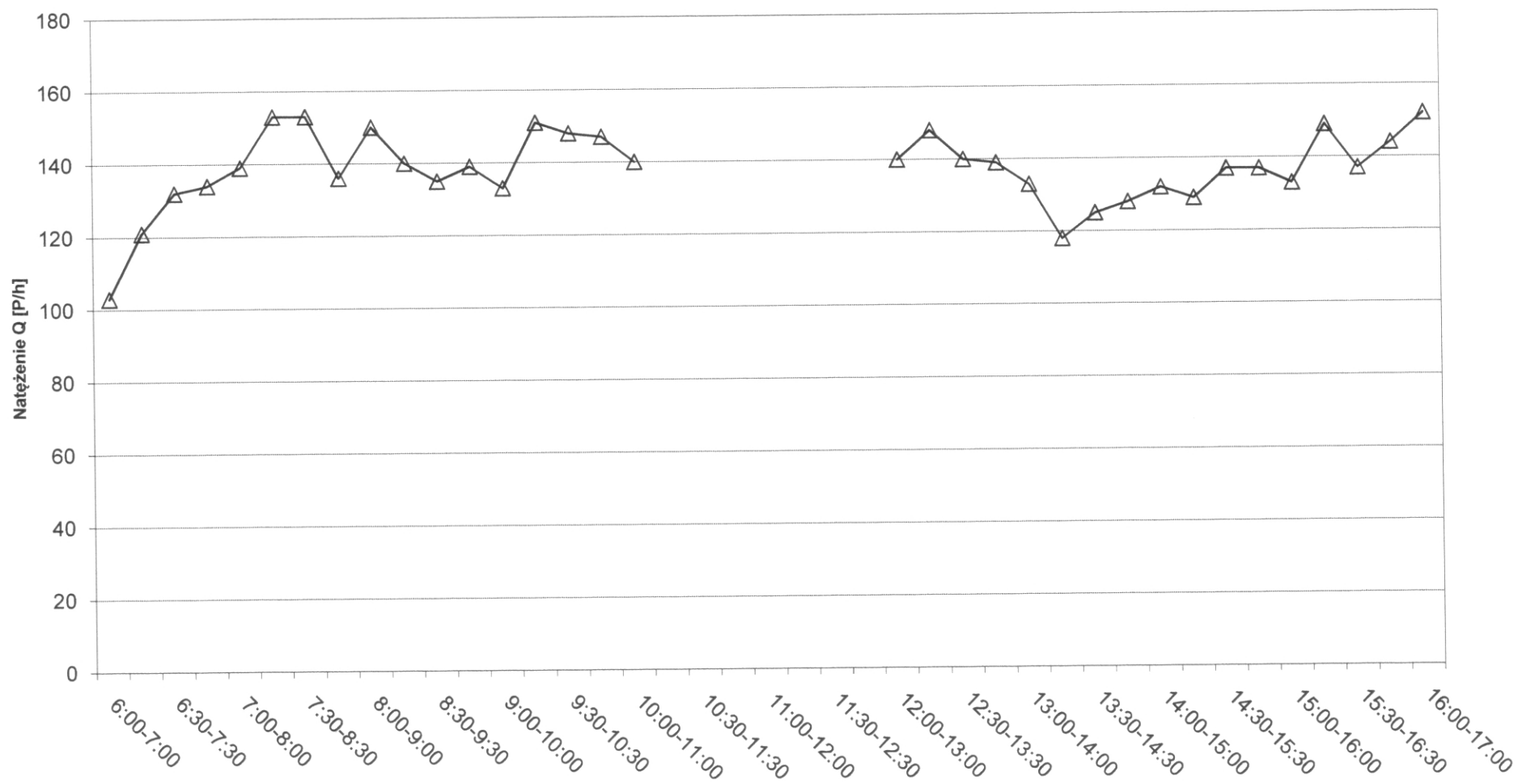
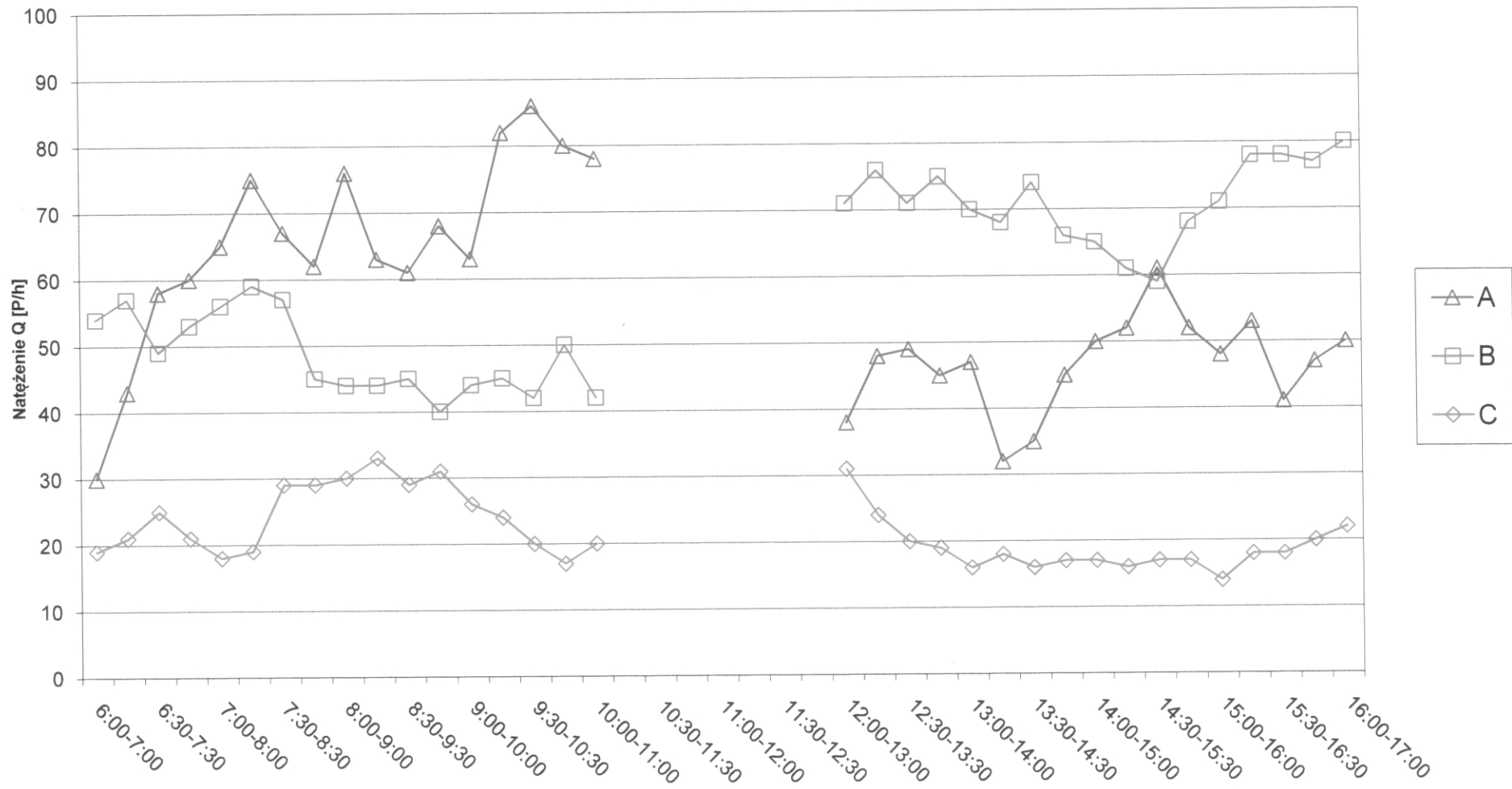


