

## PROTOKÓŁ

### Z posiedzenia I Rady Technicznej z dnia 17.12.2008

**Nazwa opracowania:**

*„Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626  
w km około 3+415 w miejscowości Kasina Wielka”*

**Zamawiający:** *UG Mszana Dolna*

**Miejsce spotkania:** *Kraków, siedziba ZDW*

**Cel spotkania:**

Zaprezentowanie wariantów przebudowy przedmiotowego skrzyżowania:

- wariant I – skrzyżowanie typu małe rondo
- wariant II – skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonym pasem do skrętu w lewo na drogę powiatową.

**Ustalenia:**

1. JP przedstawiła podstawowe uwarunkowania mające wpływ na przyjęte rozwiązania, tj.:
  - pomierzone i prognozowane natężenia ruchu,
  - istniejącą geometrię poziomą i pionową odcinków dróg dochodzących do skrzyżowania,
  - istniejące ukształtowanie terenu,
  - lokalizację oraz ukształtowanie pionowe istniejących zjazdów indywidualnych.
2. JP poinformowała zebranych, że wynik pomiaru ruchu przeprowadzonego na przedmiotowym skrzyżowaniu w dniu 14.10.2008 jest zapewne obciążony błędem ze względu na prowadzone na sąsiednich odcinkach remonty DW nr 964.
3. Wójt Gminy Mszana Dolna poinformował, że docelowo skrzyżowanie będzie przenosiło istotnie większy ruch ze względu na wykorzystanie odcinka drogi wojewódzkiej nr 964 oraz odcinka drogi powiatowej nr K1626, jako „obwodnicy” miejscowości Mszana Dolna. Wójt poinformował również o dużych inwestycjach sportowych w miejscowości Kasinka, które również będą generowały ruch pojazdów (głównie weekendowy).
4. Przedstawiciele ZDW zwrócili uwagę na konieczność zawarcia w opracowaniu szczegółowego wskazania wad oraz zalet każdego z rozwiązań, szacunkowych kosztów inwestycji a także harmonogramu realizacji.
5. JP zwróciła uwagę na zły stan techniczny przepustu pod drogą powiatową.
6. Przedstawiciele ZDW zwrócili uwagę na potrzebę kontynuacji chodnika przynajmniej po jednej stronie tarczy ronda oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych przez wlot drogi powiatowej.
7. JP przeanalizuje możliwość zapewnienia dojazdu do pól zlokalizowanych po lewej stronie drogi powiatowej poprzez zjazd istniejący w km około 0+061,40 oraz zmianę lokalizacji zjazdu na posesję nr 1265.
8. JP poinformowała, że skrzyżowanie typu małe rondo wymaga uzyskania decyzji o ZRID, zaś skrzyżowanie skanalizowane prawdopodobnie możliwe jest do zrealizowania na podstawie zgłoszenia robót.

9. Po dyskusji ustalono, że do dalszych prac projektowych powinien zostać przeznaczony wariant I, tj. skrzyżowanie typu rondo.

10. JP przygotowuje oraz przekaże materiały do zaopiniowania do właściwych organów.

Obecni według załączonej listy obecności.  
Na tym protokół zakończono.

Sporządziła:

Anna Woźniak



Zatwierdził:







PI KLOTOIDA

Antylo  
ul. 2200 -01- 15  
Nr dz. .... Zał. *[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie  
ul. Wita Stwosza 7, 33-100 Tarnów  
tel. 014 632 31 00, fax 014 632 31 11

**Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie**  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
Rejon Dystrybucji Gazu Dobczyce  
ul. Rzeźnicza 38, 32-410 Dobczyce  
tel. 012 271 12 14 w. 675, fax w. 699  
aleksander.wozniak@krakow.ksg.pl

**Pracownia Inżynierska KLOTOIDA**  
Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j.

ul. płk. Stanisława Dąbka 8  
**30 – 732 Kraków**

Wasz 13/406-WKS/mo/09  
znak:  
Nasz TM / 32 / 09  
znak:

Dobczyce, 12.01.2009r

Dot.: *uzgodnienia koncepcji przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km 3+415 w miejscowości Kasina Wielka.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.01.2009r. po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją projektową, mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 na której przedstawiono projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową K1626 w km 3+415 w miejscowości Kasina Wielka, Rejon Dystrybucji Gazu Dobczyce informuje, że przedstawione rozwiązanie **nie koliduje** z istniejącą siecią gazową.

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a



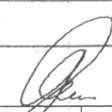
**KIEROWNIK**  
Rejon Dystrybucji Gazu Dobczyce  
*[Signature]*  
Janusz Kieniewicz

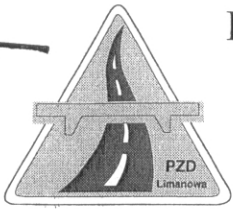
LEGENDA:	
	PROJEKTOWANA DROGA
	PROJEKTOWANY KRANIECZYK 20/30 WYSOKI
	PROJEKTOWANY KRANIECZYK 20/30 NA PŁASKO
	PROJEKTOWANY KRANIECZYK 20/30 NISZY
	PROJEKTOWANA KRANIECZ JAZDZI
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE BK30
	SCHEMAT DZIAKOWANIA POZICZONO
	- JEZDNI
	- CHODNIK PROJEKTOWANY
	- WYSPIA WYSOKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	- WYSPIA NISZA Z KOSTKI BETONOWEJ
	- WYSPIA NISZA Z KOSTKI KAMENNEJ

## PI KLOTOIDA

wykonano 2009-01-15  
o.t.

Nr dz. .... Zał. ....

Inwestor: <b>Urząd Gminy Mszana Dolna</b> 34-730 Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6		Biuro projektowe:  <b>PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA</b> Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt sp.j. 30-732 Kraków, ul. plk. Stanisława Dąbka 8		 
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: <b>Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km około 3+415 w miejscowości Kasina Wielka</b>				
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Kasina Wielka</i>	Powiat: <i>limanowski</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>	
Część:	<b>KONCEPCJA</b>		Skala:	<b>1:500</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:	
Opracowała:	mgr inż. Anna WOŹNIAK	MAP/0107/POOD/07 Drogowa		
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Nr rys. <b>2</b>	Wersja: 01
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, grudzień 2008r.	Opracowanie: 406-WKS	



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W LIMANOWEJ

34-600 Limanowa, ul. J. Marka 9

sekretariat tel. (018) 337-58-31, 337-58-33, fax. (018) 337-58-32

służba liniowa tel. (018) 337-23-81, e-mail: [pzdli@pro.onet.pl](mailto:pzdli@pro.onet.pl)

NIP 737-17-50-259

REGON 49189880



5

PZD.GP.5442-1/09

Limanowa, dnia 12.01.2009r.

PI KLOTOIDA

wysłano .....  
dn. 2009-01-15

Nr dz. .... Zał. ....

*Wyrzosa*  
*Osiojce*

PRACOWNIA INŻYNIERSKA  
„KLOTOIDA”

Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.  
34-732 Kraków, ul. Plk. Stanisława Dąbka 8

W związku z otrzymanym pismem nr 17/406-WKS/mo/09/ z dnia 06.01.2009r dotyczącym uzgodnienia wariantowej koncepcji dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr 1626 K w km ok. 3+415 w m. Kasina Wielka”, Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej pozytywnie opiniuje i **uzgadnia** przedstawione rozwiązania projektowe.

Z poważaniem,

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Limanowej

*Dul*  
mgr inż. Tomasz Dul

LEGENDA:			
	PROJEKTOWANA OS		JEZDNIWA
	PROJEKTOWANY KAMIEŹNIK 20/30 WYSOKI		CHODNIK PROJEKTOWANY
	PROJEKTOWANY KAMIEŹNIK 20/30 NA BLASK		WYSIPA WYSZKLA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJEKTOWANY KAMIEŹNIK 20/30 DENIZYNY		WYSIPA MIERKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJEKTOWANA KAMIELEŻ ZIAZIŁU		WYSIPA MIERKA Z KOSTKI KAMERNEJ
	PROJEKTOWANE OGRZDZE BETONOWE BK30		WYSIPA MIERKA Z KOSTKI KAMERNEJ
	SCHEMAT OZNAKOWANIA POZIOMEGO		

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**34-600 LIMANOWA**  
 ul. Józefa Marka 9  
 tel. 018 33 75 831, fax 018 3375 832  
 NIP 737-17-50-259

PI KLOTOIDA

wzrostło 2009-01-15  
 u.l.

Nr dz. .... Zał. ....

