

Kraków, 28.03.2023 r.
ZDW/PW/2023/2469/DN4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-14/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Bieżące utrzymanie tras rowerowych administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-14/23)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 3:

Proszę o jednoznaczne określenie lub doprecyzowanie czasookresu realizacji zadań wynikających z zakresu prac objętych zamówieniem. Proszę o doprecyzowanie treści OPZ w zakresie prac wynikających z „rozstawienia przenośnych toalet sanitarnych na terenie w/w Miejsc Obsługi Rowerzystów w sposób stacjonarny w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego oraz ich usunięcia po upływie w/w terminu” (zadania określone w ppkt 2). Proszę o jednoznaczne określenie czy wszystkie prace określone w ppkt 2 mają być realizowane w interwale czasowym (np.: raz dziennie, dwa razy w tygodniu, w dniach i) czy jakościowym (np.: gdy zbiornik dozownika płynu będzie wypełniony do połowy? gdy w podajniku będzie znajdowała się jedna rolka papieru lub pół rolki papieru?). Powyższe wyeliminuje nieprecyzyjność i ogólność w zakresie interpretacji zapisów OPZ. W dotychczasowym brzmieniu (tj. przy użyciu słowa „bieżące”) OPZ nie spełnia wymogów określonych treści art. 99 PZP w zakresie opisanego przedmiotu zamówienia w sposób „jednoznaczny za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń”.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż rozstawienie przenośnych toalet sanitarnych na terenie MOR-ów dokonywane będzie w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, a usunięcie toalet winno zostać dokonane po upływie terminu wskazanego w OPZ (zgodnie z pkt 9 (Części nr 1 – 3) / pkt 8 (Części 4 – 7) OPZ). Zamawiający nadmienia również, iż zgodnie z zapisami OPZ przedmiotem niniejszego zamówienia objęta jest pełna obsługa przenośnych toalet sanitarnych przez 7 dni w tygodniu – wymagane jest ich stałe utrzymywanie w stopniu i na poziomie zapewniającym ich funkcjonalność (możliwość korzystania z nich zgodnie z przeznaczeniem). Biorąc pod uwagę przedmiot zamówienia w ocenie Zamawiającego treść OPZ określa tryb, zasady i warunki realizacji zamówienia w sposób wyczerpujący, precyzyjny i dokładny.

Pytanie nr 4:

Zapisy OPZ określają zadanie pn: Wycinka odrostów roślin i krzewów wzdłuż trasy rowerowej. Specyfikacja techniczna stanowiąca załącznik nr 1 do OPZ w pkt. 5.7 Stanowi jedynie, że „usunięcie samosiewów i krzewów należy wykonać przy ziemi.” W związku z faktem, iż ten zapis nie pozwala w pełnym zakresie przewidzieć kosztów związanych z tym zadaniem a tym samym dokonać właściwej wyceny zadania proszę o doprecyzowanie:

a) Miejsca prowadzenia wycinki – tj. określenia zakresu terenu prowadzenia wycinki roślin i krzewów wzdłuż trasy rowerowej. Jaka jest minimalna i maksymalna odległość od pionowej skrajni trasy rowerowej w kierunku zakrzaczeń, która może podlegać wycinke. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia wykonawcy wycinkę krzewów i odrostów w zakresie obejmującym obszar np. 1 m² liczony od końca terenu koszenia pobocza trasy w głąb zakrzaczeń.

b) Czy podana ilość m² określona we wzorze kosztorysu w zakresie wycinki odrostów roślin i krzewów dotyczy m² liczonych po gruncie równoległe do trasy rowerowej czy równoległe do skrajni pionowej trasy rowerowej.