ZAŁĄCZNIKI

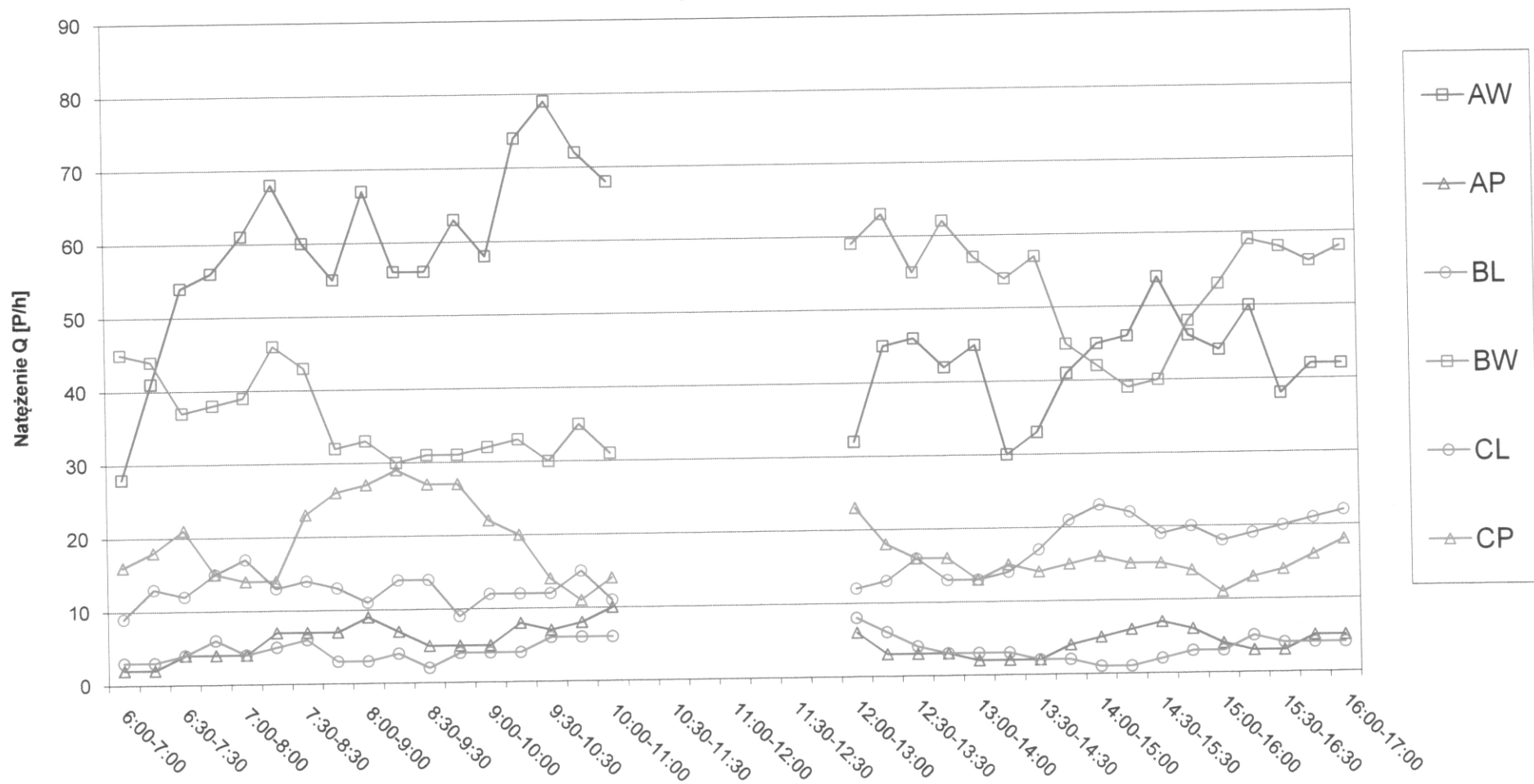
Profil zmienności w czasie łącznego natężenia ruchu na skrzyżowaniu. Interwał 1 h.
Skrzyżowanie DW nr 964 z DP nr K 1626
w Kasince Małej
Wtorek 14-10-2008



Profile zmienności w czasie natężeń poszczególnych wlotów. Interwał 1 h.
Skrzyżowanie DW nr 964 z DP nr K 1626
w Kasince Małej
Wtorek 14-10-2008