DYREKTOR  
 Powiatowego Zarządu Dróg  
 w Limanowej  
  
 mgr inż. Tomasz Dul

Inwestor: <b>Urząd Gminy Mszana Dolna</b> 34-730 Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6		Biuro projektowe:  <b>PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA</b> Miroslaw Bajar, Andrzej Zygmunt sp.j. 30-732 Kraków, ul. plk. Stanisława Dąbka 8	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: <b>Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km około 3+415 w miejscowości Kasina Wielka</b>			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Kasina Wielka</i>	Powiat: <i>limanowski</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>
Część:	<b>KONCEPCJA</b>		Skala: <i>1:500</i>
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Opracowała:	<i>mgr inż. Anna WOŹNIAK</i>	<i>MAP/0107/P00D/07</i> Drogowa	
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Nr rys. <i>2</i> Wersja: <i>01</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. Łącznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, grudzień 2008r.	Opracowanie: 406-WKS

**URZĄD GMINY**

34-730 Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6

woj. małopolskie

tel./0-18/33-10-009, 33-10-222

fax/0-18/33-11-049, 33-10-197

Nasz znak: GP/G/7323/197/08

2008 -12- 08

*Dyma**[Signature]*  
08/10

Mszana Dolna, dn. 28.11.2008r.

4

**WYPIS Z USTALEŃ PLANU**

wydany na podstawie tekstu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszana Dolna wsi Kasina Wielka zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXIV/281/05 Rady Gminy Mszana Dolna z dnia 28 stycznia 2005r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 153 poz. 97z późn. zm.) oraz Uchwałą Nr V/50/99 Rady Gminy Mszana Dolna z dnia 25 lutego 1999r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 27 poz. 773). - Urząd Gminy w Mszanie Dolnej stwierdza, że działki ewid. niżej wymienione, dla zakresu wskazanego w załączniku graficznym (załącznik do pisma nr 05/406-WKS/mo/08), zlokalizowane miejscowości Kasina Wielka, zgodnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszana Dolna wsi Kasina Wielka:

1. nr 1361
2. nr 1434, nr 2370/2,
3. nr 1454,
4. nr 1119,
5. nr 1272,
6. nr 1273,
7. nr 1274,
8. nr 1268, nr 1275, nr 1276,
9. nr 1283,
10. nr 1282, nr 1281,
11. nr 1265,
12. nr 1079/1, nr 1103
13. nr 1101,
14. nr 1104, nr 1105
15. nr 1121,
16. nr 1122/1,
17. nr 1122/2,
18. nr 1326,
19. nr 1328,
20. nr 1327, nr 1325, nr 1324, nr 1337
21. nr 1323,
22. nr 1338, nr 1339,
23. nr 1336, nr 1335,
24. nr 1341, nr 1340, nr 1342, nr 1355, 1353/1, 1356
25. nr 1353/2,
26. nr 1357, nr 1450, nr 1451, nr 1452,
27. nr 1455/1, nr 1457/1,
28. nr 1513,
29. nr 1499/2,
30. nr 1447, nr 1446,
31. nr 1314, nr 1320, nr 1322/1, nr 1322/2, nr 1321, nr 1317, 1284,
32. nr 1285,
33. nr 1286,
34. nr 1287,
35. nr 1288/1, nr 1288/2,
36. nr 1289,
37. nr 1290, nr 1291,



- 38. nr 1259,
- 39. nr 1260
- 40. nr 1319,

położone są w terenach:

1. komunikacji :
  - dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G (cz. strefie widokowej), o symbolu 4.1. KD-WG,
  - dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,
  - koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,
  - rolnych, o symbolu 1.3.R,
  - infrastruktury technicznej:
    - sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,
2. komunikacji :
  - dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,
3. komunikacji :
  - dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,
  - drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD,
- wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,
4. komunikacji :
  - dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,
  - drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD,
  - rolnych, o symbolu 1.3.R,
5. komunikacji :
  - dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,
  - rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,
6. komunikacji :
  - dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,
  - rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,
  - infrastruktury technicznej- sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,
7. rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,
- infrastruktury technicznej- sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,
8. rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,
9. rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,
- rolnych, o symbolu 1.3.R,
- infrastruktury technicznej- sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,
10. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,
- rolnych, o symbolu 1.3.R,
- infrastruktury technicznej- sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,
11. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,
- rolnych, o symbolu 1.3.R,
- wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,
- komunikacji -dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,
- infrastruktury technicznej- sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,
12. wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,

13. rzemiosła produkcyjnego o symbolu 1URz (stolarstwo) z wykluczeniem produkcji szkodliwej dla środowiska,
14. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, komunikacji -dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,
15. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, rolnych, o symbolu 1.3.R,
16. rolnych, o symbolu 1.3.R,
17. rolnych, o symbolu 1.3.R, komunikacji -dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,  
- drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD,
18. komunikacji - drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD,
19. komunikacji - drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD, wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,
20. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,
21. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz, komunikacji -dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z, o symbolu 4.1. KD-P/Z,
22. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,
23. usług innych, o symbolu 2.6. U, wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,
24. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,
25. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,
26. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,
27. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, komunikacji - drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD,
28. komunikacji - drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD,
29. usług innych, o symbolu 2.6. U, komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,  
- drogi gminne dojazdowe klasy D, o symbolu 4.2.KDD,  
infrastruktury technicznej:- sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,
30. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,
31. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,
32. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,
33. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,
34. koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN, rolnych, o symbolu 1.3.R,

- komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,**
- 35. **rolnych, o symbolu 1.3.R,**  
**wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,**
- 36. **komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,**  
**rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,**  
**wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,**
- 37. **rolnych, o symbolu 1.3.R,**  
**wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,**
- 38. **komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G, o symbolu 4.1. KD-WG,**  
**rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,**  
**wód otwartych, o symbolu 1.1.WS/Lz,**
- 39. **komunikacji -dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G ( w „strefie widokowej”), o symbolu 4.1. KD-WG,**  
**rolnych w „strefie widokowej”, o symbolu 1.3.R/k,**
- 40. **koncentracji zabudowy mieszkaniowej, o symbolu 2.1.MN,**  
**rolnych, o symbolu 1.3.R,**  
**infrastruktury technicznej- sieci gazowej średniego ciśnienia, o symbolu 3.4. G,**

#### **Przeznaczenie terenu:**

1. Tereny oznaczone symbolem **4.1. KD-W/G** stanowią **tereny dróg publicznych. Droga wojewódzka klasy G** nr 964 Kasina Wielka – Dobczyce do utrzymania i modernizacji. Dla zabudowy mieszkaniowej realizowanej w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej w odległości mniejszej niż 30 m od zewnętrznej krawędzi jezdni obowiązuje zastosowanie ochrony akustycznej. Obowiązują parametry podane w zakresie rozbudowy, modernizacji i budowy systemów komunikacji.
2. Tereny oznaczone symbolem **4.1. KD-P/Z** stanowią **tereny dróg publicznych. Drogi powiatowe klasy Z.** Istniejące drogi powiatowe nr 25206 Kasina Wielka – Węglówka i 25207 Skrzydlna – granica powiatu – Przenosza. Obowiązują parametry jak podano w zakresie rozbudowy, modernizacji i budowy systemów komunikacji.
3. Tereny oznaczone symbolem **4.2. KDD** stanowią **tereny dróg publicznych. Drogi gminne dojazdowe klasy D.** Istniejące drogi gminne i dojazdy do zespołów mieszkalno – usługowych, do utrzymania i modernizacji oraz drogi do realizacji. Dopuszczona realizacja dróg nie wyróżnionych w rysunku planu na warunkach określonych w zakresie rozbudowy, modernizacji i budowy systemów komunikacji.
4. Tereny oznaczone symbolem **2.1. MN** przeznacza się na **tereny koncentracji zabudowy mieszkaniowej,** dla realizacji różnych form mieszkalnictwa, nieuciążliwych usług i drobnego rzemiosła. Utrzymuje się istniejącą zabudowę mieszkaniową. Utrzymuje się istniejące usługi i zakłady rzemieślnicze pod warunkiem, że ich uciążliwość nie przekracza granic własności. Niezabudowane tereny przeznacza się na realizację nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej o nie więcej niż dwóch mieszkaniach, zabudowy zagrodowej oraz usług nieuciążliwych, przy zachowaniu warunków podanych w zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu. Dopuszcza się realizację obiektów i urządzeń związanych z działalnością rzemieślniczą oraz inną działalnością gospodarczą, nie kolidującą z funkcją mieszkalnictwa, pod warunkiem ograniczenia uciążliwości i zmian w środowisku do granic własności inwestora,

zabezpieczenia niezbędnych powierzchni parkingowych i realizacji zieleni drzewiasto-krzewiastej. Dopuszczona realizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej. Obowiązuje wyposażenie w systemy lub urządzenia do utylizacji ścieków i usuwanie odpadów w sposób zorganizowany.

