



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 15.09.2009r

Nr pisma ZDW/PW/2009/ 1445

Znak sprawy: DI-3-271-ZP 4VIII/09

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego ZP 4 VIII /09 na: „**Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 780 Kraków – Chelmek, etap II – chodnik na terenie gminy Liszki w m. Kaszów**”

W odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1: W udostępnionej na stronie internetowej dokumentacji technicznej wydają się występować pewne braki. W przedstawionym rysunku orientacji zakres robót to 13+535 km do 15+770 km, natomiast rysunek sytuacyjny obejmuje jedynie zakres od 14+811 km do 15+770 km. Brak jest pozostałych odcinków.

Pytanie nr 2: W projekcie wykonawczym oraz na przekrojach konstrukcyjnych są widoczne skarpy umacniane płytami ażurowymi, natomiast brak takiej pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedzi do pytań nr 1 i 2: Przedmiotem zamówienia jest budowa chodnika prawostronnego w m. Kaszów, gm. Liszki od kilometra 15+285 - 15+770 (kilometraż w obowiązującym obecnie systemie referencyjnym: odc. nr 050 km 1+834 do odc. nr 050 km 2+317).

Wszystkie rysunki zawarte w materiałach przetargowych obejmują w swoim zakresie większy odcinek drogi wojewódzkiej niż przeznaczony pod budowę chodnika, o czym Zamawiający informował w opisie przedmiotu zamówienia. Podstawą jest przedmiar robót i technologia zawarta w specyfikacjach technicznych. Dlatego na rysunkach jest więcej elementów konstrukcyjnych i szczegółów niż faktycznie w przedmiarze, jak np. umacnianie skarp płytami ażurowymi, które nie są objęte przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 3: W projekcie wykonawczym jest mowa o odprowadzeniu wody do rowów odkrywkowych za pomocą ścieków pochodnikowych i skarpowych. Brak na zamieszczonym rysunku sytuacyjnym tego typu rozwiązania oraz brak takiej pozycji w przedmiarze robót.

Pytanie nr 4: Brak w przedmiarze robót pozycji dotyczącej umocnienia wylotów i wlotów rowów krytych i przepustów brukiem kamiennym.

Odpowiedzi do pytań nr 3 i 4: Na projektowanym odcinku chodnika jest do wykonania rów kryty z rur Vipro fi 500 zgodnie z przedmiarem robót, który z jednej strony łączy się z istniejącą kanalizacją deszczową a z drugiej strony będzie wyprowadzony tymczasowo do istniejącego rowu z możliwością jego dalszej kontynuacji. Woda ze studzienek rewizyjnych będzie odprowadzana za pomocą przykanalików z rur PCV fi 200 do projektowanego kanału. Dlatego na długości planowanego chodnika nie występują ścieki pochodnikowe i skarpowe. Również nie zachodzi potrzeba umocnienia wylotu rowu krytego i przepustów brukiem kamiennym.

Pytanie nr 5: W projekcie i na rysunkach jest mowa o zastosowaniu rur karbowanych HDPE, natomiast w przedmiarze występują rury WIPRO. Jakie rury stosować?

Pytanie nr 6: W przedmiarze jest mowa o 40 szt. przepustów rurowych, natomiast na przedstawionym rysunku orientacji nie występuje żaden przepust pod wjazdem. Na całości mamy rów kryty.

Odpowiedzi do pytań nr 5 i 6:

Rów kryty zgodnie z przedmiarem ma być wykonany z rur Vipro. Fi 500 o całkowitej długości 455 mb (łącznie ze studniami rewizyjnymi i wjazdami do posesji pod którymi przechodzi rów kryty). Pozycja nr 39 przedmiaru robót dotyczy budowy 40 sztuk ścianek czołowych a nie 40 sztuk przepustów. W sytuacji rowu krytego nie ma potrzeby budowy ścianek czołowych na wjazdach do posesji. Dlatego pozycja nr 39 zostaje skreślona. W załączeniu przedmiar zamienny oraz kosztorys ofertowy zamienny.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1 x wg rozdzielnika

1 x DI-3

1 x www.zdw.krakow.pl

DYREKTOR

mgr inż. Jerzy Stech

Wysłane data 15 WRZ. 2009

Podpis Anna Dobosz

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Telefony: Dyrektor (0-12) 637-28-79, Z-ca Dyrektora (0-12) 638-26-53
Centrala (0-12) 637-90-00, Fax (0-12) 638-26-63