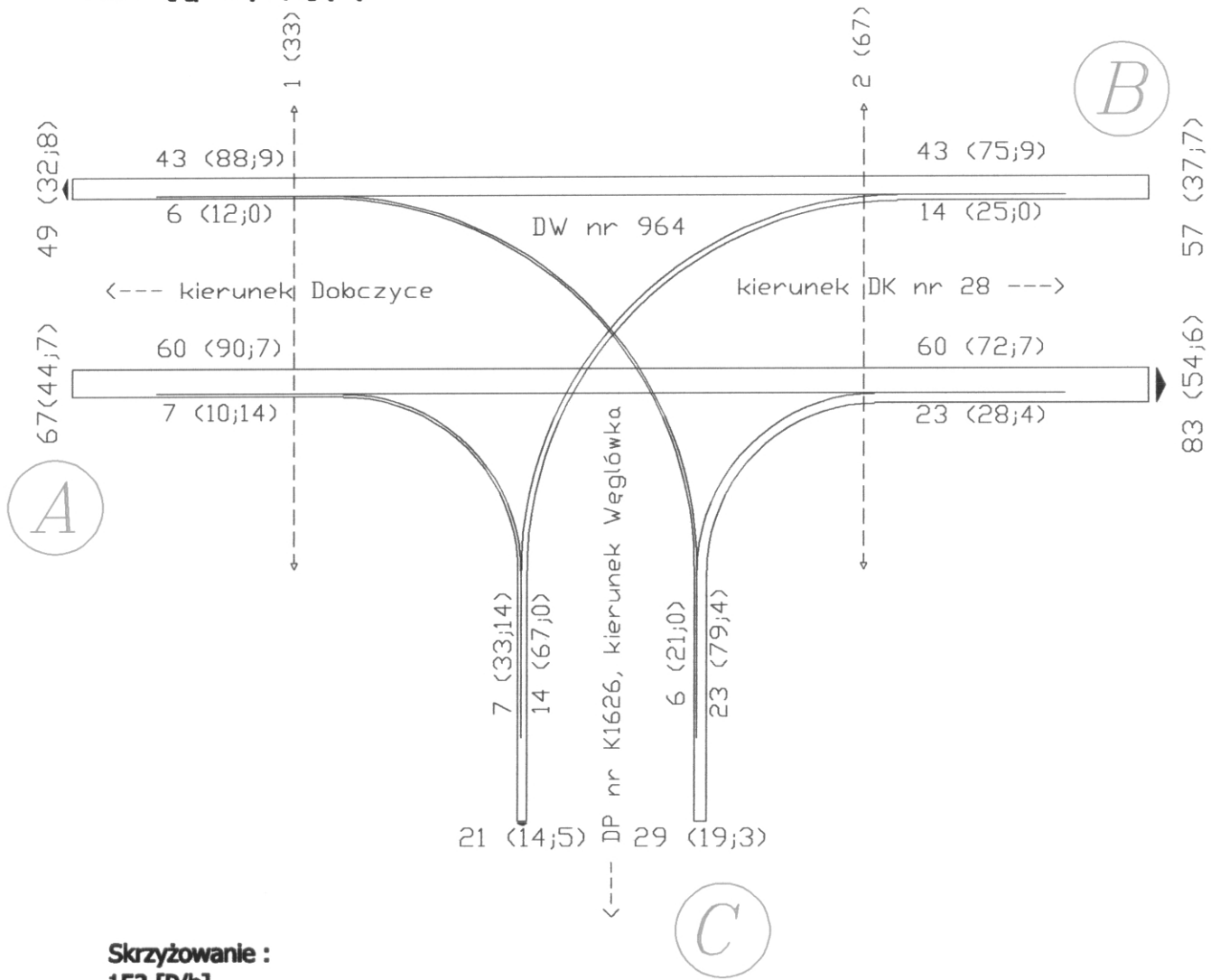


**Profile zmienności w czasie natężeń poszczególnych relacji. Interwał 1 h.
Skrzyżowanie DW nr 964 z DP nr K 1626
w Kasince Małej
Wtorek 14-10-2008**



Rys. 4 Diagram natężeń ruchu
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626
Wtorek, 14.10.2008 r.; godz. 7:30 - 8:30

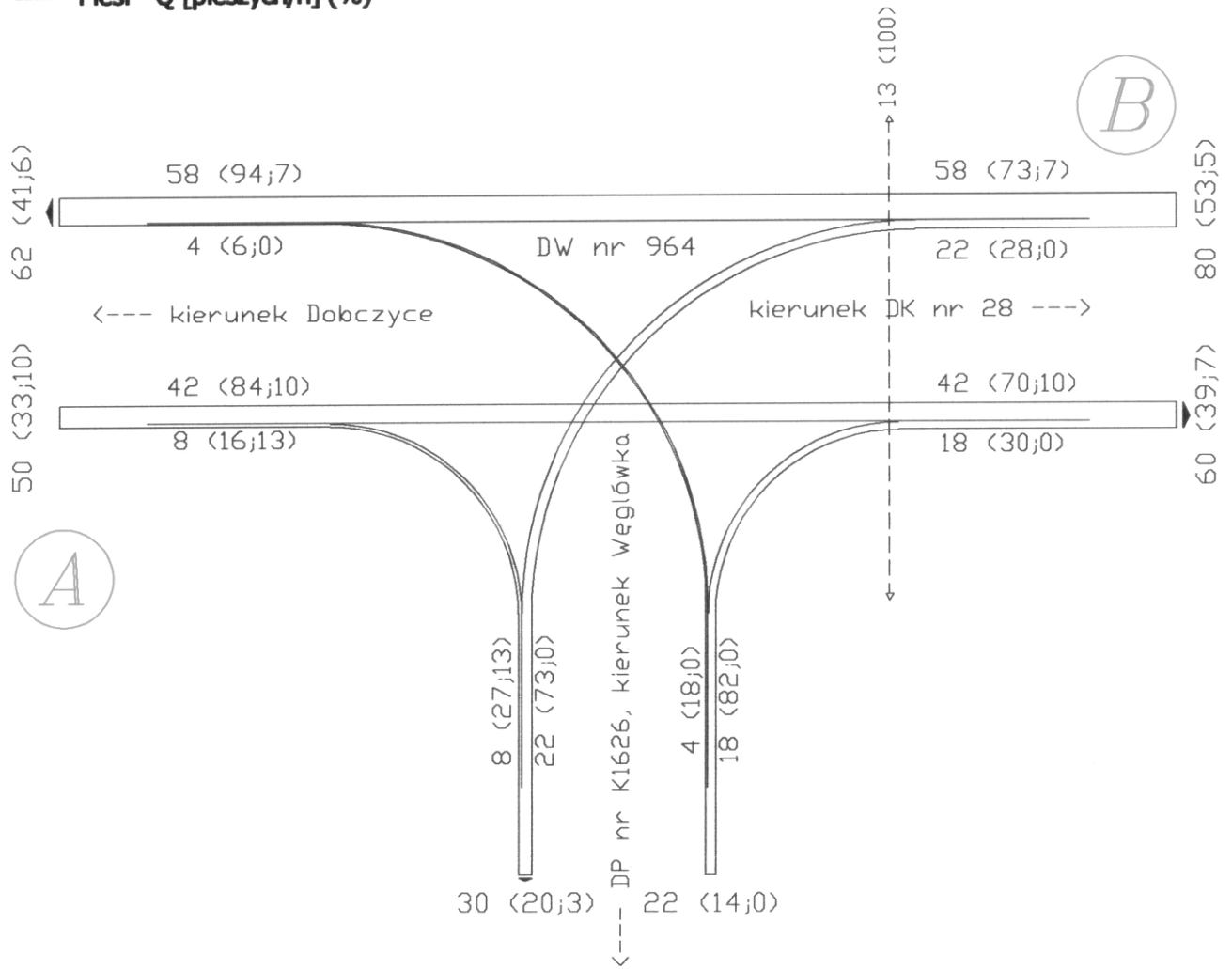
Oznaczenia relacji i wlotów
 Q[P/h] (Q[%];Uc[%])
 ----- Piesi - Q [pieszych/h] (%)



Skrzyżowanie :
153 [P/h]
161 [E/h]
Uc = 7%
k15 = 0,87
3 [pieszych/h]

