

Kraków, 23.11.2022 r.
ZDW/PW/2022/8706/DN4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-111/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Obwodnica Brzeszcz – opracowanie dokumentacji projektowej, pełnienie nadzoru autorskiego (nr ZDW-DN-4-271-111/22)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

W dniu 21.09.2022 weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – prosimy o potwierdzenie, że projekt budowlany należy opracować zgodnie z nowym rozporządzeniem (pomimo, że koncepcja została opracowana wg. starego rozporządzenia).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) wyraźnie wskazane zostało, iż dokumentacja stanowiąca przedmiot niniejszego zamówienia winna zostać zrealizowana zgodnie i przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawa, tzn. również *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych*. Nadmienia się przy tym, iż w kontekście zakresów technicznych nieuregulowanych w przywołanym rozporządzeniu lub WiS (wzorcach i standardach) projektowane rozwiązania podlegać będą akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

W dniu 21.09.2022 weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – prosimy o określenie podstawowych parametrów technicznych projektowanej drogi w oparciu o nowe rozporządzenie (prędkość do projektowania, pojazd/pojazdy miarodajne, szerokość jezdni, pobocza, etc.)

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż parametry geometryczne projektowanej drogi na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dobiera Projektant w oparciu o obowiązujące przepisy prawa i wytyczne. Pojazd miarodajny winien zostać wskazany według obowiązujących wytycznych.

Pytanie nr 3:

W dniu 21.09.2022 weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – czy Zamawiający wymaga obligatoryjnego stosowania tzw. WiS (wzorców i standardów)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście zakresów technicznych nieuregulowanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub WiS (wzorcach i standardach) projektowane rozwiązania podlegają będą akceptacji Zamawiającego.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dla przedmiotowej inwestycji pozyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DUŚ), w związku z czym przekrój poprzeczny drogi winien być projektowany w nawiązaniu do zapisów pozyskanej DUŚ.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga przygotowania Audytu BRD?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wymagania dotyczące obowiązków Wykonawcy odnoszących się do kwestii audytu BRD zostały opisane w pkt 8.5.5. OPZ – część opisowa.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wymaga opracowania aktualizacji prognozy ruchu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia zasadniczo nie jest wymagane opracowanie aktualizacji prognozy ruchu jako odrębny i samodzielny obowiązek. Jednocześnie zaznacza się, iż jeżeli wykonanie tegoż będzie wymagane np. w celu uzyskania niezbędnych opinii i decyzji, aktualizacja prognozy ruchu winna zostać wówczas opracowana przez Wykonawcę w ramach realizacji prac projektowych objętych przedmiotem umowy.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wymaga sprawdzenia przepustowości skrzyżowań?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia zasadniczo nie jest wymagane sprawdzenie przepustowości skrzyżowań jako odrębny i samodzielny obowiązek. Jednocześnie zaznacza się, iż jeżeli wykonanie tegoż będzie wymagane np. w celu uzyskania niezbędnych opinii i decyzji, sprawdzenie przepustowości skrzyżowań winno zostać wówczas wykonane przez Wykonawcę w ramach realizacji prac projektowych objętych przedmiotem umowy.

Pytanie nr 8:

Dla opracowań geotechnicznych wnosimy o zastosowanie rozliczenia obmiarowego opartego na cenach jednostkowych za założone przez Zamawiającego ilości i głębokości odwiertów oraz zakres badań. Na etapie sporządzania oferty Oferenci nie mają wiedzy odnośnie do występujących w rejonie inwestycji warunków gruntowych od których zależy wymagana liczba odwiertów (może się różnić wielokrotnie). Taki sposób rozliczenia, za faktycznie wykonane badania zamiast rozliczenia ryczałtowego umożliwi Oferentom rzetelne sporządzenie ofert a Zamawiającemu ich porównanie. Zmiana formy rozliczenia na obmiarową w tym zakresie obniży wartość dokumentacji projektowej. Należy zauważyć, że GDDKiA od dawna, a w czasie obowiązywania Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 r.

zawsze, stosuje obmiarowe rozliczenie prac geologicznych w zamówieniach na prace projektowe. Stosowne przykłady można znaleźć w przetargach GDDKiA na prace projektowe.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ w zakresie i w sposób wskazany w pytaniu, Nie dopuszcza się obmiarowego rozliczania jakichkolwiek prac objętych przedmiotowym zamówieniem, a wynagrodzenie umowne za wykonanie zamówienia będzie miało całościowo charakter ryczałtowy.

