iż uzyskanie wymaganych niezbędnych uzgodnień (warunków) dotyczących możliwości lokalizacji drogi rowerowej na wale cofkowym zbiornika dobczyckiego od zarządcy tego zbiornika (który pełni funkcję zarządcy wału cofkowego) objęte jest przedmiotem niniejszego zamówienia i będzie stanowić obowiązek Wykonawcy na etapie wykonywania prac projektowych.

**Pytanie nr 6:**

*Czy w zakresie zadania jest wzmocnienie konstrukcji wału?*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż przedmiotem niniejszego zamówienia nie jest objęte wzmocnienie konstrukcji wału.

**Pytanie nr 7:**

*Czy w zakresie zadania jest przebudowa/remont przepustów wałowych? Jeśli tak to prosimy o wskazanie liczby i zakresu ich przebudowy.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż przebudowa / remont przepustów wałowych nie wchodzi w zakres niniejszego zamówienia.

**Pytanie nr 8:**

*Prosimy o wytyczne w zakresie niezbędnego rozpoznania geologicznego m in. minimalną liczbę odwiertów na 1km, min. głębokość odwiertów itp.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia wymagane będzie uzyskanie od zarządcy wału cofkowego zbiornika dobczyckiego zgody na wykonanie odwiertów na koronie wału cofkowego. Z uwagi na szczelność wałów należy ograniczyć ilość odwiertów w korpusie wałów. Według doświadczeń Zamawiającego odwierty należy wykonać co ok. 300 m, a minimalna głębokość otworów wynosi 3,0 m.

**Pytanie nr 9:**

*Czy należy przewidzieć ew. poszerzenie korony wału?, czy też droga rowerowa winna się mieścić w istniejącej koronie wału – dostosowana do jej szerokości.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się zmiany parametrów korpusu wału, tj. jego wysokości, nachylenia skarp i szerokości korony wału. Wskazuje się, iż projektowana ścieżka rowerowa winna zostać dostosowana do istniejącej szerokości korony wału.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:

[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

1 x DN-4 a/a