Rys. 5 Diagram natężeń ruchu
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626
Wtorek, 14.10.2008 r.; godz. 16:00 - 17:00

Oznaczenia relacji i wlotów
 $Q[P/h]$ ($Q[\%]; U_c[\%]$)
 ----- Piesi - Q [pieszych/h] (%)

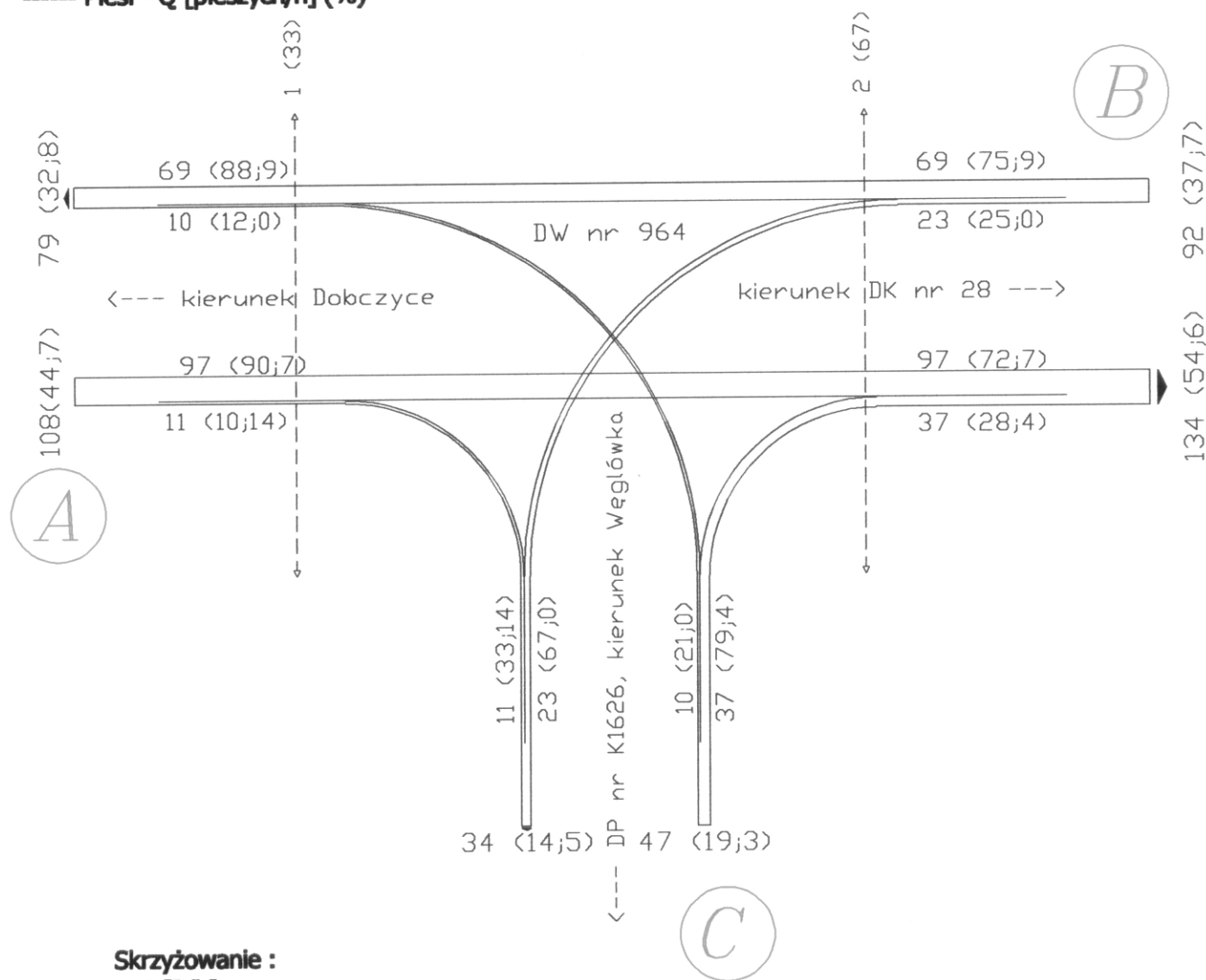


Skrzyżowanie :
 152 [P/h]
 158 [E/h]
 $U_c = 6\%$
 $k_{15} = 0,86$
 13 [pieszych/h]

Rys. 6 Diagram natężeń ruchu
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626
Wtorek, 14.10.2008 r.; godz. 7:30 - 8:30

Natężenia ruchu z prognozy na 2020 r. na podstawie pomiarów z wtorku, 14.10.2008 r.; godz. 7:30 - 8:30

Oznaczenia relacji i wlotów
Q[P/h] (Q[%];Uc[%])
----- Piesi - Q [pieszych/h] (%)

