

(1) **UMOWA NR 110/1/2005/ZDW**

Zawarta w dniu 9 sierpnia 2005r. w Krakowie pomiędzy
Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM,
reprezentowanym przez :

mgr inż. Zofia Schumacher – Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania

a Edytą Czernik zam. ul.Kamienna 12 m. 9 , 22-400 Zamość prowadzącą działalność gospodarczą pn. **Biuro Projektów „VERTEX”** z siedzibą ul.Kamienna 12 m. 9, 22-400 Zamość zwanym dalej WYKONAWCĄ w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego ZP 10VI/05 zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych

§ 1

1. ZAMAWIAJĄCY zleca, a WYKONAWCA zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy polegającego na:
Wykonaniu projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na pot. Leśnica w m. Ostrowsko w/c drogi wojewódzkiej nr 969 w km 4+802 Nowy Targ-Nowy Sącz”.

2. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowiąca integralną część niniejszej umowy, jako załącznik nr 1 do niniejszej umowy określa szczegółowy zakres opracowania oraz wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji dla przedmiotu umowy.
3. WYKONAWCA gwarantuje i zapewnia pełnienie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego przez poszczególnych autorów opracowań w zakresie określonym ustawą – Prawo budowlane art. 20 ust 1 pkt 4 oraz Umową o sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji na zasadach i warunkach określonych tą umową przez cały okres jej trwania, aż do odbioru końcowego robót ,

§ 2

1. Strony ustalają wynagrodzenie za opracowanie projektów wynikające z oferty stanowiącej wraz z Wyceną załącznik nr 2 do niniejszej umowy w kwocie netto 67213,11 zł, brutto (z podatkiem VAT) **82 000,00 zł** słownie złotych: osiemdziesiąt dwa tysiące 00/100
2. Wynagrodzenie netto jest niezmiennie, wynagrodzenie brutto może się zmienić tylko w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT zaistniałej po dacie zawarcia umowy .
3. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo zmniejszenia zakresu przedmiotowego opracowania przedmiotu umowy i tym samym wynagrodzenia za niewykonane opracowania na skutek uzgodnień i decyzji administracyjnych niezależnych od WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO o kwoty brutto wykazane w Wycenie brutto dla poszczególnych elementów, stanowiącej zał. nr 2 do niniejszej umowy, w tym również o kwotę wynagrodzenia ustaloną Umową o zapewnienie sprawowania nadzoru autorskiego o którym mowa w § 1 ust. 3.

§ 3

1. Strony zgodnie ustalają termin wykonania przedmiotu umowy: **18 miesięcy** (licząc od daty udzielenia zamówienia).
2. WYKONAWCA wykona i dostarczy zgodnie z SST: 6 egzemplarzy projektów budowlanych, 6 egz. Projektów wykonawczych, 6 egz. Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, 6 egz. Szczegółowych przedmiarów robót, 4 egz. Kosztorysów inwestorskich branżowych, oraz planowane koszty robót budowlanych- zestawienie wszystkich kosztów, opłat itp.
3. Przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO wymieniony w § 5 ust.2 niniejszej umowy ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac.
4. WYKONAWCA jest zobowiązany do konsultowania rozwiązań projektowych z ZAMAWIAJĄCYM oraz zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych w terminie z nim uzgodnionym.
5. WYKONAWCA zobowiązany jest do uwzględnienia w realizacji przedmiotu umowy zaleceń podjętych w trakcie narady.
6. WYKONAWCA dołączy do dokumentacji oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, warunkami określonymi w SST oraz, że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
7. WYKONAWCA zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych i sprawdzeń projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
8. Strony ustalają, że istotne dla ZAMAWIAJĄCEGO postanowienia i zobowiązania WYKONAWCY zawarte w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, a zaakceptowane przez WYKONAWCĘ w treści oferty stanowią integralną część umowy i wiążą WYKONAWCĘ na równi z postanowieniami umowy.

