

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa mostu na potoku Leśnica w m. Ostrowsko

Program Funkcjonalno – Użytkowy

CPV:
45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Spis zawartości:

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:
Gerard Piejko

Kraków, lipiec 2009 r.

ZATWIERDZAM:

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

inż. Andrzej Wcisło

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

- 1.1 Sprawowanie nadzoru i kierowanie realizacją dokumentacji projektowej w zastępstwie Zamawiającego i z Jego pełnomocnictwa tj. nadzór i kierowanie wykonywaniem umowy nr 110/1/2005/ZDW zawartej w dniu 9.08.2005 r. pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a Biurem Projektów „VERTEX” Edyta Czyrnik (dalej zwana Jednostką Projektową) ul. Kamienna 12/9 22-400 Zamość (adres do korespondencji ul. H.Junkiewicz 2b/66 03-543 Warszawa) na „Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na pot. Leśnica w m. Ostrowsko w/c drogi wojewódzkiej nr 969 w km 4+802 Nowy Targ - Nowy Sącz” i odbiór dokumentacji projektowej wraz z decyzją właściwego organu na prowadzenie robót.
- 1.2 Wykonanie przebudowy mostu w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Jednostkę Projektową jak wyżej

**Most na potoku Leśnica w m. Ostrowsko, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969
Nowy Targ – Nowy Sącz, odc. 040 km 0+840 (km 4 +802)**

1.3 Opis konstrukcji w stanie istniejącym:

- a) długość całkowita konstrukcji nośnej $L_c = 40,90\text{m}$,
- b) długość teoretyczna obiektu $L_t = 11,90 + 15,80 + 12,10\text{ m}$,
- c) most na prostej; w ukosie 90° ,
- d) schemat statyczny obiektu – belki wolnopodparte,
- e) konstrukcja nośna z belek walcowanych stalowych NP550 – 6 szt.,
- f) pomost żelbetowy zespolony z dźwigarami,
- g) szerokość użytkowa : $7,0 + 2 \times 1,17\text{ m}$,
- h) szerokość całkowita : $9,90\text{ m}$,
- i) nośność obiektu - klasa obciążenia E-15t,
- j) obiekt wygrodzony - jazda środkiem jezdni – dopuszczony ruch 30 ton,
- k) jezdnia bitumiczna,
- l) obustronne pobocza ziemne,
- m) balustrady typu P1,
- n) odwodnienie powierzchniowe,
- o) przyczółki i filary pełnościenne masywne betonowe,

1.4 Opis stanu technicznego mostu:

Stan techniczny obiektu jest niezadawalający.

Nawierzchnia na moście jest w stanie złym. Widoczne deformacje, odkształcenia, spękania – zwłaszcza nad dylatacjami. W celu utrzymania nośności 30 ton jezdnia jest wygrodzona – ruch odbywa się wahadłowo środkiem pasa. Na dojazdach do obiektu nawierzchnia w stanie podobnym. Zawyżone pobocza, brak odprowadzenia wody przed obiektem, zanieczyszczone ziemią oraz roślinnością.

Chodniki i krawężniki w stanie złym. Ubytki, nierówności nawierzchni. Zaniżony, nierówny krawężnik.

Balustrady typu P1 Stan dostateczny. Korozja, deformacje płaskowników. Zaniżone balustrady w stosunku do wysokości normowej.

Stan dźwigarów jest zły. Brak zabezpieczenia antykorozyjnego na całej długości, korozja powierzchniowa i miejscami wżerowa zwłaszcza przy dylatacjach. Belki są podparte dodatkowo przy podporach.

Stan pomostu zły. Korozja, ubytki betonu, zwłaszcza w strefach przydylatacyjnych.

Stan belek podporęczowych jest dostateczny – lokalne spękania, wykruszenia betonu.

Korpusy przyczółków i filarów są w stanie dostatecznym. Widoczne zawilgocenia, zarysowania.

Koryto potoku nieuregulowane, występują podmycia brzegów i zamulenia.

1.5 Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem i efektem inwestycji jest uzyskanie obiektu mostowego o pełnej wartości użytkowej dla klasy obciążenia A (50 ton) całej konstrukcji.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- a) Sprawowanie nadzoru i kierowanie realizacją dokumentacji projektowej w zastępstwie Zamawiającego i z Jego pełnomocnictwa tj. nadzór i kierowanie wykonywaniem umowy nr 110/1/2005/ZDW zawartej w dniu 9.08.2005 r. pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a Biurem Projektów „VERTEX” Edyta Czernik (dalej zwana Jednostką Projektową) ul. Kamienna 12/9 22-400 Zamość (adres do korespondencji ul. H. Junkiewicz 2b/66 03-543 Warszawa) na wykonanie „Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na pot. Leśnica w m. Ostrowsko w/c drogi wojewódzkiej nr 969 w km 4+802 Nowy Targ - Nowy Sącz” i odbiór dokumentacji projektowej wraz z decyzją właściwego organu na prowadzenie robót.
- b) Płatność za wykonanie umowy z Jednostką Projektową pozostaje w obowiązku Zamawiającego. Zamawiający przekazuje wykonawcy jeden egzemplarz odebranej dokumentacji projektowej celem realizacji robót budowlanych.
- c) Jeżeli Jednostka Projektowa zakończy wykonanie przedmiotu zamówienia przed dniem zawarcia umowy z wykonawcą robót, realizacja tej części zamówienia nie będzie miała zastosowania i Wykonawca tego zadania nie będzie uprawniony do wynagrodzenia za sprawowany nadzór.
- d) Wprowadzanie zmian w dokumentacji projektowej wykonawczej. Zamawiający dopuszcza wprowadzanie zmian w dokumentacji projektowej wykonawczej za zgodą autora projektu i po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