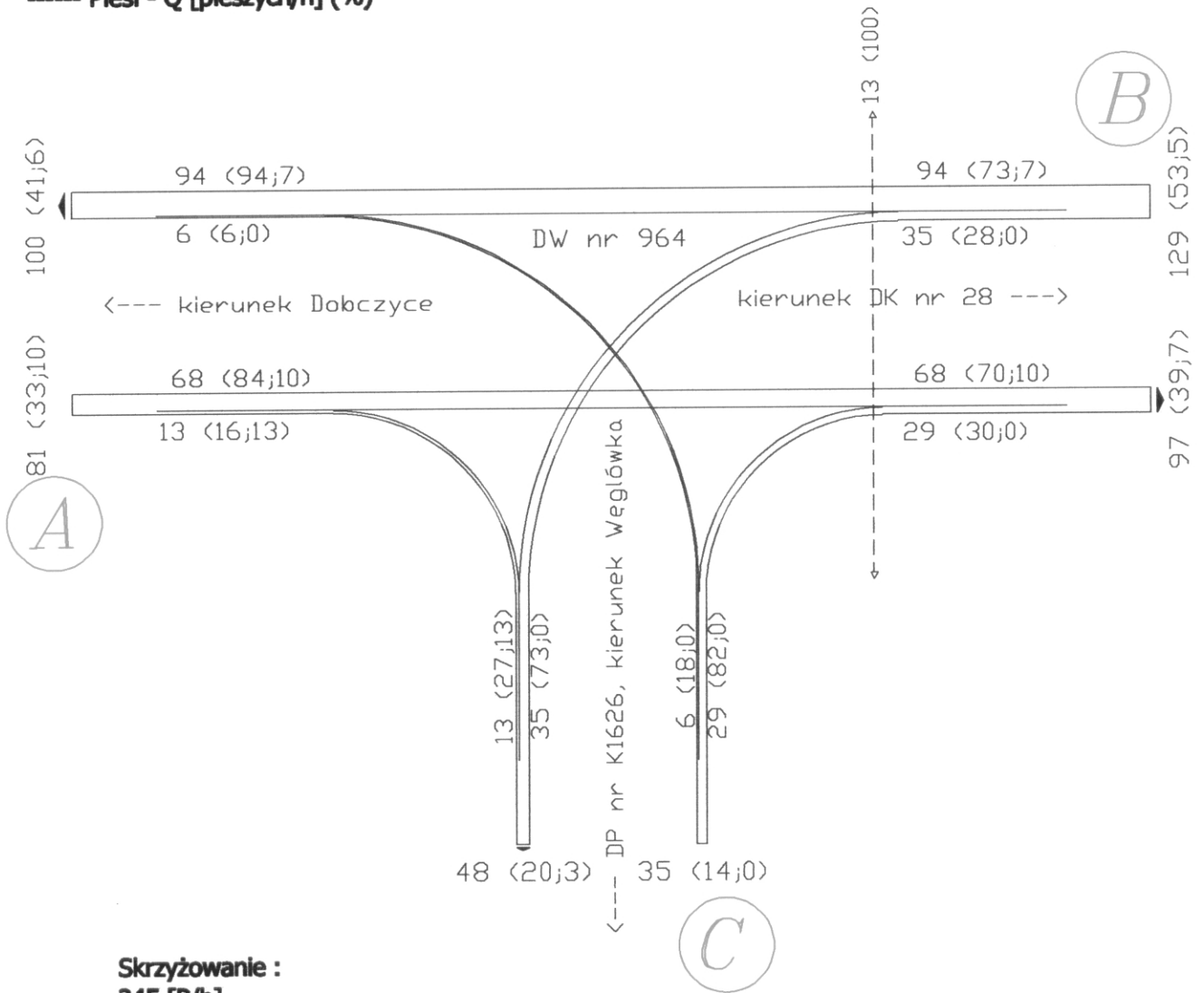


Skrzyżowanie :
246 [P/h]
259 [E/h]
Uc = 7%
k15 = 0,87
3 [pieszych/h]

Rys. 7 Diagram natężeń ruchu
Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626
Wtorek, 14.10.2008 r.; godz. 16:00 - 17:00

Natężenia ruchu z prognozy na 2020 r. na podstawie pomiarów z wtorku, 14.10.2008 r.; godz. 16:00 - 17:00

Oznaczenia relacji i wlotów
Q[P/h] (Q[%];Uc[%])
----- Piesi - Q [pieszych/h] (%)



Skrzyżowanie :
245 [P/h]
255 [E/h]
Uc = 6%
k15 = 0,86
13 [pieszych/h]

Prognoza ruchu. Droga Wojewódzka Nr 964
Odcinek: Kasina Wielka - Wiśniowa (km 0+000 - km 11+400)

PROGNOZA RUCHU NA PODSTAWIE GPR 2005 I PKB ŚREDNIEGO [P/dobę]						
	SDRC	SDRD	SDRE	SDRF	SDRG	SDRCG
SDR2005	3 419	55	63	15	63	3 615
ROK	SDRC	SDRD	SDRE	SDRF	SDRG	SDRCG
2006	3 588	56	64	16	63	3 787
2007	3 766	57	65	17	63	3 968
2008	3 945	58	67	18	63	4 151
2009	4 130	59	68	19	63	4 339
2010	4 320	60	69	20	63	4 532
2011	4 518	61	70	21	63	4 733
2012	4 721	62	72	22	63	4 940
2013	4 930	63	73	23	63	5 151
2014	5 147	64	74	24	63	5 372
2015	5 369	65	75	26	63	5 598
2016	5 575	66	77	27	63	5 808
2017	5 785	67	78	28	63	6 021
2018	6 003	68	79	29	63	6 242
2019	6 223	69	80	31	63	6 467
2020	6 448	70	82	32	63	6 694
2021	6 674	71	83	34	63	6 925
2022	6 904	72	84	35	63	7 158
2023	7 136	73	85	36	63	7 394
2024	7 364	74	87	38	63	7 626
2025	7 588	75	88	39	63	7 853
2026	7 807	76	89	41	63	8 075
2027	8 025	77	90	42	63	8 297
2028	8 237	78	91	44	63	8 513
2029	8 442	79	92	45	63	8 720
2030	8 644	79	93	46	63	8 926
2031	8 845	80	94	48	63	9 129
2032	9 043	81	95	49	63	9 330
2033	9 245	82	96	50	63	9 536
2034	9 445	82	97	52	63	9 739
2035	9 649	83	97	53	63	9 946
2036	9 858	84	98	55	63	10 157
2037	10 070	85	99	56	63	10 373

C-osobowe D-dostawcze
F-ciężarowe z przyczepą

E-ciężarowe
G-autobusy

Wzrost [%] pomiędzy poszczególnymi latami a ruchem dnotowanym w 2005 r.							
	C	D	E	F	G	CG	
SDR 2006	5	2	2	6	0	5	
SDR 2007	10	4	4	12	0	10	
SDR 2008	15	5	6	18	0	15	
SDR 2009	21	7	8	25	0	20	
SDR 2010	26	9	10	32	0	25	
SDR 2011	32	11	12	39	0	31	
SDR 2012	38	13	14	47	0	37	
SDR 2013	44	15	16	54	0	43	
SDR 2014	51	16	18	62	0	49	
SDR 2015	57	18	19	71	0	55	
SDR 2016	63	20	21	79	0	61	
SDR 2017	69	22	23	87	0	67	
SDR 2018	76	24	26	96	0	73	
SDR 2019	82	26	28	105	0	79	
SDR 2020	89	28	30	114	0	85	
SDR 2021	95	30	32	124	0	92	
SDR 2022	102	31	34	133	0	98	
SDR 2023	109	33	35	143	0	105	
SDR 2024	115	35	37	153	0	111	
SDR 2025	122	37	39	162	0	117	
SDR 2026	128	38	41	172	0	123	
SDR 2027	135	40	43	181	0	130	
SDR 2028	141	41	44	191	0	135	
SDR 2029	147	43	46	200	0	141	
SDR 2030	153	44	47	209	0	147	
SDR 2031	159	46	49	218	0	153	
SDR 2032	164	47	50	227	0	158	
SDR 2033	170	48	52	236	0	164	
SDR 2034	176	50	53	245	0	169	
SDR 2035	182	51	55	254	0	175	
SDR 2036	188	52	56	264	0	181	
SDR 2037	195	54	58	273	0	187	
Wzrost [%] pomiędzy latami	2008	2018	2020	2037	50	61	150

PROTOKÓŁ

Z posiedzenia II Rady Technicznej z dnia 21.04.2009

Nazwa opracowania:

*„Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626
w km około 3+415 w miejscowości Kasina Wielka”*