§ 4

1. Wynagrodzenie za wykonanie projektów płatne będzie fakturami częściowymi wystawionymi na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych opracowań do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne elementy zamówienia zawarte w wycenie (zał. nr 2) i faktury końcowej na podstawie protokołu odbioru końcowego .
2. Wartość faktur częściowych nie może przekroczyć 80% wartości umownej za przedmiot umowy.
3. Faktury wystawiane będą na Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56 i płatne będą w ciągu 30 dni od daty ich otrzymania na rachunek WYKONAWCY: PKO BP II O/Rzeszów 16 1020 4405 0000 2402 0116 4367
4. Jako termin dokonania zapłaty wynagrodzenia uważany będzie dzień złożenia przez ZAMAWIAJĄCEGO, w banku polecenia przelewu.

§ 5

1. Do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot umowy zostaje wyznaczony przez WYKONAWCĘ p. mgr inż. Dariusz Czernik tel. 17/86-29-213 tel. kom. (0) 693 517 951
2. ZAMAWIAJĄCY wyznacza mgr inż. Grażynę Krok - przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 6

1. WYKONAWCA udziela gwarancji na przedmiot umowy.

2. WYKONAWCA jest odpowiedzialny względem ZAMAWIAJĄCEGO z tytułu gwarancji i rękojmi za wady opracowania przedmiotu umowy, stwierdzone w toku czynności odbioru oraz w okresie trwania gwarancji i rękojmi do odbioru robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy. Uprawnienia z tytułu gwarancji i rękojmi wygasną po odbiorze końcowym robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy
3. Zapisy ust.2 nie dotyczą sprawowania nadzoru autorskiego.

§ 7

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niewykonania bądź nienależytego wykonywania przedmiotu umowy.
W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy przez WYKONAWCĘ lub ZAMAWIAJĄCEGO, ZAMAWIAJĄCY zapłaci za wykonane prace potwierdzone protokołem.
2. WYKONAWCA zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:
 - a) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy określonego w § 1- w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień kalendarzowy zwłoki licząc od ustalonego przez strony w § 3 ust.1 terminu wykonania przedmiotu umowy.
 - b) zwłoki w usunięciu wad przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, licząc od ustalonego przez strony terminu na usunięcie wad,
 - c) odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn zawinionych przez WYKONAWCĘ - w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
4. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy WYKONAWCA jest zobowiązany do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie 10 dni od daty powiadomienia WYKONAWCY
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, ZAMAWIAJĄCY może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku WYKONAWCA może żądać jedynie wynagrodzenia należnego jej z tytułu wykonania części umowy, bez prawa dochodzenia kar umownych..

§ 8

WYKONAWCA odpowiada za działania i zaniechania osób z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za Własne działanie lub zaniechanie.

§ 9

W ramach ustalonego wynagrodzenia WYKONAWCA :

- łącznie z przekazaną dokumentacją, przenosi na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO prawa autorskie majątkowe do dokumentacji projektowej bez dodatkowego wynagrodzenia,
- ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do wielokrotnego powielania projektów, jako dokumentów przetargowych,
- WYKONAWCA do Protokołu przekazania prac projektowych dołączy oświadczenia projektantów o zobowiązaniu do pełnienia nadzoru autorskiego .

§ 10

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnie sporządzonego aneksu podpisanego przez obie strony.
2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru WYKONAWCY, chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 11

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy WYKONAWCA zobowiązany jest wyczerpać drogę postępowania reklamacyjnego, kierując swoje roszczenia do ZAMAWIAJĄCEGO.
2. ZAMAWIAJĄCY zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do roszczeń WYKONAWCY w ciągu 21 dni od chwili zgłoszenia roszczeń.
3. Jeżeli ZAMAWIAJĄCY odmówi uznania roszczenia w terminie o którym mowa w ust. 2 WYKONAWCA może zwrócić się do sądu właściwego miejscowo dla ZAMAWIAJĄCEGO.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Ustawy-Prawo Zamówień Publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 13

Umowę niniejszą sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

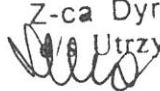
§ 14

Integralnymi składnikami niniejszej umowy są :

1. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna zał. nr 1
2. Kopia oferty wraz z „Wyceną” zał. nr 2