Pytanie nr 9:

Czy ewentualna procedura uzyskiwania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zostanie wyłączona z okresu projektowania z uwagi na trudny do określenia czas uzyskania odstępstw i uzgodnień z tym związanych?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje się *ex ante* wyłączania z terminu realizacji zamówienia jakichkolwiek kwestii, w tym okresu pozyskiwania ewentualnego odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych. Zaznacza się, iż w przypadku zaistnienia potrzeby uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych równoległe z trwaniem postępowania w tym przedmiocie mogą być wszakże zasadniczo realizowane przez Wykonawcę inne prace objęte zamówieniem (których realizacja nie jest zależna od uprzedniego pozyskania odstępstwa), m.in. pozyskiwanie niezbędnych pozwoleń i decyzji (np. pozwolenia wodnoprawnego), co pozwala na zoptymalizowanie toku realizacji zamówienia i wyeliminowanie / zminimalizowanie ewentualnych aspektów generowanych dodatkową procedurą w zakresie wpływu tegoż na termin realizacji zamówienia. Wskazuje się jednocześnie, iż możliwość zmiany (przedłużenia) terminu realizacji zamówienia została generalnie przewidziana w dokumentach zamówienia – zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 2 pkt 2 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ).

Pytanie nr 10:

Prosimy o udostępnienie warunków przebudowy sieci energetycznej wysokiego napięcia. W udostępnionych materiałach są tylko warunki na przebudowę sieci oświetlenia ulicznego.

Odpowiedź

Zamawiający w związku z wnioskiem udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma pozyskane warunki przebudowy sieci energetycznej wysokiego napięcia – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp3/postepowanie111_22.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 23.11.2022 r.* Jednocześnie Zamawiający nadmienia, iż informacje i dane zawarte w przedmiotowym dokumencie stanowią w większości powielenie informacji zawartych w udostępnionym w ramach SWZ OPZ (zał. nr 1) – informacje dotyczące konieczności przebudowy sieci wysokiego napięcia zawarte są w szczególności w koncepcji projektowej (pkt 7 części opisowej i w ramach części rysunkowej rys. 1.9).

Pytanie nr 11:

Prosimy o udostępnienie uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie linii WN z Tauron.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie linii WN.

Pytanie nr 12:

Prosimy o udostępnienie koncepcji rozwiązań projektowych w zakresie obiektów inżynierskich.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dokumentacja wskazana w pytaniu została udostępniona w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) – w folderze *zalaczniki* w katalogu *zal_1.1_ Koncepcja_projektowa.zip*

w folderze *TOM I koncepcja programowa* zamieszczona / dostępna jest koncepcja projektowa, w której znajdują się poszczególne rozwiązania projektowe (plik *OT_KONCEPCJA PROGRAMOWA_v11.pdf* w katalogu *1.CZĘŚĆ OPISOWA* pkt 10 oraz pliki *Rys.Abis 4.1 - 4.4* w katalogu *2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA-WARIANT A BIS*).

Pytanie nr 13:

Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni jaka była wykonana na etapie koncepcji.

Odpowiedź

Zamawiający w związku z wnioskiem udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma inwentaryzację zieleni wykonaną na etapie koncepcji – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp3/postepowanie111_22.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 23.11.2022 r.* Jednocześnie Zamawiający nadmienia, iż informacje i dane zawarte w przedmiotowym dokumencie stanowią w większości powielenie informacji zawartych w udostępnionym w ramach SWZ OPZ (zał. nr 1) – informacje dotyczące inwentaryzacji zieleni wykonanej na etapie koncepcji zawarte są w szczególności w koncepcji projektowej (pkt 6 części opisowej).