5. Tereny oznaczone symbolem **2.6. U** przeznacza się na **tereny usług innych**. Utrzymuje się istniejące usługi związane z obsługą ludności. Dopuszcza się rozbudowę istniejących i realizację nowych usług oraz rzemiosła usługowego pod warunkiem ograniczenia uciążliwości do granic terenu będącego w dyspozycji inwestora i zastosowania urządzeń technologicznych bezpiecznych ekologicznie. Dopuszcza się realizację funkcji mieszkalnej i socjalno – biurowej. Dopuszcza się realizację urządzeń i sieci infrastruktury technicznej. Obowiązuje zabezpieczenie niezbędnych powierzchni parkingowych i realizacja zieleni drzewiasto – krzewiastej. Obowiązuje wyposażenie w systemy utylizacji ścieków i usuwanie odpadów w sposób zorganizowany. Przy realizacji nowych inwestycji w terenach przylegających do drogi krajowej nr 28 obowiązuje przebudowa zjazdu na drogę krajową na warunkach określonych przez zarządcę drogi.
6. Tereny oznaczone symbolem **1.3. R** obejmujące grunty rolne przeznaczone pod uprawy rolne przeznacza się na **tereny rolne**. Obowiązuje ochrona przed zmianą użytkowania na cele nierolnicze. Utrzymuje się istniejące zainwestowanie. Dopuszczona realizacja obiektów bezpośrednio związanych z gospodarką rolną, z wykluczeniem lokalizacji wielkotowarowych ferm hodowlanych, opartych na systemie bezściołowym. Dopuszczona realizacja uzbrojenia terenu i dróg dojazdowych. Dopuszczona modernizacja i uzupełnienie istniejącej substancji budowlanej w ramach działki siedliskowej bez prawa budowy nowego budynku mieszkalnego. Dopuszczona adaptacja istniejącej zabudowy na cele agroturystyki, turystyki i rekreacji indywidualnej. Dopuszczona realizacja pojedynczych nowych zagród, związanych z prowadzeniem własnego gospodarstwa rolnego, pod warunkiem posiadania własnego dojazdu do drogi publicznej i posiadania na własność gospodarstwa rolnego na terenie gminy. Obowiązek dostosowania formy obiektów do architektury regionalnej i lokalnych tradycji z uwzględnieniem warunków podanych w zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu. Obowiązek wyposażenia obiektów w urządzenia do utylizacji ścieków i usuwanie odpadów w sposób zorganizowany.
7. Tereny oznaczone symbolem **1.3. R/k**, obejmujące grunty rolne przeznaczone pod uprawy rolne, położone w wyznaczonej strefie eksponowanych widokowo stoków i wierzchowin, stanowią **tereny rolne w „strefie widokowej”**. Obowiązuje ochrona przed zmianą użytkowania na cele nierolnicze. Obowiązują ustalenia jak dla terenów 1.3. R. Wskazana realizacja wyłącznie podziemnego uzbrojenia terenu. W wypadku modernizacji, wymiany substancji mieszkaniowej lub realizacji nowych zagród obowiązują szczególne warunki architektoniczno – krajobrazowe podane w zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu.
8. Tereny oznaczone symbolem **1.1. WS/Lz** – **tereny wód otwartych**, obejmujące wody powierzchniowe z przyległą strefą ekologiczną cieków wodnych i obszary hydrogeniczne. Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie naturalnym oraz utrzymanie i uzupełnienie zespołów łągowych gatunkami zgodnymi z siedliskiem. Obowiązuje ochrona przed zmianą użytkowania na cele nierolnicze i nieleśne. Obowiązuje zakaz realizacji obiektów kubaturowych. Dopuszcza się techniczne umocnienie brzegów i regulacje w miejscach intensywnej erozji bocznej i najczęstszych wylewów powodziowych, zagrażających istniejącej zabudowie i drogom. Dopuszcza się realizację stopni wodnych i niewielkich zbiorników,

zmniejszających zagrożenie powodziowe. Utrzymuje się istniejące uzbrojenie techniczne. Dopuszcza się realizację ujęć wody dla wodociągów zbiorczych i lokalnych. Dopuszcza się przekraczanie cieków wodnych magistralną siecią infrastruktury technicznej i siecią drogową. Dopuszcza się realizację małych elektrowni wodnych na warunkach określonych w pozwoleniu wodno prawnym i uzyskaniu prawa do terenu. Dopuszcza się realizację urządzeń związanych z rekreacją przywodną, ścieżek spacerowych i ścieżek zdrowia oraz kładek pieszych nad ciekami wodnymi i jarami. Obowiązuje uzgodnienie lokalizacji wymienionych urządzeń z administratorem cieku i uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego na wykonanie kładek. Przy zagospodarowaniu działek położonych wzdłuż cieków wodnych, administrowanych przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, obowiązuje odsunięcie obiektów kubaturowych na odległość co najmniej 15 m od górnej krawędzi skarpy brzegowej oraz odsunięcie ogrodzenia działki od linii brzegowej na odległość wynikającą z przepisów odrębnych, zapewniającą dostęp do wody w ramach powszechnego korzystania z wód i umożliwiającą administratorowi prowadzenie konserwacji i robót remontowych. Dopuszcza się indywidualne zmniejszenie podanych odległości, uzależnione od warunków naturalnych, po uzyskaniu stanowiska od administratora cieku.

9. Oznaczenie symbolem **3.4. G** dotyczy **sieci gazowej średniego ciśnienia**. Istniejąca sieć gazowa średnich ciśnień do utrzymania, modernizacji i rozbudowy. Obowiązek zachowania stref ochronnych dla sieci średnich ciśnień zgodnie z przepisami szczególnymi.

10. Działka nr **1101** zlokalizowana jest w **terenach rzemiosła produkcyjnego 1URz (stolarstwo)** z wykluczeniem produkcji szkodliwej dla środowiska, dla którego obowiązują następujące ustalenia planu:

W granicach opracowania ustala się:

- a) zachowanie warunków ochrony krajobrazu kulturowego,
  - b) dojazd do nowowyznaczonego terenu budowlanego na warunkach określonych przez właściwy zarząd dróg.
- Zaopatrzenie w wodę z lokalnego .
  - Zaopatrzenie w energię elektryczną z istn. sieci na warunkach określonych przez właściwy zakład energetyczny.
  - Stosowane paliwa grzewcze nie mogą powodować przekraczania dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego.
  - Utylizacja i odprowadzenie ścieków do własnego szczelnego okresowo opróżnianego zbiornika, a po zrealizowaniu w tym rejonie kanalizacji – do tej kanalizacji. Dopuszcza się również realizację własnej przydomowej oczyszczalni.
  - Zagospodarowanie odpadów poprodukcyjnych zgodnie z przepisami szczególnymi.

### **Ustalenia ogólne:**

**W zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu** ustalają m.in., co następuje:

- 1) Realizacja obiektów budowlanych w obrębie sieci elektroenergetycznych oraz sieci gazowych może nastąpić na warunkach wynikających z uzgodnień z zarządzającymi tymi sieciami.
- 2) Realizacja obiektów na terenach erozyjno – osuwiskowych i na stokach musi być poprzedzona badaniami geologiczno – inżynierskimi. Realizacja obiektów na terenach erozyjno - osuwiskowych i na stokach musi być poprzedzona badaniami geologiczno – inżynierskimi o których mowa w § 6 ust. 2 punkt 3 (Wyłącza się z zabudowy kubaturowej stoki z występującymi czynnymi i potencjalnymi procesami erozyjno –

- osuwiskowymi, stanowiącymi grunty o złożonych lub skomplikowanych warunkach gruntowych. Obowiązuje ich zadrzewienie a docelowo zalesienie. W przypadku działań inwestycyjnych, dopuszczonych ustaleniami szczegółowymi, na etapie sporządzania projektu budowlanego każdorazowo obowiązuje określenie sposobu posadowienia i wymagań konstrukcyjnych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1988 roku w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 833).
- 3) Dla nowo wydzielanych działek obowiązuje zapewnienie dojazdu z drogi publicznej i uwzględnienie uzbrojenia w sieci infrastruktury technicznej. Dla działek położonych przy drogach publicznych obowiązuje opiniowanie podziałów przez zarządcę drogi w zakresie możliwości obsługi komunikacyjnej wydzielanych części.