ZAMAWIAJĄCY :

WYKONAWCA :

Z-ca Dyrektora
Utrzymania

mgr inż. Zofia Schumacher


Biuro Projektów „VERTEX”
EDYTA CZYRNIK
22-400 ZAMOŚĆ, ul. Kamienna 12/9
NIP: 922-261-28-37, Regon: 951212013

RADCA PRAWNY

mgr Aleksandra Orlowska

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-086 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379080, sekr. 6372879
fax: 6382663, NIP 677-20-85-882
(1)

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na pot. Leśnica w m. Ostrowsko w/c drogi wojewódzkiej nr 969 w km 4+802 Nowy Targ – Nowy Sącz,

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji dla tematu określonego w nagłówku wraz z uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych.

2. ZAKRES ZASOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w pkt. 1.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane na skutek uzgodnień i decyzji administracyjnych niezależnych od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Opis uszkodzeń (znaczne ubytki betonu płyty w obrębie dylatacji nad filarami, zapadnięta nawierzchnia, korozja betonu gzymsów i powierzchni płyty. Uszkodzona izolacja. Znaczna korozja belek z INP-550. Korozja, rysy i ubytki betonu przyczółków), położony w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz klasy G o parametrach:

- Długość – 41,10 m (przęsła w odległościach: 12,10; 15,90; 12,10)
- Szerokość jezdni – 6,95 m,
- Szerokość chodników – 1,45m + 1,45m



- Pobocze – 0,7 + 0,6 m,
- Nośność 30 ton wg ewidencji,
- Podpory – betonowe,
- Posadowienie płaskie,
- Schemat statyczny – belka swobodnie podparta (dźwigary stalowe INP-550 współpracujące z żelbetową płytą).

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Zamawiający oczekuje określenie klasy nośności mostu oraz przedłożenia, co najmniej dwóch wariantów przebudowy mostu umożliwiających:

- I. Uzyskanie klasy A lub B nośności.
- II. Przebudowę bez podnoszenia nośności.

Obejmujących:

- A) Część ogólną:
 - opis techniczny,
 - wskaźnikowe wyliczenie kosztów,
- B) Część rysunkową:
 - sytuacja – rzut z góry,
 - przekroje typowe (poprzeczny i podłużny),
 - widok.
- C) Analizę porównawczą wariantów

Rada Techniczna dokona wyboru wariantu do dalszego opracowania, dla którego należy opracować projekty budowlane i wykonawcze:

- Przebudowy mostu,
- Objazdu na czas przebudowy o ile zajdzie taka potrzeba,
- Odwodnienia, ochrony środowiska,
- Branżowych (usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem),
- Regulacji cieku wodnego,
- Innych niezbędnych opracowań,
- Uzyskanie niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń,
- Sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – o ile będzie wymagany,
- Uzyskanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w niezbędnym dla danego rodzaju robót zakresie,
- Opracowanie materiałów (STWiORB, przedmiar robót, kosztorysy inwestorskie, zestawienie planowanych kosztów realizacji całego przedsięwzięcia),
- Wykonanie inwentaryzacji zieleni, planu wycięcia i projektu gospodarki szatą roślinną oraz uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew – o ile będzie taka potrzeba,
- Uzyskanie od właścicieli gruntów prawa dysponowania terenem – wg wzoru dostarczonego przez inwestora,



- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne (z uwzględnieniem art. 275 ustawy Prawo Ochrony Środowiska – należy wykazać wszystkich właścicieli wprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji drogowej oraz określić ilości tych ścieków) oraz inne określone w szczegółowych rozporządzeniach.
- Uzyskanie pozwolenia na budowę nowego mostu i rozbiórkę istniejącego.

Wykonawca sporządzi wniosek i pozyska decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie wymaganym przez nową ustawę „Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne” (Dz.U.80.717 z dnia 27.03.2003) – o ile zajdzie taka potrzeba.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia przebudowy zleceniobiorca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Zleceniobiorca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia.