c) Czy wycinke podlegają zakrzaczenia, których gałęzie i odrosty nie wchodzą w skrajnie pionową i poziomą trasę rowerowej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż objęta przedmiotem niniejszego zamówienia wycinka roślin i krzewów dotyczyć ma obszaru zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie tras rowerowych. Zamawiający nie jest w stanie sztywno doprecyzować minimalnej i maksymalnej odległości roślin i krzewów objętych obowiązkiem ich wycinki w ramach niniejszego zamówienia od pionowej skrajni trasy rowerowej, jako że odległość ta każdorazowo jest determinowana i wynikać będzie m.in. ze sposobu wystąpienia odrostów konkretnych, rosnących na danym terenie roślin i krzewów, niemniej jednak odległość ta generalnie nie powinna być większa niż 3 m od krawędzi jezdni trasy rowerowej. Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia Wykonawcy wykonania wycinki krzewów i odrostów w zakresie obejmującym obszar np. 1 m² liczony od końca terenu koszenia pobocza trasy w głąb zakrzaczeń. Podane w formularzach kosztorysów ofertowych ilości w m² w zakresie wycinki odrostów roślin i krzewów dotyczą m² powierzchni rozumianej jako długość razy szerokość wykonanych prac na terenie o pochyleniu rzeczywistym. Obszar zleczanych prac będzie znajdował się wzdłuż trasy rowerowej, a wycinke będą podlegać zakrzaczenia i gałęzie drzew znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy rowerowej, przy czym mogą one znajdować się zarówno w skrajni, jak i poza skrajnią trasy rowerowej.

Pytanie nr 5:

W związku z zadaniem dotyczącym usuwania wszelkich napisów, rysunków, w tym graffiti oraz ogłoszeń i plakatów na MOR w czasie 24 godzin od zgłoszenia do Wykonawcy przez Zamawiającego proszę o odpowiedź na następujące pytania:

a) Czy Zamawiający zamierza przed podpisaniem umowy z Wykonawcą na „Bieżące utrzymanie tras rowerowych” dokonać naprawy zdewastowanych Miejsc Obsługi Rowerzystów, w tym wymienić plexy oraz odmalować poszczególne elementy celem przygotowania Miejsc Obsługi Rowerzystów do sezonu.

b) Czy w związku z zadaniem Zamawiający dopuszcza możliwość zamalowania powstałych na MOR graffiti przy wykorzystaniu farby w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym.

c) W związku z faktem, iż Miejsca Obsługi Rowerzystów w m. Barcice i Jazowsko są całkowicie zdewastowane (wszystkie elementy MOR są pomalowane kilkoma warstwami farb, plexy mocno porysowane a blachy pogniecione) brak jest możliwość przywrócenia MOR do stanu początkowego tj. uzyskania przejrzystości pleksi zamontowanej w Miejscach Obsługi Rowerzystów oraz powrotu do pierwotnego koloru ścian Miejsc Obsługi Rowerzystów.

W związku z powyższym proszę o poinformowanie o wymaganym sposobie realizacji tego zadania.

d) Proszę o poinformowanie gdzie dostępna jest Specyfikacja Techniczna dla tego zadania?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż usuwanie graffiti (zarówno już obecnie istniejących, jak i powstałych w okresie realizacji niniejszego zamówienia) objęte jest zakresem i przedmiotem niniejszego zamówienia. Prace związane z usuwaniem graffiti będą realizowane na zlecenie – zgodnie z pkt 12 (Części nr 1 – 3) / pkt 10 (Części 4 – 7) OPZ. Zamawiający informuje, iż nie jest planowane dokonanie odrębnie żadnych napraw na MOR-ach przed zawarciem umów w sprawie zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania, przy czym wskazuje się, iż w przypadku występowania / wystąpienia dewastacji części MOR-u w sposób nienadający się do usunięcia w ramach prac objętych niniejszym zamówieniem, prace te nie będą zlecane lub też będą zlecane wyłącznie w zakresie możliwym do wykonania w danych uwarunkowaniach. Zamawiający dopuszcza możliwość zamalowania powstałych na MOR-ach graffiti przy wykorzystaniu farby w kolorze uzgodnionym z Zamawiającym. Zamawiający informuje, iż nie posiada odrębnej specyfikacji technicznej dla zadania wskazanego w pytaniu – wszelkie dane określające przedmiot i warunki realizacji zamówienia zawarte są w OPZ. Ponadto wskazuje się, iż dobór konkretnej metody wykonania prac wskazanych w pytaniu celem osiągnięcia określonego efektu należy indywidualnie do Wykonawcy