Ustala się następujące **zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:**

- 1) Cały obszar objęty planem pozostaje w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu wyznaczonego Rozporządzeniem Nr 27 Wojewody Nowosądeckiego (Dz. Urz. Woj. Nowosądeckiego Nr 43/97 poz. 147) w związku z Obwieszczeniem Wojewody Małopolskiego z dnia 29 marca 1999 roku (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 11/99 poz. 77), na obszarze objętym planem obowiązują zakazy i nakazy wynikające z tego rozporządzenia. Cały obszar objęty planem zgodnie ze studium położony jest w zlewni rzeki Raby, związanej z ochroną zasobów wody, dlatego na obszarze objętym planem obowiązuje:
- a) zakaz prowadzenia działalności powodujących zmianę stosunków wodnych obszaru
  - b) likwidacja źródeł zanieczyszczeń wody
  - c) porządkowanie gospodarki ściekowej i odpadami
- 2) Obowiązuje trwałe utrzymanie lasów, zapewnienie ciągłości ich użytkowania i zakaz samowolnego wyłączania ich z produkcji leśnej. Obowiązuje szczególna ochrona zwartych kompleksów leśnych, będących lasami państwowymi o statusie lasów ochronnych a docelowo nadanie takiej rangi również lasom stanowiących własność prywatną. Obowiązuje utrzymanie terenów zalesionych i zadrzewionych i ich ochrona przed zainwestowaniem. W wypadku realizacji zabudowy w pobliżu lasów obowiązuje jej odsunięcie od granicy lasów o co najmniej 12 m.
- 3) Wyznacza się grunty rolne do zalesień i zadrzewień. Obowiązuje ich ochrona przed zabudową. Dopuszcza się zamianę zadrzewień na tereny leśne. Zadrzewienia i zalesienia składem gatunkowym powinny nawiązywać do warunków siedliskowych obszaru. Dopuszcza się zalesianie gruntów rolnych nie ujętych w planie, jeżeli są to grunty klasy V lub VI, są położone na stoku o nachyleniu powyżej 15% lub z występującymi procesami erozyjno - osuwiskowymi, są gruntami okresowo zalewanymi albo są gruntami zdegradowanymi w rozumieniu ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych lub też są gruntami położonymi w wyznaczonych na rysunku planu terenach oznaczonych symbolem 1.3. R/ZL.
- 4) Ochronie, w sposób określony w aktach prawnych o ich utworzeniu, podlegają pomniki przyrody objęte ochroną prawną:
- a) grupa drzew przy zabytkowym kościele (Nr Rej. 247)
  - b) grupa drzew koło szkoły (Nr rej. 246)
- 5) Ochronie przed zabudową podlegają wyznaczone na rysunku planu ciągi i korytarze ekologiczne. W ich obrębie obowiązuje zakaz realizacji zabudowy zwartej.
- 6) Ochronie podlegają walory krajobrazowe w obrębie eksponowanych widokowo stoków i wierzchowin, objęte wyznaczoną na rysunku planu „strefą ochrony eksponowanych

stoków i wierzchowin”, zwaną dalej „strefą widokową” („k”). W strefie tej dla terenów zabudowanych i przeznaczonych w planie pod zabudowę obowiązują szczególne warunki architektoniczno – krajobrazowe, dotyczące ograniczenia wysokości i kubatury obiektów podane w zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu. oraz konieczność wkomponowania obiektów w krajobraz i zagospodarowanie działek zielenią. Dla terenów rolnych obowiązuje ochrona tradycyjnej zabudowy gospodarczej z możliwością przeznaczenia jej dla funkcji rekreacyjnej i zachowanie dróg gospodarczych związanych z historycznymi podziałami gruntów. Obowiązuje ochrona przed nowym zainwestowaniem kubaturowym, liniami napowietrznymi, zalesieniem i zadrzewieniem. Obowiązuje ochrona walorów widokowych wzdłuż dróg polnych. Dopuszczone poprowadzenie ścieżek rowerowych, konnych i szlaków turystycznych.

- 7) Obowiązuje ochrona przed zabudową wyodrębnionych stref ekologicznych cieków wodnych, złożonych z koryt rzecznych, lasów i zarośli łągowych, stanowiących obszar najczęstszych wylewów powodziowych i elementy rusztu ekologicznego. W terenach tych dopuszczona jest realizacja urządzeń sportowo – rekreacyjnych bez trwałych obiektów kubaturowych i realizacja ujęć wody dla wodociągów lokalnych i zbiorczych.
  - 8) Obowiązuje utrzymanie koryt rzecznych w stanie naturalnym. Techniczne umocnienia brzegów możliwe są tylko w miejscach intensywnej erozji bocznej lub w miejscach zagrażających istniejącej zabudowie i drogom. Wzdłuż koryt rzecznych obowiązuje uzupełnienie ciągłości obudowy biologicznej a docelowo ukształtowanie pełno wartościowych zespołów łągowych, o składzie gatunkowym dostosowanym do warunków siedliskowych, przy preferowaniu gatunków niezbyt wysokich (olsza szara, wierzba). Możliwa realizacja stopni wodnych i niewielkich zbiorników, zmniejszających zagrożenie powodziowe.
  - 9) Obowiązuje sukcesywne obejmowanie ochroną wszystkich innych wartościowych elementów przyrodniczych takich jak drzewa, krzewy, ciekły wodne, punkty widokowe, naturalne skarpy, młaki i inne.
  - 10) Obowiązują oszczędne i ekonomiczne zasady gospodarowania przy wyłączeniu z produkcji rolnej gleb szczególnie chronionych tj. klas III i IV.
  - 11) Obowiązuje utrzymanie wysokich standardów środowiska przyrodniczego, w szczególności czystości wód, powietrza atmosferycznego, gleb oraz harmonijnego krajobrazu.
  - 12) Obowiązuje ochrona przed hałasem i stosowanie urządzeń i zabezpieczeń dla utrzymania dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku (Dz. U. Nr 178 poz. 1841) dla terenów koncentracji zabudowy mieszkaniowej MN, terenów zabudowy mieszkaniowej o niskiej intensywności MN/MR, terenów zabudowy mieszkalno – rekreacyjnej MN/ML, terenów zabudowy letniskowej ML jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla terenów usług publicznych UP jak dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży, dla terenów usług turystyki UT, usług sportu i turystyki US/UT jak dla terenów rekreacyjno wypoczynkowych poza miastem.
2. Ustala się następujące zasady zagospodarowania terenów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych:
- 1) Wyłącza się z zabudowy obszary katastrofalnych wylewów powodziowych oraz obszary podmokłe, obszary hydrogeniczne i obszary okresowej stagnacji wód

opadowych. Dopuszcza się realizację urządzeń rekreacyjnych bez trwałych obiektów kubaturowych.

- 2) Wyłącza się z zabudowy kubaturowej stoki z występującymi czynnymi i potencjalnymi procesami erozyjno – osuwiskowymi, stanowiącymi grunty o złożonych lub skomplikowanych warunkach gruntowych. Obowiązuje ich zadrzewienie a docelowo zalesienie. W przypadku działań inwestycyjnych, dopuszczonych ustaleniami szczegółowymi, na etapie sporządzania projektu budowlanego każdorazowo obowiązuje określenie sposobu posadowienia i wymagań konstrukcyjnych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1988 roku w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 833).

Ustala się następujące zasady **ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- 1) Obowiązuje ochrona zespołów i obiektów wpisanych do rejestru zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na obszarze objętym planem obowiązek ten dotyczy:
  - a) Z1- kościoła parafialnego pod wezwaniem Marii Magdaleny z początku XVII wieku na podstawie decyzji Nr 639/97 z dnia 22.10.1997 r., rejestr KS.A.-839
- 2) Obowiązuje ochrona obiektów i zespołów zabytkowych nie wpisanych do rejestru zabytków, stanowiących w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytki „chronione planem”. Na obszarze objętym planem dotyczy to:
  - a) plebani z drugiej połowy XIX wieku w Kasinie Wielkiej
  - b) zabytkowych kapliczek, krzyży przydrożnych, ujętych w ewidencji dóbr kultury i miejsc pamięci narodowej
- 3) Dla obiektu wymienionego w punkcie 1 wyznacza się strefę ścisłej ochrony konserwatorskiej „A” (Kza) i strefę ochrony konserwatorskiej „B” (strefę „otuliny” - Kz). W granicach strefy „Kza” wszelkie prace remontowe, konserwatorskie w obiektach, zmiana sposobu zagospodarowania i użytkowania wymagają pozwolenia konserwatorskiego. W strefie „Kz” zmiana zagospodarowania i użytkowania terenu wymaga uzgodnienia ze służbami konserwatorskimi.
- 4) Obowiązuje prowadzenie ewidencji dóbr kultury nie wpisanych do rejestru zabytków, znajdujących się na terenie gminy. Podstawę dla sporządzenia aktualnej ewidencji stanowi ewidencja przekazana przez Służbę Ochrony Zabytków.
- 5) Obowiązuje dostosowanie architektury nowych obiektów do architektury rodzimej, z wielkością, formą i bryłą wynikającą z tradycji miejsca, zgodnie z parametrami podanymi w zakresie parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla całego obszaru opracowania ustala się **następujące zasady budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury technicznej:**