W celu określenia granic zajętości terenu przez projektowaną inwestycję i pozyskania terenu Wykonawca opracuje:

- Aktualny podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem .dgn) jako: matryca, wtórnik i dyskietka komputerowa.
- Wypis i wyrys z ewidencji gruntów działek przeznaczonych do zajęcia pod inwestycję i przyległych do inwestycji.
- Plan sytuacyjny.
- Opinie samorządów, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Departamentu Gospodarki i Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, Wydziału Ruchu Drogowego KWP i innych niezbędnych.
- Warunki techniczne przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych, zasilania, odprowadzenia ścieków itp.

Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 do celów projektowych należy opracować w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem .dgn jako matryca, wtórnik i CD-R) – czysta matryca i płyta CD-R do przekazania do Wydziału Geodezji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Na podkładzie należy nanieść granice i numery ewidencyjne działek.

Projekt budowlany (6 egz.) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi.

Projekt budowlany należy wykonać w zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę w urzędach stosownie do ich właściwości z uwzględnieniem



kompletu zagadnień wchodzących w skład inwestycji. Załącznikiem do projektu budowlanego są wszystkie wymagane uzgodnienia i sprawdzenia.

Załączniki do projektu budowlanego m.in.:

- Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany.
- Określenie geotechnicznych warunków posadowienia.
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia (m. in. pozwolenia wodno – prawne z uwzględnieniem art. 275 ustawy Prawo Ochrony Środowiska – należy wykazać wszystkich właścicieli wprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji drogowej oraz określić ilości tych ścieków), sprawdzenia projektów – ZUDP, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Departamentu Gospodarki i Infrastruktury w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, Wydziału Ruchu Drogowego KWP, samorządu, użytkowników uzbrojenia i inne niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę.
- Aktualne wypisy z rejestru gruntów i wyrys z mapy ewidencji gruntów z wyrysowaniem zakresu terenowego inwestycji – potwierdzone przez organ prowadzący ewidencję gruntów.
- Inwentaryzacja zieleni, projekt gospodarki szatą roślinną, plan wyciębu, zezwolenie na wycinkę (w razie konieczności).
- Inne opracowania projektowe wynikające z uzgodnień, opinii, pozwoleń itd.

Projekty wykonawcze (6 egz.) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, mostowej, odwodnienia, regulacji rzeki, przekładek uzbrojenia, docelowej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Projekt docelowej organizacji ruchu – należy opracować na aktualnym planie sytuacyjnym w postaci cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem .dgn z opisem warstw) i przekazać do Wydziału Utrzymania Dróg – Zespół Inżynierii Ruchu na CD-R. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „65” (skalibrowane podkłady mapowe o rozszerzeniu .cit). W przypadku dołączania plików referencyjnych do projektu, główny plik zawierający projekt powinien mieć w sobie aktywne ścieżki dostępu do plików referencyjnych. Inwestor udostępni projektującemu plik wzorcowy zawierający w sobie układ geodezyjny „65”. Projekt należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.Nr 177, poz. 1729, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.Nr 220, poz. 2181.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389)



w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (6 egz.),
- Szczegółowy przedmiar robót (6 egz.),
- Kosztorysy inwestorskie branżowe – (4 egz.),
- Planowane koszty robót budowlanych – zestawienie wszystkich kosztów, opłat itp., jakie musi ponieść inwestor, aby zrealizować zadanie.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym na dzień przekazania (odbioru końcowego).

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Przedstawiciel zamawiającego wymieniony w umowie ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Proponowane rozwiązania techniczne Zleceniobiorca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej dwóch rad technicznych.