Pytanie nr 14:

Prosimy o jednoznaczne opisanie prac projektowych niezbędnych do uwzględnienia w zakresie infrastruktury kolejowej.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zakres i przedmiot prac projektowych dotyczących przejazdów kolejowych został opisany w koncepcji projektowej (pkt 4.1 i pkt 8). Zaznacza się, iż wszelkie prace projektowe wykonywane w odniesieniu do infrastruktury kolejowej lub na terenie kolejowym wymagają pozyskania stosownych uzgodnień i decyzji.

Pytanie nr 15:

Prosimy o jednoznaczne opisanie planowanego do uwzględnienia zakresu robót na istniejących przejazdach kolejowych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zakres i przedmiot prac projektowych dotyczących przejazdów kolejowych został opisany w koncepcji projektowej (pkt 4.1 i pkt 8). Zaznacza się, iż wszelkie prace projektowe wykonywane w odniesieniu do infrastruktury kolejowej lub na terenie kolejowym wymagają pozyskania stosownych uzgodnień i decyzji.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie konieczności uzyskania odstępstwa od warunków technicznych opisanych w pkt. 4.1.3 opisu do wielowariantowej koncepcji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dokumentacja projektowa będąca przedmiotem niniejszego zamówienia powinna zostać opracowana na bazie aktualnych przepisów i wytycznych, które przy uwzględnieniu kontekstu konkretnych rozwiązań projektowych determinować i implikować będą ewentualność konieczności pozyskania odstępstw od warunków techniczno-budowlanych. Zaznacza się, iż w obrębie granic wyznaczanych pozyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DUŚ) koncepcja projektowa służy jedynie jako ogólne, wstępne opracowanie, toteż na etapie wykonywania właściwych prac projektowych wcześniej założony kontekst pozyskiwania odstępstw może ulec zmianie.

Pytanie nr 17:

Prosimy o informację, czy zdaniem Zamawiającego, biorąc pod uwagę opracowaną koncepcję oraz pozyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, konieczna jest jej zmiana lub pozyskanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach? Należy zauważyć, iż uwzględnienie powyższego (KIP, ROPS, IP itp.) ma istotny wpływ na koszt opracowań projektowych jak również termin realizacji zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wedle obecnie posiadanej wiedzy nie przewiduje się konieczności zmiany posiadanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DUŚ) lub ponownego jej pozyskania.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający będzie wymagać od Wykonawcy dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanego zgodnie z opracowaniem pn. „Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego” (zał. do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019r.)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia wymagane jest wykonanie dokumentacji badań podłoża w zakresie określonym w załączniku nr 1.3 OPZ.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający będzie wymagał, aby wiercenia pod obiekty winy wykonane metodą pełnordzeniową z rdzeniem min. 100mm?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia wymagane jest wykonanie wiercenia pod obiekty inżynierskie metodą pełnordzeniową.

Pytanie nr 20:

Czy przy wystąpieniu zwierciadła wody gruntowej dalsze wiercenia obrotowe sznekami min. 100mm należy będzie prowadzić w rurach z postępowaniem ciągłym?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w sytuacji wystąpienia zwierciadła wody gruntowej dalsze wiercenia winny być prowadzone w rurach osłonowych.

Pytanie nr 21:

Czy według wymienionej instrukcji GDDKiA badania laboratoryjne TXCD mają być wykonane dla każdej warstwy geotechnicznej w ilości 3 sztuk?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż badania laboratoryjne TXCD winny zostać wykonane dla każdej z warstw geotechnicznych w ilości 1 szt. Jednocześnie wskazuje się, iż badania TXCD nie muszą być wykonywane dla warstw, które w trakcie robót budowlanych zostaną usunięte lub będzie dokonywana ich wymiana.

Pytanie nr 22:

Czy badania geofizyczne mogą być prowadzone metodą ERT?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż z uwagi na szkody górnicze Wykonawca powinien dostosować metody geofizyczne do zastanych warunków gruntowych. Zamawiający nie wyklucza możliwości stosowania metody ERT.

Pytanie nr 23:

Jaka jest minimalna średnica poboru próby NNS?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż średnice poboru próby należy dobrać zgodnie z normą PN-EN 1997-2: Eurokod 7 -- Projektowanie geotechniczne -- Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a