Pytanie nr 6:

Proszę o dokładne opisanie sposobu wypełnienia tabel kosztorysów ofertowych w pozycjach: 8. Sprzątanie Miejsc obsługi Rowerzystów (MOR wraz z zagospodarowaniem odpadów) - w poszczególnych zadaniach podane są różne ilości MOR-ów, jednak w kolumnie ilość podana jest tylko ilość miesięcy. Tak sporządzona tabela może spowodować błędne jej wypełnienie. W kolumnach z ilością, w tej pozycji powinien pokazać się mnożnik (różny w zależności od ilości MOR-ów w poszczególnych odcinkach). Przykładowo na odcinku, gdzie zlokalizowane są 4 MOR-y w kolumnie ilość powinno być 4x8 lub 32.

Taka sama sytuacja ma miejsce w pozycjach: 9. Wynajem, ustawienie i pełna obsługa przenośnych toalet sanitarnych na Miejscach Obsługi Rowerzystów. W przypadku tej pozycji sytuacja jest analogiczna. Dodatkowo nie zawsze ilość toalet jest taka sama jak ilość MOR-ów.

11. Pielęgnacja roślinności w donicach, podlewanie, nawożenie, przycinanie, wymiana podłoża, nasadzenia. W przypadku tej pozycji sytuacja jest również analogiczna, jednak ilość koniecznych operacji jest trudna do przewidzenia.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach formularzy kosztorysów ofertowych dotyczących poszczególnych części zamówienia kontekst utrzymania (sprzątania) Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR-ów), wynajmu, ustawienia i obsługi przenośnych toalet sanitarnych oraz pielęgnacji roślin w donicach znajdujących się na MOR-ach został wskazany jako całość w ramach danej części zamówienia (bez rozdrabniania poszczególnych pozycji cenotwórczych na ilość MOR-ów ujętych w danej części). W ocenie Zamawiającego aspekt ten jest określony w sposób jednoznaczny i nie ma potrzeby rozpisywania przedmiotu poszczególnych pozycji cenotwórczych w sposób wskazany w pytaniu.

Pytanie nr 7:

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) w poszczególnych częściach w pozycjach nr 9 opisujących wyposażenia toalet przenośnych jest opis toalet, jednak w tym ogłoszeniu

nie ma nic na temat przystosowania toalet dla osób niepełnosprawnych. Czy oferowane przenośne toalety mają być przystosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne ?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż toalety przenośne, które ustawione mają być na MOR-ach, winny być przystosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi. Wskazuje się, iż określone w OPZ minimalne wymagania odnośnie parametrów i wyposażenia toalet przenośnych wskazywały, iż będą one umożliwiały dostęp i korzystanie z nich również przez osoby niepełnosprawne, niemniej jednak celem doprecyzowania i unaocznienia tej kwestii w ramach OPZ niniejszym na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP wprost wskazane zostało w treści OPZ, iż toalety przenośne winny być przystosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne. W związku z tym w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 1 – OPZ (oznaczony datą 28.03.2023 r.) uwzględniający przedmiotowe doprecyzowanie kwestii toalet.

- II. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 03.04.2023 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 03.04.2023 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamiennie str. 18 i 36 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 28.03.2023 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 23.03.2023 r. pod nr 2023/BZP 00148966/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosownie ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 28.03.2023 r.).

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:
- zamiennie str. 18 i 36 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 28.03.2023 r.),
 - zamienny zał. nr 1 SWZ – OPZ (oznaczony datą 28.03.2023 r.),
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 28.03.2023 r.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*