Zleceniobiorca przed przystąpieniem do opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót i kosztorysów inwestorskich, zorganizuje spotkanie z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Jednostka Projektująca przekaze opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

gk



ZAD DRÓG WOJEWÓDZKICH
485 Kraków, ul. Głowackiego 56
centr. 6379000, sekr. 6372879
6382563, NIP 677-20-85-382
(5)

OFERTA

Załącznik nr 2 SIWZ
Sprawa nr ZP 10VI/05

1

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

Dane wykonawcy:

a) Zarejestrowana nazwa wykonawcy

BIURO PROJEKTÓW "VERTEX" EDYTA CZYRNIAK

b) Zarejestrowany adres wykonawcy

UL. KAMIENNA 12/9 22-400 ZAMOŚĆ

tel. (kier.) (617) 8629213

fax (617) 8629213

Internet: http://

e-mail: edyta.czyrnik@poczta.fm

Regon 951 212 013

NIP 922-261-28-37

województwo LUBELSKIE

Nr rachunku bankowego i nazwa banku 16 1020 4405 0000 2402 0116 4367

PKO BP II O/RZESZÓW

Wzwiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym z dnia 20.06.2005r. (ZP 10VI/05) zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie ZDW, na stronie internetowej ZDW - www.zdw.krakow.pl i w Gazecie Wyborczej na:

Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na potoku Leśnica w m. Ostrowsko w/c drogi wojewódzkiej nr 969 w km 4+802 Nowy Targ - Nowy Sącz".

2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w cenie:

netto 73770,49 zł słownie: siedemdziesiąt trzy tysiące siedemset siedemdziesiąt złotych 49/100 zł, podatek VAT 22%

brutto 90000,00 zł (wraz z podatkiem VAT) słownie: dziewięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100 zł

w tym: za wykonanie projektów 67213,11 zł netto, plus podatek VAT 22%

brutto 82000,00 zł (wraz z podatkiem VAT) słownie: osiemdziesiąt dwa tysiące złotych 00/100

za zapewnienie sprawowania nadzoru 6557,38 zł netto, plus podatek VAT 22%

brutto 8000,00 zł (wraz z podatkiem VAT) słownie: osiem tysięcy złotych 00/100

3. Zakres prac objętych przedmiotowym zamówieniem będzie wykonany zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

4. Przyjmujemy termin realizacji zamówienia: 18 miesięcy (licząc od daty udzielenia zamówienia)

5. Przewidujemy podwykonawstwo, nie przewidujemy podwykonawstwa

w zakresie:

nazwa i adres podwykonawcy

6. Oświadczamy, że akceptujemy warunki płatności określone w projekcie umowy.

7. Oświadczamy, że jesteśmy odpowiedzialni względem zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi za wady opracowania przedmiotu umowy, stwierdzone w toku czynności odbioru oraz w okresie trwania gwarancji i rękojmi. Uprawnienia z tytułu gwarancji i rękojmi wygasają po odbiorze końcowym robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem umowy, ale nie później niż trzy lata od daty odbioru dokumentacji projektowej.

8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i warunki w niej zawarte przyjmujemy bez zastrzeżeń oraz, że zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty i realizacji zamówienia.

9. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia tj. 30 dni.

10. Oświadczamy, że zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu projekt umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na warunkach w nim zapisanych, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.

11. Załącznikami do niniejszej oferty są:

wycena
ZAŁĄCZNIKI NR 1.3; 3; 4; 5.1
ZAŁĄCZNIK OFERTA 5 CZĘŚCI

Biuro Projektów "VERTEX"

EDYTA CZYRNIAK

22-400 ZAMOŚĆ, ul. Kamienna 12/9

NIP: 922-261-28-37, Regon: 951212013

(imię nazwisko)

podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

*niepotrzebne skreślić

data: 12.07.2005

Rzeszów

Wycena brutto
dla tematu pn.

Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na pot. Leśnica w m. Ostrowsko w c. drogi wojewódzkiej nr 969 w km 4+802 Nowy Targ-Nowy Sącz

L.P.	Opracowanie	Materiały do projektowania/ Koncepcja	Projekty budowlane/Materiały do zgłoszenia przebudowy	Projekty wykonawcze	Pozyskanie pozwolenia na budowę/Zgłoszenie przebudowy	Nadzór autorski	Suma
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
	Termin opracowania		12 miesięcy od daty udzielenia zamówienia				
1	Część mostowa	10 000,00	14 000,00	28 000,00	17 000,00	6 000,00	75 000,00
2	Część drogowa	1 000,00	500,00	500,00	500,00	1 000,00	3 500,00
3	Odwodnienie	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	2 500,00
4	Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	2 500,00
5	Docelowej organizacji ruchu	500,00	500,00	500,00	0,00	0,00	1 500,00
6	Raport oddziaływania na środowisko	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00
7	Dokumentacja geologiczno inżynierska	3 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00
	SUMA	17 500,00	16 000,00	30 000,00	18 500,00	8 000,00	90 000,00
		max 20 % całości			min 20 % całości	max 20 % całości	