1.6 Wykonanie robót budowlanych polegających na:

- a) rozbiórce istniejącego obiektu wraz z utylizacją odpadów,
- b) budowie obiektu mostowego o parametrach dla klasy A obciążenia i klasy drogi G,
- c) przebudowa dojazdów w zakresie niezbędnym (nasypy, pobocza, podbudowa, nawierzchnia) dla kategorii ruchu KR3 oraz właściwej geometrii pionowej i poziomej,
- d) umocnienie brzegów cieku,
- e) przebudowa lub zabezpieczenie istniejących urządzeń obcych na czas prowadzenia robót,
- f) zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów na czas trwania robót,
- g) wykonanie robót wykończeniowych w obszarze przy obiekcie i na dojazdach (w zakresie przebudowy dojazdów) – schody skarpowe wraz balustradami, ścieki skarpowe, odwodnienie, umocnienie skarp i stożków, wyrównanie i uporządkowanie poboczy, skarp i terenu,
- h) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu.

1.7 Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- a) Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
- b) Harmonogramu – do 7 dni po podpisaniu umowy,
- c) Projektu wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją organizacji ruchu na czas robót,
- d) Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych itp.),
- e) Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- f) Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy.
- g) Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.
- h) Wykonanie i ustawienie tablic informacyjnych – sztuk 2 (wg załącznika).

1.8 Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m. in.:

- a) fundamenty i podpory z betonu zbrojonego klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- b) konstrukcja nośna z materiałów klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,

- c) nawierzchnia jezdni i chodników na obiekcie dostosowana do tego typu konstrukcji,
- d) konstrukcja urządzeń dylatacyjnych dostosowana do tego typu konstrukcji,
- e) elementy drogowe (krawężniki, nawierzchnia chodnika, obrzeża) dostosowana do tego typu konstrukcji,
- f) balustrady, bariero-poręcze wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym o parametrach i z materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji,
- g) odwodnienie obiektu i odcinka drogi materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji,
- h) bariery energochłonne na dojazdach z materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji,
- i) konstrukcja podbudowy i nawierzchni jezdni na dojazdach dostosowane do kategorii ruchu KR3,
- j) materiał użyty do regulacji lub zabezpieczenia koryta dostosowany do tego typu konstrukcji,

1.1 Jeżeli w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik do PFU pojawią się nazwy materiałów towarów ze wskazaniem producenta oznacza to, że Wykonawca ma prawo zastosować inny materiał lub towar równoważny tj. posiadający nie gorsze parametry techniczne, jakościowe i użytkowe.

1.9 Wymagania Zamawiającego.

Zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w załączonym projekcie budowlanym.

Jeżeli urządzenia obce położone przy obiekcie będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Jeżeli będą wymagane zmiany zakresu robót związanych z zabezpieczeniem koryta cieku w zakresie określonym przez Zarządcę to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod jego nadzorem. Koszty projektu, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

1.10 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- a) W trakcie sprawowania nadzoru nad wykonywaniem dokumentacji projektowej wykonawca będzie w dwutygodniowych odstępach czasu pisemnie informował Zamawiającego o przebiegu prac projektowych i wprowadzanych zmianach
- b) Wszystkie koszty i starania, w tym wcześniej nieprzewidziane a związane z realizacją zamówienia i w pełnej gotowości technicznej i formalno – prawnej do użytkowania obiektu w myśl przepisów Prawa Budowlanego, Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej przynależnej do części wykonania robót budowlanych.
- c) Projekt docelowej organizacji ruchu na całej jej długości wykonawca wdroży z wprowadzeniem obowiązującego na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego „referencyjnego” systemu oznakowania kilometraża dróg. Koszty i starania aktualizacji projektu docelowej organizacji ruchu należą do Wykonawcy.
- d) Całość robót powinna być wykonana wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

1.11 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Główne parametry obiektu mostowego:

- klasa obciążenia A – dla całego obiektu,
- szerokość całkowita i użytkowa (jezdni i obustronne chodniki) – zgodne z obowiązującymi przepisami dla drogi klasy G,

1.12 Inne wymagania:

Parametry drogi na dojazdach

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G dostosować do projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 969,
- kategoria ruchu KR3

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego mostu od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Wykonawca zapewni wykonanie właściwej dokumentacji projektowej dla przedmiotu zamówienia wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia obiektu.
- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona i uzgodni projekt, wykona, utrzyma i zlikwiduje objazd, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji inwestycji aż do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Wszelkie koszty związane z objazdem ponosi Wykonawca.
- Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy je do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW w Nowym Sączu.