- 1) zakaz zrzutu nieoczyszczonych ścieków do wód i gleby, zakaz gromadzenia odpadów w miejscach do tego nie wyznaczonych, zakaz wytwarzania odpadów niebezpiecznych
- 2) obowiązek zachowania stref ochronnych od linii elektroenergetycznych i od gazociągów w wielkościach zgodnych z przepisami szczególnymi



- 3) obowiązek utrzymania i ochrony istniejących systemów drenarskich a w terenach ich występowania obowiązek uzgadniania projektu budowlanego z jednostką nadzorującą tereny zdrenowane
- 4) docelowo obowiązek objęcia zbiorczymi systemami inżynieryjnymi terenów zainwestowanych i przeznaczonych pod zainwestowanie
- 5) utrzymuje się istniejące sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, w tym sieć gazową średnich ciśnień, sieć elektroenergetyczną średnich i niskich napięć, stacje transformatorowe, indywidualne i lokalne wodociągi, sieć telekomunikacyjną, dopuszcza się modernizację, przebudowę i rozbudowę sieci i urządzeń
- 6) dopuszcza się realizację linii w/n 110 kV stanowiącej odgałęzienie od linii 110 kV Kraków – Łososina do stacji GPZ 110/15 kV w Mszanie Dolnej
- 7) dopuszcza się realizację ujęć wody i sieci dla wodociągów zbiorczych i lokalnych wyznaczonych i nie wyznaczonych na rysunku planu
- 8) dopuszcza się realizację oczyszczalni ścieków, przepompowni ścieków i sieci kanalizacji sanitarnej, wyznaczonych i nie wyznaczonych na rysunku planu
- 9) dopuszcza się realizację stacji bazowych telefonii komórkowej nie wyznaczonych na rysunku planu, w terenach rolnych oddalonych co najmniej 30 m od zabudowy mieszkaniowej, pod warunkiem wpisania obiektów w krajobraz, zastosowania ażurowej konstrukcji w kolorze popielatym lub zielonym, nie naruszenia innych elementów planu i posiadania prawa do terenu oraz potwierdzenia raportem oddziaływania na środowisko braku potrzeby ustanowienia strefy ograniczonego użytkowania poza granicami terenu przeznaczonego dla w/w stacji
- 10) w terenach rolnych, o okresie zalegania pokrywy śnieżnej powyżej 120 dni w roku, dopuszcza się realizację przenośnych (rozbieralnych) wyciągów narciarskich, bez obiektów kubaturowych z wyjątkiem mieszczących urządzenia napędowe, bez instalacji do naśnieżania tras zjazdowych oraz bez przeprowadzania makroniwelacji terenu z wyjątkiem mikroniwelacji służących bezpieczeństwu użytkowników
- 11) dopuszcza się wyznaczenie nowych lub innych w stosunku do rysunku planu sieci i urządzeń, związanych z rozbudową systemów infrastruktury technicznej, stosownie do warunków wynikających ze szczegółowych rozwiązań technicznych, nie kolidujących z innymi ustaleniami planu
- 12) zagospodarowanie działek, na których znajdują się urządzenia elektroenergetyczne, gazowe, łączności, wymaga stanowiska właściwego administratora sieci bądź uzgodnienia w zakresie zgodności z obowiązującymi warunkami technicznymi i normami

Ustala się następujące zasady obsługi obszaru objętego **planem w zakresie infrastruktury technicznej:**

- 1) Zaopatrzenie w wodę ze zbiorczych i lokalnych wodociągów opartych na ujęciach wód powierzchniowych, wód podziemnych lub ujęciach źródeł, w tym z wodociągu Podlesie – Wrzecionki, opartego na ujęciu wód powierzchniowych, zgodnie z udzielonym pozwoleniem wodno prawnym (Decyzja Starostwa Powiatowego w Limanowej OS-6223/20/2003 z 27.01.2004). Dopuszczona realizacja indywidualnych ujęć wody, zlokalizowanych w granicach własnej działki lub w terenie będącym w dyspozycji inwestora
- 2) Odprowadzenie ścieków (dotyczy ścieków w rozumieniu przepisów art. 3 pkt. 38 lit. „a” ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” – Dz. U. Nr 62 poz. 627) siecią kanalizacyjną grawitacyjno – ciśnieniową na wysokosprawną oczyszczalnię ścieków o sprawności powyżej 90%,

zlokalizowaną na terenie gminy Lubień. Możliwa realizacja odrębnej oczyszczalni dla centralnej części wsi w rejonie linii kolejowej. Możliwe włączenie systemów ściekowych z południowej części wsi do kanalizacji miejskiej w Mszanie Dolnej po zawarciu odpowiednich porozumień. Możliwa realizacja oczyszczalni na granicy z miastem Mszana Dolna. Do czasu realizacji tych systemów dopuszcza się budowę szczelnych zbiorników okresowo opróżnianych, z wywozem ścieków na najbliższą oczyszczalnię. Dla terenów położonych poza zasięgiem obsługi przez systemy zbiorcze obowiązuje realizacja systemów lokalnych i indywidualnych, w tym szczelnych zbiorników, z lokalizacją urządzeń na terenach będących w dyspozycji inwestora.

- 3) Usuwanie odpadów komunalnych i obojętnych poprzez segregację i gromadzenie ich w przystosowanych pojemnikach, okresowo opróżnianych i w sposób zorganizowany wywożonych na urządzone składowisko poza obszar wsi, zgodnie z gminnym planem gospodarki odpadami i z zawartymi porozumieniami, w tym dotyczącymi realizacji wspólnego z innymi gminami zakładu utylizacji.
- 4) Doprowadzenie gazu z istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia, po jej rozbudowie, na warunkach określonych przez zarządzającego siecią
- 5) Ogrzewanie obiektów indywidualne, oparte o nośniki energii zapewniające najniższy poziom emisji zanieczyszczeń powietrza. Zalecane stosowanie gazu, oleju opałowego lub energii elektrycznej.
- 6) Doprowadzenie energii elektrycznej siecią niskich napięć od stacji transformatorowych 15/0,4 kV na warunkach określonych przez zarządzającego siecią. Dopuszczona realizacja nowych stacji transformatorowych w terenach rolnych, zabudowanych i przeznaczonych pod zainwestowanie.

Ustala się następujące **zasady rozbudowy, modernizacji i budowy systemów komunikacji:**

- 1) Utrzymuje się podstawowy układ komunikacyjny obejmujący drogę krajową nr 28, drogę wojewódzką nr 964, drogi powiatowe nr 25206 i nr 25207, drogi gminne oraz drogi wewnętrzne wyróżnione i nie wyróżnione na rysunku planu. Dopuszcza się realizację nowych dróg gminnych i dróg wewnętrznych.
- 2) Docelowo, po opracowaniu dokumentów o których mowa w art. 39 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dopuszcza się realizację na terenie wsi Kasina Wielka włączenia obejścia miasta Mszana Dolna do drogi krajowej nr 28, w trybie określonym w art. 44 w/w ustawy.
- 3) Ustala się następujące szerokości w liniach rozgraniczających:
  - a) dla drogi wojewódzkiej klasy G – 25 m
  - b) dla dróg powiatowych klasy Z – 20 m,
  - c) dla dróg gminnych lokalnych klasy L – 12 m
  - d) dla dróg gminnych dojazdowych klasy D – 10 m
  - e) dla dróg wewnętrznych i dojazdów do kilku działek – 8 m
  - f) dla dojazdów do pojedynczych działek – 6 m

Podane szerokości nie dotyczą odcinków dróg gminnych i wewnętrznych, przebiegających przez tereny leśne, gdzie obowiązuje utrzymanie szerokości wynikającej z aktualnej granicy działki stanowiącej drogę.

W podanych szerokościach, do czasu uregulowań prawnych, pozostaje dotychczasowe użytkowanie terenu i granice podziałów geodezyjnych. Przy realizacji nowych trwałych ogrodzeń obowiązuje ich usytuowanie w odległości co najmniej 5 m od osi jezdni drogi gminnej klasy D, 6 m od osi jezdni drogi gminnej klasy L, dla pozostałych dróg publicznych poza wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi.

