



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 28.06.2010r.

ZDW/PW/2010/ 5181 / DI3/ BS
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-50/10

Wg rozdzielnika

Dotyczy : przetargu nieograniczonego: „Modernizacja DW nr 794” – opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót”

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w odpowiedzi na pytania złożone po terminie na składanie wniosku o wyjaśnienie treści SIWZ udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Jak należy traktować zapis „dostosowanie parametrów do klasy G”. Aktualny przebieg drogi nie ma parametrów drogi klasy G zarówno jeśli chodzi o łuki pionowe jak i poziome. Korekta łuków wiąże się prawdopodobnie z koniecznością wykroczenia poza istniejący pas drogowy, a co za tym idzie koniecznością uzyskania zezwolenia na realizację (ZWID). Co Zamawiający przewiduje w takim wypadku?

Odpowiedź:

Przytoczony zapis należy interpretować w następujący sposób: jeśli pozwala na to własność gruntu (istniejący pas drogowy) to należy dążyć do spełnienia wymogów zawartych w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W ramach modernizacji drogi woj. nr 794 nie przewiduje się korekty łuków pionowych.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający przewiduje dostosowanie składowych przekroju drogi do parametrów zgodnych z klasą G (w tym szerokości poboczy, przechytek na łukach, zachowania warunków widoczności)

Odpowiedź:

Jeśli pozwala na to własność gruntu (istniejący pas drogowy) to należy dążyć do spełnienia wymogów zawartych w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dotyczących szerokości poboczy, przechytek na łukach, zachowania warunków widoczności.

W przypadku braku wystarczającej szerokości pasa drogowego Zamawiający dopuszcza odstępstwa parametrów w/w elementów drogi od Rozporządzenia.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający przewiduje nową konstrukcję na przejeździe kolejowym

Wysłane dnia 28.07.2010
Podpis Anna Dobosz

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Telefony: Dyrektor (0-12) 637-28-79, Z-ca Dyrektora (0-12) 638-26-53
Centrala (0-12) 637-90-00, Fax (0-12) 638-26-63

Odpowiedź:

Zgodnie z kilometrażem przedstawionym w Programie Funkcjonalno – Użytkowym zakres zadania nie obejmuje modernizacji odcinka DW nr 783 (mający wspólny przebieg z drogą woj. nr 794) na przejeździe kolejowym w m. Wolbrom.

Przedmiotowy przejazd kolejowy znajduje się w odc. 120 km: 0+047 – 0+072 który to jest wyłączony z zakresu zadania.

Pytanie nr 4

Jaki zakres remontu przewiduje się na rynku w m. Skała

Odpowiedź:

Zgodnie z kilometrażem przedstawionym w Programie Funkcjonalno – Użytkowym zakres zadania nie obejmuje modernizacji rynku w m. Skała.

Rynek w m. Skała znajduje się w odc. 160 DW 794, który to jest wyłączony z zakresu zadania.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stech

Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DI-3 a/a

www.zdw.krakow.pl