12.07.2005 RZESZÓW

Biuro Projektów "VERTEX"
EDYTA CZYŃNIK
22-400 ZAMOŚĆ, ul. Kamienna 12/9
NIP: 922-261-28-37, Regon: 951212013

Edyta Czyńnik

DS312 / ZDW - D1-3
R

ANEKS NR 1
z dnia 11 września 2006r.

Do umowy Nr 110/2/2005/ZDW o zapewnienie sprawowania nadzoru autorskiego, zawartej w dniu 9.08.2005r. pomiędzy **Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56**, zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM, reprezentowanym przez:

mgr inż. Grzegorz Stech – Dyrektor

a

p. Edytą Czyrnik, zam. 22-400 Zamość ul. Kamienna 12 m. 9 prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów „VERTEX” z siedzibą 22-400 Zamość, ul. Kamienna 12 m. 9, zwaną dalej WYKONAWCĄ

na: „Zapewnienie sprawowania nadzoru autorskiego nad robotami wykonywanymi według projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na pot. Leśnica w m. Ostrowsko w/c drogi wojewódzkiej Nr 969 w km 4+802 Nowy Targ-Nowy Sącz”

§ 1

1. Na podstawie protokołu konieczności spisanego w dniu 11.09.2006r. Strony zgodnie ustalają, że zmianie ulega zał. Nr 1 do umowy „Wycena brutto dla tematu” w części dotyczącej „Termin opracowania” w ten sposób, że dotychczasowy zapis o terminie opracowania „12 miesięcy od daty udzielenia zamówienia” otrzymuje nowe brzmienie: „Termin opracowania **20.06.2007r.**”
Protokół konieczności wraz z wyceną brutto dla tematu j.w. z wprowadzoną zmianą stanowi załącznik do niniejszego aneksu.

§ 2

Treść pozostałych zapisów w umowie nie ulega zmianie.

§ 3

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stech

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379000, sekr. 637287
fax: 6382663, NIP 677-20-85-39
(10)

WYKONAWCA

Biuro Projektów „VERTEX”

EDYTA CZYRNIK

22-400 ZAMOŚĆ, ul. Kamienna 12/9
NIP: 922-261-28-37, Regon: 951212013

Wycena brutto

dla tematu pn.

Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych przebudowy mostu na pot. Leśnica w m. Ostrowsko w/c drogi wojewódzkiej nr 969 w km 4+802 Nowy Targ – Nowy Sącz

L.P.	Opracowanie	Materiały do projektowania Koncepcja	Projekty budowlane/Materiały do zgłoszenia przebudowy	Projekty wykonawcze	Pozyskanie pozwolenia na budowę/Zgłoszenie przebudowy	Nadzór autorski	SUMA
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Termin opracowania: 20.06.2007							
1	Część mostowa	10 000,00	14 000,00	28 000,00	17 000,00	6 000,00	75 000,00
2	Część drogowa	1 000,00	500,00	500,00	500,00	1 000,00	3 500,00
3	Odwodnienie	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	2 500,00
4	Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	2 500,00
5	Docelowej organizacji ruchu	500,00	500,00	500,00	0,00	0,00	1 500,00
6	Raport oddziaływania na środowisko	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00
7	Dokumentacja geologiczno – inżynierska	3 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00
SUMA		17 500,00 max 20% całości	16 000,00	30 000,00	18 500,00 min 20% całości	8 000,00 max 20% całości	90 000,00

Biuro Projektów „VERTEX”
EDYTA CZYRNIAK
22-400 ZAMOŚĆ ul. Kamienna 12/9
NIP: 922-261-28-37, Regon: 951212013

Edyta Czarniak

gw