- 4) Ustala się następujące szerokości jezdni:
  - a) dla drogi wojewódzkiej klasy G – 7 m
  - b) dla dróg powiatowych klasy Z – 6,0 m
  - c) dla dróg gminnych klasy L – 6 m
  - d) dla dróg gminnych klasy D – 5,0 m, przy etapowaniu budowy dopuszcza się jezdnie jednopasmowe o szerokości 3,5 m z obowiązkiem zastosowania mijanek
  - e) dla dróg wewnętrznych i dojazdów do zespołów działek – 3,5 m z obowiązkiem realizacji mijanek i placów manewrowych
  - f) dla dojazdów do pojedynczych działek – 3 m
- 5) Ustala się następujące minimalne odległości linii zabudowy od zewnętrznej krawędzi jezdni:
  - a) dla drogi wojewódzkiej klasy G i dróg powiatowych klasy Z – 20 m, w zwartej zabudowie centrum wsi za zgodą zarządcy drogi dopuszczone 8 m
  - b) dla dróg gminnych klasy L i D – 15 m, w zwartej zabudowie dopuszczone 6 m
  - c) dla dróg wewnętrznych, dojazdów do zespołu działek i dojazdów do pojedynczych działek – 6 m
- 6) Dopuszcza się, po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi, odcinkowe zawężenie parametrów określonych w punkcie 3, 4 i 5 wynikające z ukształtowania terenu lub istniejącego zainwestowania. W niezbędnych przypadkach, wynikających ze względów bezpieczeństwa lub ukształtowania terenu, dopuszcza się poszerzenie tych parametrów.
- 7) Przy podziałach geodezyjnych na terenach przyległych do dróg obowiązuje:
  - a) uwzględnienie faktycznych granic pasa drogowego wraz z rowami, skarpami i nasypami
  - b) ograniczenie i grupowanie ilości zjazdów na drogę krajową, wojewódzką i drogi powiatowe i uzgodnienie z zarządcą drogi zjazdu na działki z drogi publicznej
- 8) Dla istniejących w pasach drogowych budynków i tymczasowych obiektów obowiązuje zakaz podejmowania robót budowlanych wymagających pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót właściwemu organowi, o ile inwestor nie uzyska zgody zarządcy drogi w trybie indywidualnym
- 9) W liniach rozgraniczających drogi dopuszcza się realizację zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych na zasadach określonych w przepisach szczególnych. Wzdłuż dróg, poza pasem jezdnym dopuszcza się realizację parkingów, na terenie będącym w dyspozycji inwestora, po uzyskaniu zgody zarządcy drogi i zachowaniu innych ustaleń planu. W liniach rozgraniczających drogi poza pasem jezdnym dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej po uzyskaniu zgody zarządcy drogi.
- 10) Dla zabezpieczenia niezbędnych powierzchni parkingowych przy realizacji nowych obiektów zalecane są następujące minimalne wskaźniki miejsc postojowych:
  - a) dla zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej – 1 do 2 miejsca/mieszkanie
  - b) dla zabudowy letniskowej - 2 miejsca/budynek
  - c) dla moteli, pensjonatów, domów wypoczynkowych – 1 miejsce/pokój
  - d) dla szkół i przedszkoli – 1 miejsce/pomieszczenie do nauki
  - e) dla usług handlu – 1 miejsce /30 m<sup>2</sup> pow. sprzedaży
  - f) dla usług gastronomicznych – 1 miejsce/5 miejsc konsumpcyjnych
  - g) dla rzemiosła usługowego i zakładów produkcyjnych – 1 miejsce/4 zatrudnionych
- 11) Utrzymuje się istniejącą linię kolejową Nowy Sącz – Chabówka. Docelowo, po opracowaniu dokumentów o których mowa w art. 39 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dopuszcza się realizację nowej linii kolejowej

Kraków Podłęże – Muszyna z odgałęzieniem do Mszany Dolnej, w trybie określonym w art. 44 w/w ustawy.

Ustala się **wysokość opłaty** wyrażoną w stosunku procentowym wzrostu wartości nieruchomości w wyniku uchwalenia planu w wysokości dla:

- 1) terenów o dominacji funkcji ekologicznych i ochronnych, terenów infrastruktury technicznej i terenów dróg– 0%,
- 2) terenów zabudowy mieszkaniowej znaczonej symbolami 2.1. MN– 10%,
- 3) terenów usług innych oznaczonych symbolem 2.6. U - 20%.

**Załącznik:**

- Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Kasina Wielka w skali 1:2000 (1 egz. formatu A 4)

**W O U T**  
*Tadeusz Patalita*

**Otrzymują:**

1. Pracownia Inżynierska KLOTOIDA  
Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.  
30-732 Kraków ul. płk Stanisława Dąbka 8
2. A/a.

Działając na podstawie przepisów art. 30 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.) oraz art. 1 ust.1, art. 4 (załącznik: cz. I. pkt 51) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz.1635) - pobrano opłatę skarbową za:

- a. wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (powyżej 5 stron) w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych 00/100),
- b. wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w wysokości 20,00 zł (słownie: dwadzieścia złotych 00/100).

3.1a

WN

2.6 U

2.1 MN

4.1 KD-WIG

1.3 R

3.4 G

2.1 MN

2.1 MN

2.1 MN

2.1 MN

2.1 MN

2.1

2.1 MN

2.1 MN

2.1 MN

2.1

MN

2.1 MN

2.1 MN

2.1 MN

2.1

1 MN

1.3 R

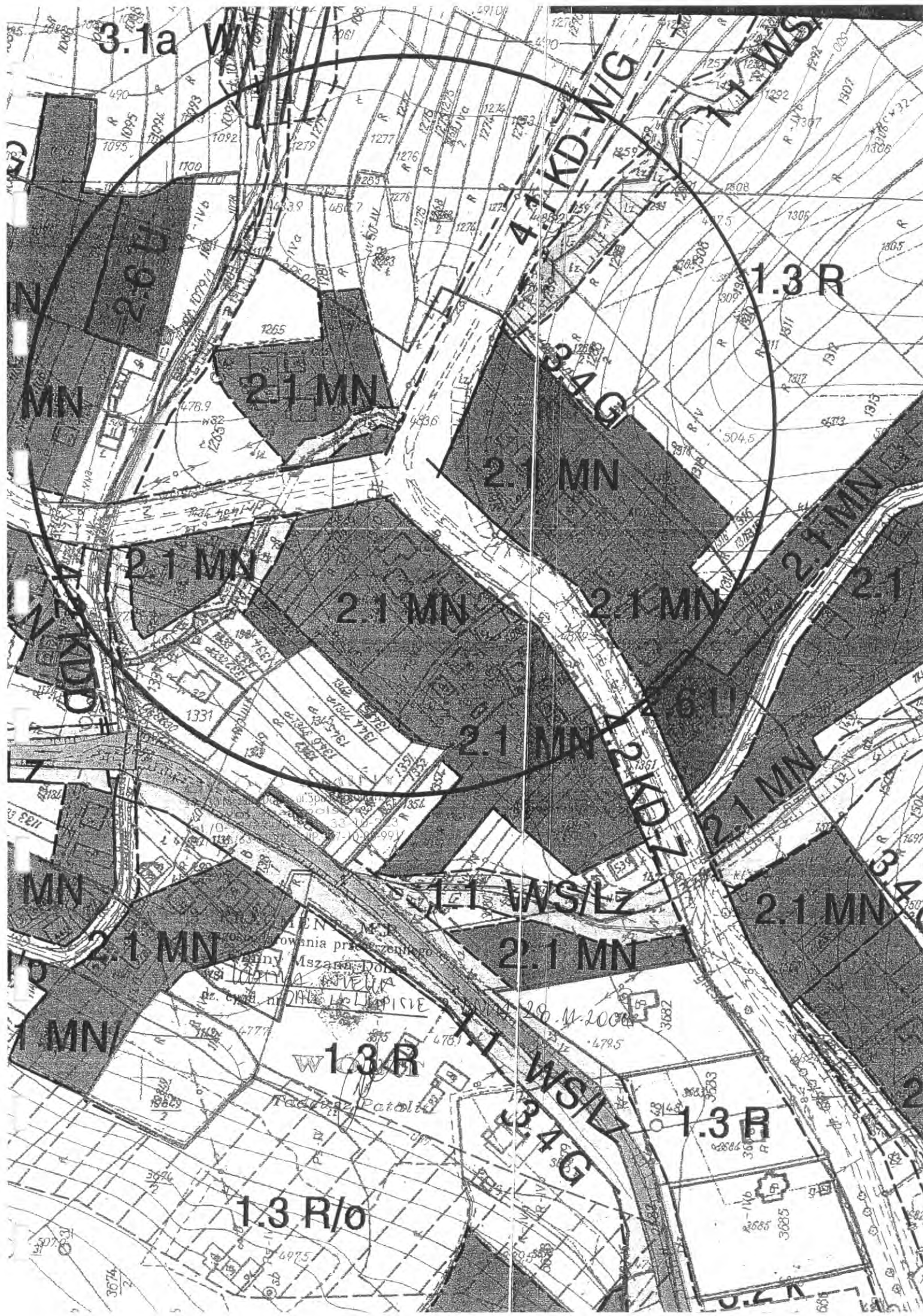
2.1 MN

1.3 R

1.3 R/o

3.4 G

0.4 R





**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W LIMANOWEJ**  
**Sekcja Prewencji i Ruchu Drogowego**  
 34 – 600 Limanowa ul. Żwirki i Wigury 7  
 Tel. (18) 3379 – 431  
 Fax. (18) 3379 – 425



L.dz. LAR-0151/10/48/08/JB

Limanowa dnia 03.11.2008 r.