Zamawiający: *UG Mszana Dolna*

Miejsce spotkania: *Kraków, siedziba ZDW*

Cel spotkania:

Zaprezentowanie wariantów przebudowy przedmiotowego skrzyżowania:

- Wariant I polega na budowie małego ronda o średnicy 32,00m. Szacunkowy koszt inwestycji to około 1 300 000 zł*. Przewidywana zajętość terenów działek prywatnych to około 6,7 ara**. Zaproponowano korzystniejszą dla właścicieli działki nr 1265 lokalizację zjazdu.
- Wariant II polega na budowie małego ronda o średnicy 30,00m. Szacunkowy koszt inwestycji to około 1 430 000 zł*. Przewidywana zajętość terenów działek prywatnych to około 4,6 ara**. Zaproponowana średnica tarczy ronda może powodować chwilowe utrudnienia przy przejeździe dłuższych pojazdów i jest niekorzystna ze względu na projektowane ukształtowanie wysokościowe wlotu drogi wojewódzkiej od strony centrum miejscowości. Geometria umożliwia bezpośrednie podłączenie zjazdu indywidualnego z działki nr 1341 do drogi wojewódzkiej (na bardzo niekorzystnych parametrach przekroju podłużnego).
- Wariant III polega na budowie małego ronda o średnicy 32,00m. Szacunkowy koszt inwestycji to około 1 380 000 zł*. Przewidywana zajętość terenów działek prywatnych to około 5,0 ara**. Geometria umożliwia bezpośrednie podłączenie zjazdu indywidualnego z działki nr 1341 do drogi wojewódzkiej (na bardzo niekorzystnych parametrach przekroju podłużnego).

oraz przeanalizowanie pod kątem możliwości zrealizowania wariantu autorstwa pana inż. Jacek Gorączko, przekazanego JP przez Urząd Gminy Mszana Dolna.

Ustalenia:

1. JP poinformowała zebranych, że ze względu na trudne ukształtowanie wysokościowe przyległego terenu geometria wlotu drogi wojewódzkiej od strony centrum miejscowości w każdym z omawianych wariantów została zaprojektowana na parametrach odpowiadających prędkości projektowej 40 km/h (czyli prędkości mniejszej niż określone w przepisach dla drogi klasy G). W przypadku konieczności uzyskiwania pozwolenia na budowę konieczne będzie uzyskanie odstępstwa od obowiązujących przepisów technicznych.
2. JP przekazała zebrany efekty dostosowania wysokościowego oraz efekty powiązania przedłożonej przez Inwestora wstępnej koncepcji ronda autorstwa pana inż. Jacek Gorączko

*szacunkowe koszty nie uwzględniają kosztów wykonania projektów umożliwiających realizację przedsięwzięcia

** wielkość terenu przewidzianego pod inwestycję obejmuje również kwestię uporządkowania własności terenu zajmowanego przez istniejący rów odwadniający drogę wojewódzką przebiegający po działkach nr 1265 oraz 1282.

- z przyległym zagospodarowaniem terenu. JP ustaliła, że zaproponowana lokalizacja tarczy ronda (o średnicy 30m) uniemożliwia ze względu braku wysokościowego dowiązania obsługę zjazdów do działek nr 1341, nr 1317 i nr 1342.
3. Po dyskusji ustalono, że do dalszych prac projektowych powinien zostać wybrany wariant I, tj. skrzyżowanie typu rondo niewymagające budowy muru oporowego. Zebrani zaakceptowali wymienione powyżej odstęstwa od warunków technicznych.
 4. Ustalono, że ciek zlokalizowany m.in. na działkach nr1265, nr 1282 i nr1283 w granicach przedmiotowych działek, zgodnie z Prawem Wodnym, jest własnością ich właścicieli (tzw. Wodnica)
 5. Wydział Geodezji ZDW odmawia sporządzenia dokumentu potwierdzającego prawo dysponowania terenem z ustawy kompetencyjnej z 1999 roku na części działek nr1265, nr 1282 i nr 1283 pomiędzy krawędzią jezdni i ciekim wodnym.
 6. Pan Wójt rozpozna możliwości wykupienia terenów i przekazania ZDW lub zamiany – JP przekaze Panu Skowronkowi z UG odpowiednie materiały.
 7. Ustalono, że w projekcie nie zostanie ujęta budowa drogi dojazdowej do działek nr 1338, nr 1339 i nr 1340 a jedynie zostanie zorganizowany zjazd na działkę nr 1337 i zniwelowany teren działki nr 1434 pomiędzy projektowanym wlotem drogi powiatowej a granicę działki w celu umożliwienia dojazdu do przedmiotowych działek.
 8. Ustalono, że w projekcie na zjazdach do działek nr 1341, nr 1317 i nr 1342 należy ograniczyć zakres prac do krawędzi jezdni.
 9. JP wyspecyfikuje konieczne dokumenty umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych wraz z procedurami ich uzyskania i wstępnym harmonogramem.

Obecni według załączonej listy obecności.
Na tym protokół zakończono.

Sporządziła:

Anna Wozniak



Zatwierdził:



Kraków, dn. 21.04.2009.

LISTA OBECNOŚCI

Do protokołu z posiedzenia II Rady Technicznej z dnia 21.04.2009

Nazwa opracowania: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą
 powiatową nr K1626 w km ok. 3+415 w m. Kasina Wielka

Zamawiający: Gmina Kasina Wielka

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Nazwa instytucji	Telefon kontaktowy	Podpis
1	<i>Grzegorz Sobala</i>	<i>Wojt</i>	<i>Municipal Gmina Kasina Wielka</i>	<i>602446798</i>	<i>[Signature]</i>
2	Piotr Maraszk		ZDU Kraków		<i>Maraszk</i>
3	Robert Gorasi	DI-2	ZDU Kraków		<i>[Signature]</i>
4	Bogdan Zdulewski		ZDU Kraków		<i>[Signature]</i>
5	Tomasz Paślis	DV-4	ZDU KRAKÓW		<i>[Signature]</i>
6	MACIEJ MADRO	DI-1	ZDU KRAKÓW		<i>[Signature]</i>
7	Krzysztof Okrzeja	DI-2/1	ZDU Kraków		<i>[Signature]</i>
8	Anna Wozniak	projektant	PI Klotoida		<i>[Signature]</i>
9					
10					



12

URZĄD GMINY MSZANA DOLNA

34-730 Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6

tel. /0-18/ 33-10-009, fax /0-18/ 33-11-242, www.mszana.pl, gmina@mszana.pl

REGON 490505683

NIP 737-10-08-991

Mszana Dolna 2009-04-02

Nasz Znak: liGK/2220/2/2009/Rondo KW dr. woj. 964

KLOTOIDA

PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA

Ul. PLK. Stanisława Dąbka 8
30-732 Kraków

dotyczy: Umowa Nr ZP-WR/342/28/08 z dnia 02.09.2008 r.

„Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km ok. 3+415 w m. Kasina Wielka”

Urząd Gminy Mszana Dolna, w odpowiedzi na pismo 23/406-WKS/mo/09 z 27.02.2009, informujemy że po przeanalizowaniu zaproponowanych wariantów projektowych załączonych do w/w pisma i po zasięgnięciu opinii (jednak odmownej na takie rozwiązania) właścicieli działek objętych zakresem opracowania nie możemy zatwierdzić rozwiązań projektowych wykraczających poza teren działki Zarządzanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

W związku z powyższym prosimy o zorganizowanie narady w Zarządzie Dróg Wojewódzkich celem ustalenia dalszych działań w przedmiotowej kwestii.

Z poważaniem:

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDW Kraków
Ul. Głowackiego 56, Kraków
3. a/a

WÓJT

Tadeusz Patalita

Nowy Sącz 16.02.2009 r.

OZNS.MM.562-8/09

PI KLOTOIDA

Wzrost
Cm.

2009-02-26

Nr dz. Zał.

Pracownia inżynierska KLOTLOIDA
Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.
ul. płk. Stanisława Dąbka 8, 30-732 Kraków

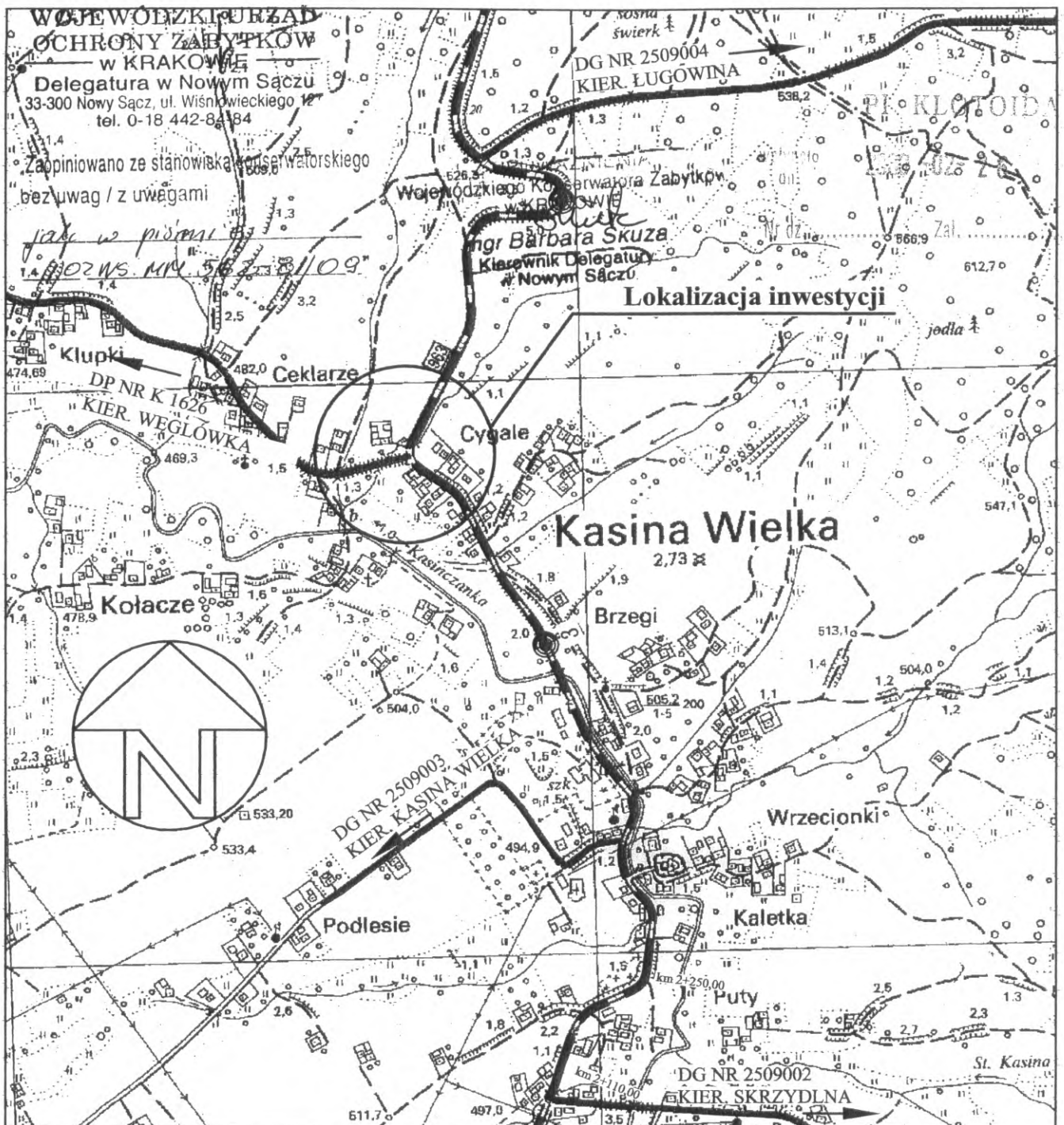
Odpowiadając na pismo w sprawie kapliczki przydrożnej w Kasinie Wielkiej w związku z opracowaniem wariantowej koncepcji dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km ok. 3 + 415 w m. Kasina Wielka”, po gędzinach kapliczki w dniu 10.02.2009 r. – Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu wyraża następującą opinię w przedmiotowej sprawie:

- kapliczka stojąca przy skrzyżowaniu dróg nr 964 i K 1626 to krucyfiks drewniany umieszczony w trójkątnej, zadaszanej, drewnianej - wtórnie obitej blachą – oprawie, umieszczony na wysokim, żelaznym słupie. Rzeźba Chrystusa Ukrzyżowanego, ludowa, drewniana ?, formą nawiązująca do historycznych przedstawień, jest ciekawą, ludową transpozycją, czerpiącą z wzorów figur gotyckich i barokowych, XVII. w.. Pochodzi prawdopodobnie z początku XX w.. Trójkątna drewniana obudowa została wykonana najpewniej w tym samym czasie. Żelazna stopa jest wtórna.
- stan zachowania jest zły. Zwłaszcza figura Chrystusa na całej powierzchni posiada złuszczenia przemalowań, osłaniających grunt kredowo – klejowy lub gips. Przemalowania i złuszczenia zacierają rysunek postaci, zwłaszcza twarzy. Wtórna metalowa okładzina oprawy i żelazna noga jest miejscami skorodowana.
- kapliczka nie figuruje w rejestrze zabytków, może być natomiast chroniona zapisem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ze względu na zabytkowy charakter winne być odrestarowane jej oryginalne części. Istotne jest zachowanie figury Chrystusa Ukrzyżowanego i drewnianej, trójkątnej obudowy. Należy wrócić do pierwotnej formy kapliczki ustawionej na drewnianym słupie. Drewno obudowy należy oczyścić i zaimpregnować. Z figury należy usunąć złuszczone się warstwy malatury. Należałoby zachować fragmenty warstwy kolorystycznej leżącej bezpośrednio na gruncie i mocno przylegającej do podłoża, w celu określenia pierwotnej kolorystyki postaci. Wskazane jest zrekonstruowanie tej kolorystyki.
- odnośnie posadowienia kapliczki, z projektu wynika, że znajduje się ona poza obrzeżem projektowanej drogi. W związku z tym, najlepiej byłoby pozostawić ją w obecnym miejscu. Należałoby wówczas zwrócić uwagę na poziom jej posadowienia aby nie różnił się zbyt od poziomu projektowanej drogi. Gdyby zachodziła konieczność przesunięcia kapliczki, należy ustalić kto jest właścicielem gruntu na którym się znajduje, i przesunąć ją w głąb tej posesji, tak aby nie znajdowała się zbyt blisko słupa energetycznego. Kapliczkę na drewnianym słupie, należy osadzić za pomocą metalowej obejmy zatopionej w betonowym fundamencie.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Z UPOWAŻNIENIA
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
w KRAKOWIE
mgr Barbara Skuza
Kierownik Delegatury
w Nowym Sączu



