



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 23.06.2010r.

ZDW/PW/2010/ 5058/ DI3 BS
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-39/10

Wg rozdzielnika

Dotyczy : przetargu nieograniczonego: „**Modernizacja DW nr 794**” – **opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót**

W odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Do których warstw w konstrukcji nawierzchni odnoszą się moduły E1, E2, E3 podane w załączniku nr 8.2 ?

Odpowiedź:

Moduły podano dla każdej warstwy oddzielnie, tj. dla górnych warstw asfaltowych E1, dla warstw podbudowy E2 i dla podłoża gruntowego E3. Przyjęto następujący model obliczeniowy:

- układ dwuwarstwowy dla odcinków referencyjnych od 10-go do 160-go włącznie;
- układ trzywarstwowy dla pozostałych odcinków.

Pytanie nr 2

W jakiej temperaturze określone zostały moduły dla warstw bitumicznych?

Odpowiedź:

Zestawione w załączniku wartości modułów obliczone zostały w temperaturze pomiaru, która wynosiła od 1 do 10°C, a następnie przeliczone do temperatury równoważnej $T = 10^\circ\text{C}$.

Pytanie nr 3

Czy sekcje wydzielone w załączniku nr 8.2 należy traktować jak odcinki jednorodne ?

Odpowiedź:

Tak, zestawione w załączniku 8.2 wartości modułów zostały przedstawione w podziale na odcinki jednorodne.

Pytanie nr 4

Jeśli tak, czy utrzymać podział na sekcje jednorodne w przypadku gdy wartość miarodajna dla odcinka $E-D < D$?

Odpowiedź:

Tak, utrzymać podział na sekcje jednorodne. Wyselekcjonowanie sekcji jednorodnych dokonano na podstawie badań ugięć aparatem FWD (metoda cusum) oraz uwzględniając dane o układzie warstw konstrukcji nawierzchni. Wartość $E-D$ nie musi być wartością miarodajną, dlatego podano inne wielkości statystyczne (kwantyl), które może wykorzystać projektant.

Pytanie nr 5

Czy niewiarygodne moduły $E1 > 20000$ podane dla niektórych punktów pomiarowych traktować jako wiążące?

Odpowiedź:

Do obliczeń z uwagi na dużą zmienność modułów jako wartość miarodajną przyjęto kwantyl rzędu 0,10 wartości modułów obliczonych w ramach każdej sekcji (bez odrzucania wartości skrajnych). Oznacza to, że 90% wartości modułów występujących w sekcji jest większych od modułu miarodajnego przyjętego w dalszych obliczeniach trwałości zmęczeniowej. Ostateczną decyzję odrzucania wartości skrajnych czy niepewnych należy zostawić dla projektanta.

Pytanie nr 6

Opisy charakteryzujące punkty pomiarowe w załączniku nr 8.1 oraz odcinki pomiarowe (z wydzielonymi sekcjami) nad tabelami w załączniku nr 8.2 są nieadekwatne do km sekcji. Prosimy o ich korektę z jednoznaczną lokalizacją w kilometrażu referencyjnym.

Odpowiedź:

Korekta odcinków pomiarowych:

Odc. 010 km 0+000 do odc. 060 km 0+000, punkt pomiarowy od 0,000 do 8,150 oraz od 8,175 do 0,025 (str. 17-24 w załączniku 8.1 oraz str. 61-66 w załączniku 8.2);

Odc. 060 km 0+000 do odc. 150 km 4+900, punkt pomiarowy od 0,025 do 18,775 oraz od 18,700 do 0,000 (str. 25-43 w załączniku 8.1 oraz str. 67-75 w załączniku 8.2);

Odc. 170 km 0+087 do odc. 200 km 0+543, punkt pomiarowy od 0,025 do 7,475 oraz od 7,500 do 0,000 (str. 43-51 w załączniku 8.1 oraz str. 76-80 w załączniku 8.2);

Odc. 200 km 1+343 do odc. 220 km 0+000, punkt pomiarowy od 4,600 do 0,000 oraz od 0,025 do 4,625 (str. 52-56 w załączniku 8.1 oraz str. 81-84 w załączniku 8.2);

DW 783 Odc. 130 km 0+000 do odc. 160 km 0+000, punkt pomiarowy od 0,000 do 0,937 oraz od 0,921 do 0,025 (str. 57-58 w załączniku 8.1 oraz str. 85-86 w załączniku 8.2);

Pytanie nr 7

Czy zamawiający posiada pierwotny plik z pomiarów ugięciomierzem FWD (pliki z rozszerzeniem *fwd lub *f25 z jednoznacznym opisem lokalizacji punktów pomiarowych)? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada pierwotnych plików z pomiarów ugięciomierzem FWD.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stech

Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DI-3 a/a

www.zdw.krakow.pl