PI KLOTOIDA

2008 -11- 12  
 Wymowa  
 Gaudet

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA  
KLOTIDA**  
**Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.**  
 30-732 Kraków ul. płk. Stanisława Dąbka 8.

W odpowiedzi na pismo l.dz. 04/406 – WKS/mo/08 z dnia 21.10.2008 r., dotyczącego udostępnienia danych o wypadkach i kolizjach drogowych, opartych na policyjnym systemie SEWIK, za lata 2004 – 2008 roku – w związku z prowadzonymi zadaniami: „Przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr. 964 z drogą powiatową K1626 w km ok. 3+415 w miejscowości Kasina Wielka” – w załączeniu przesyłamy dane w przedmiotowym temacie.

**NACZELNIK**  
 Sekcji Prewencji i Ruchu Drogowego  
 KPP w Limanowej  
 podkom. mgr Józef Krzyżak

Sporz. 2 egz.  
 1 adresat  
 1 a/a  
 wyk. D.S.

## Statystyka wg dróg, powiatów i gmin.

OKRES OD : '2004/01/01', DO : '2004/12/31'

Rok zdarzenia	2004	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>	
Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa						
			Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kollzji
POWIAT LIMANOWSKI	G		26	1	41	196
	I		2	00	2	46
	K28		43	5	80	314
	P2512		00	00	00	1
	P25201		00	00	00	1
	P25205		1	00	1	3
	P25206		1	00	2	1
	P25207		00	00	00	3
	P25208		2	00	4	6
	P25209		00	00	00	1
	P25210		00	00	00	3
	P25211		00	00	00	2
	P25212		2	00	2	17
	P25213		00	00	00	2
	P25214		3	00	6	6
	P25215		00	00	00	3
	P25216		00	00	00	1
	P25217		3	00	4	18
	P25218		1	00	1	1
	P25219		1	00	2	17
	P25220		00	00	00	1
	P25221		3	00	4	10
	P25222		1	00	1	1
	P25223		00	00	00	8
	P25224		1	00	1	1
	P25225		3	00	4	32
	P25226		00	00	00	13
	P25227		00	00	00	3
	P25228	0	1	00	2	00
		1,0	00	00	00	1
		6,1	00	00	00	1
		7,1	00	00	00	1
		10,6	00	00	00	1
		11,5	00	00	00	1

Rok zdarzenia	2004	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
---------------	------	-----------	-------------	-------	-------------

Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
POWIAT LIMANOWSKI	P25228	11,00	00	00	1
		13,00	00	00	1
		13,20	00	00	1
		18,00	00	00	1
		19,00	00	00	1
	P25229	1	00	4	1
	P25230	00	00	00	1
	P25231	2	00	2	9
	P25233	00	00	00	1
	P25251	00	00	00	1
	W963	1	00	1	6
	W965	5	00	7	36
	W968	19	4	33	90
	NULL	00	00	00	4



## Statystyka wg dróg, powiatów i gmin.

OKRES OD : '2005/01/01', DO : '2005/12/31'

Rok zdarzenia	2005	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa					

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidji
POWIAT LIMANOWSKI	G	13	1	12	155
	I	2	00	2	28
	K28	31	1	44	315
	P25205	00	00	00	1
	P25206	00	00	00	3
	P25207	00	00	00	3
	P25208	4	2	5	18
	P25210	1	00	1	3
	P25212	00	00	00	16
	P25213	00	00	00	5
	P25214	2	00	2	22
	P25215	1	00	2	8
	P25217	3	00	4	24
	P25218	00	00	00	1
	P25219	7	00	13	15
	P25221	6	00	7	13
	P25223	3	00	4	10
	P25225	5	1	6	23
	P25226	1	00	1	10
	P25228	2,1	1	00	1
		4,2	00	00	1
		10,5	00	00	1
		10,6	00	00	1
		11,6	00	00	1
		11,9	00	00	2
		12,7	00	00	1
		14,0	1	00	1
		15,0	00	00	1
		15,5	00	00	1
		18,9	00	00	1
	P25229	2	1	1	2
	P25230	4	00	5	9
	P25231	6	00	6	8
	P25232	00	00	00	4

Rok zdarzenia	2005	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
---------------	------	-----------	-------------	-------	-------------

Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
POWIAT LIMANOWSKI	P25233	1	00	2	2
	N964	00	00	00	17
	N965	5	00	6	30
	N968	20	2	35	121
	MULL	00	00	00	4

## Statystyka wg dróg, powiatów i gmin.

OKRES OD : '2006/01/01', DO : '2006/12/31'

Rok zdarzenia	2006	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa					

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzi
POWIAT LIMANOWSKI	L451K	1	00	1	00
	L547K	1	00	1	00
	L551K	2	00	4	18
	L555K	00	00	00	10
	L579K	3	00	8	2
	L580K	1	00	1	1
	L609K	2	00	6	14
	L610K	1	00	1	1
	L612K	00	00	00	1
	L613K	00	00	00	2
	L614K	00	00	00	2
	L615K	1	1	00	4
	L616K	2	00	2	12
	L617K	1	00	1	1
	L618K	1	00	1	10
	L622K	1	00	2	1
	L623K	1	00	1	1
	L624K	00	00	00	1
	L625K	1	00	1	2
	L626K	1,6	00	00	1
		2,2	00	00	1
		8,6	00	00	1
	L627K	00	00	00	1
	L629K	1	00	1	14
	L630K	1	00	3	2
	L631K	00	00	00	2
	L632K	00	00	00	12
	L922K	00	00	00	1
	L161K	00	00	00	1
	78	27	4	28	158
	964	00	00	00	8
	965	2	00	2	15
	968	11	4	14	54
	G	18	1	25	176

Rok zdarzenia	2006	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
---------------	------	-----------	-------------	-------	-------------

Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzj
POWIAT LIMANOWSKI	I	3	1	3	32
	K28	18	2	34	121
	P219	1	1	5	2
	P25205	00	00	00	1
	P25206	00	00	00	1
	P25207	00	00	00	1
	P25208	2	00	2	6
	P25210	1	00	3	1
	P25212	3	00	3	8
	P25214	00	00	00	7
	P25217	00	00	00	8
	P25219	1	00	2	11
	P25221	1	00	2	8
	P25222	00	00	00	1
	P25223	1	00	1	4
	P25224	00	00	00	2
	P25225	1	00	1	10
	P25226	1	00	1	7
	P25227	00	00	00	1
	1,4	00	00	00	1
	12,	00	00	00	1
	12,	00	00	00	1
	15,	00	00	00	1
	P25229	00	00	00	1
	P25230	00	00	00	2
	P25231	1	00	4	6
	P25232	00	00	00	1
	P25288	1	00	1	00
	W964	1	00	1	5
	W965	3	1	2	10
	W968	8	00	20	40
	NULL	5	00	5	33

## Statystyka wg dróg, powiatów i gmin.

OKRES OD : '2007/01/01', DO : '2007/12/31'

Rok zdarzenia	2007	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
---------------	------	-----------	-------------	-------	-------------

Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
POWIAT LIMANOWSKI	1012K	00	00	00	1
	1545K	1	1	00	1
	1551K	7	2	10	34
	1555K	4	00	6	20
	1579K	4	00	7	8
	1580K	3	00	3	1
	1609K	6	00	9	13
	1610K	4	00	8	6
	1612K	00	00	00	4
	1613K	3	1	4	8
	1615K	4	1	6	1
	1616K	3	00	3	13
	1617K	00	00	00	4
	1618K	1	00	1	20
	1619K	2	00	2	4
	1620K	00	00	00	2
	1621K	2	00	2	2
	1622K	1	00	1	8
	1626K 1,2	00	00	00	1
	1,5	00	00	00	1
	2,1	1	00	1	00
	2,4	1	00	1	00
	2,7	1	00	1	00
	3,1	00	00	00	1
	3,2	00	00	00	1
	5,2	00	00	00	1
	NU	00	00	00	1
	1627K	2	00	3	1
	1628K	1	00	1	2
	1629K	4	00	4	21
	1630K	00	00	00	5
	1631K	00	00	00	1
	1632K	7	00	12	25
	1922K	00	00	00	1

Rok zdarzenia	2007	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
---------------	------	-----------	-------------	-------	-------------

Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
POWIAT LIMANOWSKI	18	48	4	64	341
	64	1	00	2	2
	65	2	00	4	37
	68	24	1	39	143
	6	26	1	35	124
	1	00	00	00	31
	NULL	9	2	10	58

## Statystyka wg dróg, powiatów i gmin.

OKRES OD : '2008/01/01', DO : '2008/09/30'

Rok zdarzenia	2008	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa					

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kollizji
POWIAT LIMANOWSKI	100163D	1	00	3	00
	1451K	1	00	3	00
	1515K	00	00	00	1
	1545K	00	00	00	1
	1551K	00	00	00	12
	1555K	1	00	1	18
	1579K	4	00	5	8
	1580K	00	00	00	2
	1609K	3	00	6	8
	1610K	2	00	2	4
	1611K	1	1	00	2
	1613K	1	00	1	3
	1614K	00	00	00	1
	1615K	1	1	00	5
	1616K	1	00	1	7
	1617K	1	00	4	6
	1618K	2	00	3	10
	1619K	1	00	1	1
	1621K	00	00	00	2
	1622K	1	00	1	1
	1623K	1	00	2	2
	1624K	00	00	00	1
	1625K	00	00	00	1
	1626K	1,5	00	00	1
		4,6	1	00	00
		NULL	00	00	2
	1627K	00	00	00	1
	1628K	00	00	00	1
	1629K	4	1	3	12
	1630K	00	00	00	4
	1632K	2	1	1	13
	28	30	3	45	233
	964	2	00	2	8
	965	5	00	7	24

Rok zdarzenia	2008	Kategoria	<Wszystkie>	Droga	<Wszystkie>
---------------	------	-----------	-------------	-------	-------------

Komendy Miejskie/Powiatowe KK KPP Limanowa

		Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
POWIAT LIMANOWSKI	968	19	1	33	85
	G	16	2	17	55
		1	00	1	15
	W900	1	00	3	1
	MJEL	18	00	18	141



2

Z upoważnienia Marszałka  
Województwa Małopolskiego  
-1-

Kraków, dnia 30.10.2008 r.

N/znak:ZDW.DU-4.541/3-61/2425 /08

PI KLOTOIDA

wpisano  
dn. 2008 -11- 04

Nr dz. .... Zał. ....  
*[Handwritten signatures]*

Pracownia Inżynierska  
KLOTOIDA  
Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.  
ul. płk. Stanisława Dąbka 8  
30-732 Kraków

W odpowiedzi na pismo 03/406-WKS/mo/08 z dnia 21.10.2008 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że wykaz zdarzeń drogowych w miejscowości Kasina Wielka – ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania DW 964 z drogą powiatową K1626 w km 3+415 - w latach 2004 - VIII. 2008 - wraz z objaśnieniem zastosowanych kodów został przesłany pocztą elektroniczną na adres: [awozniak@klotoida.pl](mailto:awozniak@klotoida.pl).

*[Handwritten signature]*  
**Z-ca Dyrektora  
ds. Utrzymania**  
**mgr inż. Zbigniew Opolski**

Otrzymują:  
1 x Adresat + załącznik  
1 x a/a

**Barbara Reza**

---

**Od:** "Barbara Reza" <b.reza@zdw.krakow.pl>  
**Do:** <awozniak@klotoida.pl>  
**Wyślano:** 30 października 2008 11:17  
**Dołącz:** BRD - Klotoida - KASINA WIELKA DW 964 - K1626 2004-2008.xls  
**Temat:** BRD Kasina Wielka

W odpowiedzi na pismo 03/406-WKS/mo/08 z dnia 21.10.2008 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie przesyła wykaz zdarzeń drogowych w miejscowości Kasina Wielka – ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowania DW 964 z drogą powiatową K1626 w km 3+415 - w latach 2004 - VIII. 2008 - wraz z objaśnieniem zastosowanych kodów.

Barbara Reza.



(1)

**URZĄD GMINY MSZANA DOLNA**  
**34-730 Mszana Dolna, ul. Spadochroniarzy 6**  
tel. /0-18/ 33-10-009, fax /0-18/ 33-11-242, [www.mszana.pl](http://www.mszana.pl) , [gmina@mszana.pl](mailto:gmina@mszana.pl)

REGON 490505683

NIP 737-10-08-991

Mszana Dolna 2008-10-20

Nasz Znak: liGK/2220/1/2008/Rondo KW dr. woj. 964

PI KLOTOIDA

**PRACOWNIA INŻYNIERSKA  
KLOTOIDA**

**Ul. PLK. Stanisława Dąbka 8  
30-732 Kraków**

2008 -10- 23

Nr dz. .... Zał. ....

dotyczy: Umowa Nr ZP-WR/342/28/08 z dnia 02.09.2008 r.

„Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr. K1626 w km ok. 3+415 w m. Kasina Wielka”

Urząd Gminy Mszana Dolna, w odpowiedzi na pismo 01/406-WKS/mo/08 z 16.10.2008, przesyła w załączeniu stosowne upoważnienia do występowania w imieniu Inwestora, tj. Gminy Mszana Dolna dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr. K1626 w km ok. 3+415 w m. Kasina Wielka”

Z poważaniem:

**Z up. WÓJTA**  
Marek Handzel  
**SEKRETARZ GMINY**

## HARMONOGRAM RZECZOWO - TERMINOWY

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 964 z drogą powiatową nr K1626 w km około 3+415 w miejscowości Kasina Wielka

Do harmonogramu przyjęto termin rozpoczęcia procedury w dniu: 1 lip 09

L.p.	Opis elementu składowego dokumentacji	Czas trwania wg przewidywań Jednostki Projektowej		Data wystąpienia	Planowana data pozyskania	Uwagi
1	Wybór przez Inwestora wykonawcy dla opracowania projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem potwierdzenia o braku sprzeciwu na rozpoczęcie robót budowlanych (zgłoszenie przebudowy) oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	2	miesiące	1 lip 09	31 sie 09	
2	Opracowanie klauzulowanej mapy do celów projektowych	2	miesiące	1 wrz 09	31 paź 09	
3	Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	4	miesiące	1 lis 09	28 lut 10	W harmonogramie nie uwzględniono konieczności opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko (ROPS) oraz przeprowadzenia konsultacji społecznych
4	Uzyskanie od zarządcy drogi oświadczenia o przejściu wód deszczowych z przebudowywanego odcinka drogi do zgłoszenia przebudowy	1	miesiąc	1 mar 10	31 mar 10	W przypadku konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym należy przyjąć dodatkowy czas na przygotowanie operatu wodnoprawnego oraz uzyskanie decyzji wodnoprawnej (ok.. 3 miesiące)
5	I ETAP - Uzyskanie potwierdzenia z właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku sprzeciwu na rozpoczęcie robót budowlanych (zgłoszenie przebudowy)	2	miesiące	1 kwi 10	31 maj 10	Zakres zgłoszenia dotyczy elementów znajdujących się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nie wymagających uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) Dla działek zajętych konieczne oświadczenie Inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
6	Wykonanie projektu podziału nieruchomości	4	miesiące	1 mar 10	30 cze 10	Wykonanie projektów podziałów nieruchomości w przypadku konieczności poszerzenia istniejącego pasa drogowego
7	Projekt budowlany (wszystkie branże)	2	miesiące	1 mar 10	30 kwi 10	
8	Uzyskanie opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	1	miesiąc	1 maj 10	31 maj 10	
9	Projekt wykonawczy (wszystkie branże)	1	miesiąc	1 cze 10	30 cze 10	
10	Uzyskanie uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego (wszystkie branże)	1	miesiąc	1 lip 10	31 lip 10	
11	Szczegółowe specyfikacje techniczne, przedmiary robót, kosztorys inwestorski	0,5	miesiąca	1 sie 10	15 sie 10	
12	Projekt stałej organizacji ruchu	0,5	miesiąca	1 lip 10	15 lip 10	
13	Opinie do projektu stałej organizacji ruchu	1	miesiąc	15 lip 10	14 sie 10	
14	Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu	1	miesiąc	14 sie 10	15 wrz 10	
15	Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane	2	miesiące	1 cze 10	31 lip 10	W przypadku takiej konieczności
16	Uzyskanie niezbędnych opinii do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	1	miesiąc	1 sie 10	31 sie 10	
17	Uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym	3	miesiące	1 mar 10	31 maj 10	Wystąpienie w przypadku konieczności
18	II - ETAP - Uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej	4	miesiące	31 sie 10	31 gru 10	Złożenie wniosku będzie możliwe po uzyskaniu wszelkich decyzji, opinii oraz uzgodnień Złożenie wniosku w zakresie wynikającym z konieczności poszerzenia pasa drogowego oraz elementów nie ujętych w zgłoszeniu przebudowy
Ścieżka krytyczna		razem:	18	miesiący		