Lokalizacja inwestycji

Inwestor:
 Urząd Gminy Mszana Dolna
 34-730 Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6

Biuro projektowe:
 PRACOWNIA INŻYNIERSKA
KLOTOIDA
 Mirosław Bojor, Andrzej Zygmunt sp. z o.o.
 30-732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:
Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km około 3+415 w miejscowości Kasina Wielka

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Kasina Wielka</i>	Powiat: <i>limanowski</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>
Część:	KONCEPCJA		Skala: 1:10 000
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Opracowała:	mgr inż. Anna WOŹNIAK	MAP/0107/POOD/07 Drogowa	
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA	Nr rys. 1	Wersja: 01

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w KRAKOWIE**

Delegatura w Nowym Sączu
33-300 Nowy Sącz, ul. Wiśniowieckiego 127
tel. 0-18 442-84-84

Zaopiniowano ze stanowiska konserwatorskiego
bez uwag / z uwagami

jak w piśmie
ozw.s. MM 562-8/09

Z UPOWAŻNIENIA
wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
w KRAKOWIE

Skutek
mgr Barbara Skuza
Kierownik Delegatury
w Nowym Sączu



PI KLOTOIDA





wpłynęło
dn.

2008-02-26

Nr dz. Zał.

LEGENDA:

-----	- PROJEKTOWANA OŚ		- JEZDZIA
—————	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 20/30 WYSOKI		- CHODNIK PROJEKTOWANY
-----	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 20/30 NA PŁASK		- WYSPA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ
-----	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 20/30 OBNIŻONY		- WYSPA NISKA Z KOSTKI BETONOWEJ
-----	- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU		- WYSPA NISKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
—————	- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30		
—————	- SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO		

Inwestor: Urząd Gminy Mszana Dolna 34-730 Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6		Biuro projektowe:  PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA Mirostaw Bajor, Andrzej Zygmunt sp. z o.o. 30-732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8  	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: <i>Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km około 3+415 w miejscowości Kasina Wielka</i>			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Kasina Wielka</i>	Powiat: <i>limanowski</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>
Część:	KONCEPCJA		Skala: <i>1:500</i>
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Opracowała:	<i>mgr inż. Anna WOŹNIAK</i>	<i>MAP/0107/POOD/07</i> Drogowa	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. <i>2</i> Wersja: <i>01</i>
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, grudzień 2008r.	Opracowanie: 406-WKS



PI KLOTOIDA

Kraków, 29 stycznia 2009 r.

wysłano 2009-02-06
dat.

Nr dz. Zał.

Syssa
[Signature]
Oczyszcz

Pracownia Inżynierska KLOTOIDA Sp. Jawna
Mirostaw Bajor, Andrzej Bajor
ul. płk. St. Dąbka 8
30-732 Kraków

Numer pisma: STTEEREKU.36/09/JG

Temat: Projekt przebudowy skrzyżowania w miejscowości Kasina Wielka.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.01.2009 r., w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia linii teletechnicznej kolidującej z projektem dla zadania „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km ok. 3+415 w m. Kasina Wielka”, Telekomunikacja Polska Pion Technicznej Obsługi Klienta w Krakowie informuje iż przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora

[Signature]

Adam Surma
Kierownik
Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Do wiadomości:

1. Adresat
2. a/a

Limanowa, dnia 2009-01-16

ENION GRUPA TAURON Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
REJON DYSTRYBUCJI LIMANOWA
ul. J. Piłsudskiego 62, 34-600 Limanowa
tel. 018 330-47-00, fax 018 337-22-21

PI KLOTOIDA

Pracownia Inżynierska KLOTOIDA
Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.
ul. Płk. Dąbka 8
30-732 Kraków

wzrost
dł. 2009-01-27

Nr dz. Zat. *[Signature]*

WN/719216/09 *[Signature]*

dotyczy: warunków przyłączenia

W odpowiedzi na złożone w dniu 8.01.2009r pismo o określenie warunków przebudowy uprzejmie informujemy, że w/w warunki zostaną określone po wskazaniu przez Państwa występującej kolizji proj. przebudowy drogi z istniejącymi urządzeniami ENION S.A wraz z propozycją przebudowy.

Kierownik Wydziału
Zarządzania Siecią

[Signature]
mgr inż. Tomasz Kazior

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x ZS a/a.

Kierownik
Działu Rozwoju i Utrzymania Sieci
inż. Jerzy Śmierciak
[Signature]



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

8

Kraków, dnia 27.01.2009r

ZDW/DI-2/436/964-31/148/ 115 /09
Na pismo: 16/406-WKS/mo/09

PI KLOTOIDA

wzrostło
cał.

2009 -01- 29

Nr dz. Zał.

Osiński
Dyrse

Pracownia Inżynierska
„KLOTOIDA”

Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j.
ul. płk. St. Dąbka 8
30-732 Kraków

W nawiązaniu do przesłanej koncepcji rozwiązania projektowego dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km ok. 3+415 w m. Kasina Wielka” na skrzyżowanie typu rondo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązanie przebudowy skrzyżowania na rondo.

W załączeniu zwracamy 1 egz. planu sytuacyjnego, 1 egz. pozostawiamy dla celów archiwalnych.

**Z - ca Dyrektora
d/s Inwestycji**

mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:

1x Adresat

1x Urząd Gminy Mszana Dolna
ul. Spadochroniarzy 6, 34-730 Mszana Dolna

1x RDW Myślenice

1x DU-4

1x DI-2/1 a/a