2.2. Konstrukcja

- konstrukcja obiektu mostowego w zakresie ustroju nośnego, powinna po wykonaniu robót przenosić klasę obciążenia A.

2.3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi.

- gzymsy – do ustalenia z zamawiającym,
- balustrady – w tym pochwyt i słupki – żółty,
szczeblinki – niebieski.

2.4. Instalacje

- Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na moście w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki mostu i drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, min. materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. destruk, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW w Nowym Sączu.

II. Część informacyjna

1. Informacja o zaawansowaniu prac projektowych realizowanych w ramach umowy z Jednostką Projektową:

- Projekt Budowlany jest wykonany.

Projekt ten nie jest zatwierdzony przez Wojewodę Małopolskiego i może ulec zmianie (uzupełnieniu) w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

- Projekty Wykonawcze – są wykonane,
- Opracowane materiały do decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Drogi (nie pozyskano decyzji ULD),
- W trakcie przygotowania jest wniosek do Wojewody Małopolskiego w części do pozyskania ZRID.

2. Informacja o wymaganym zakresie wykonania robót budowlanych:

Ogólny zakres wykonania robót określa załączony projekt budowlany i projekt wykonawczy, W związku z tym, że nie jest jeszcze zatwierdzony przez Wojewodę Małopolskiego to może on ulec częściowym zmianom wynikającym ze szczególnych uwarunkowań na etapie procedury pozyskiwania ZRID a na obecnym etapie niemożliwych do przewidzenia.

Wykonany obiekt zgłoszony przez wykonawcę do odbioru końcowego winien spełniać wszystkie określone prawem warunki gotowości technicznej i formalno – prawnej do skutecznego pozyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

3. Płatność za wykonanie umowy z Jednostką Projektową należy do Zamawiającego.

Jeżeli Jednostka Projektowa zakończy wykonanie przedmiotu zamówienia przed dniem zawarcia umowy z wykonawcą obwodnicy, realizacja części zamówienia pod nazwą „**Nadzór nad projektem i dokumentacją**”, nie będzie miała zastosowania i Wykonawca nie będzie uprawniony do wynagrodzenia w tej części.

4. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego.
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

5. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi wojewódzkiej oprócz koryta cieków. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

6. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego :
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),

- Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
- Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

7. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.

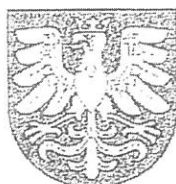
Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa pod nazwą:
„Przebudowa mostu na potoku Leśnica w m. Ostrowsko w ciągu drogi woj. nr 969 w km 4+842 Nowy Targ – Nowy Sącz”,
 - 1) **Projekt budowlany – most stały**
 - 1.1 Projekt architektoniczno – budowlany
 - 1.2 Projekt zagospodarowania terenu
 - 1.3 Materiały do decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi
 - 2) **Projekt wykonawczy - most stały**
 - 2.1 Projekt wykonawczy - opis techniczny
 - 2.2 Projekt wykonawczy - specyfikacje techniczne
 - 2.3 Mapy, rysunki
 - 3) **Projekt budowlany - objazd tymczasowy z mostem tymczasowym**
 - 3.1 Projekt architektoniczno-budowlany - przebudowa kanalizacji
 - 3.2 Projekt architektoniczno-budowlany
 - 3.3 Projekt zagospodarowania terenu
 - 4) **Projekt wykonawczy - objazd tymczasowy z mostem tymczasowym**
 - 4.1 Projekt wykonawczy - opis techniczny
 - 4.2 Projekt wykonawczy - projekt wycinki drzew
 - 4.3 Projekt wykonawczy - przebudowa kanalizacji
 - 4.4 Projekt wykonawczy - przedmiar robót
 - 4.5 Projekt wykonawczy - specyfikacje techniczne
 - 4.6 Mapy, rysunki.
2. UMOWA (kopia) 110/1/2005/ZDW zawartej w dniu 09.08.2005 r. pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a firmą Biuro Projektów „VERTEX” z siedzibą ul. Kamienna 12 m. 9, 22-400 Zamość.
3. Wzór tablicy informacyjnej.

Załącznik Nr 1.2
do procedury prowadzenia procesu inwestycyjnego
w Województwie Małopolskim

Tablica (lub tablice) informacyjna umieszczona w miejscu widocznym od strony drogi publicznej na wysokości umożliwiającej jej odczytanie o wymiarach nie mniej niż 125 x 75 cm. Obowiązkowe elementy oznaczenia: herb Województwa Małopolskiego, nazwa inwestycji, informacja o treści „Projekt finansowany (współfinansowany) przez Województwo Małopolskie”, logotyp Województwa Małopolskiego.

125 cm



NAZWA INWESTYCJI

projekt finansowany (współfinansowany) przez
Województwo Małopolskie



logotyp
inwestora

75 cm