



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 24.06.2010r.

ZDW/PW/2010/ 5093/ DI3/ BS
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-50/10

Wg rozdzielnika

Dotyczy : przetargu nieograniczonego: „**Modernizacja DW nr 794**” – **opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót**”

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w odpowiedzi na pytania złożone po terminie na składanie wniosku o wyjaśnienie treści SIWZ udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Proszę o sprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje mapy klauzulowanej czy nie – w różnych miejscach PFU Zamawiający podaje sprzeczne informacje.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do celów projektowych map nieklauzulowanych. W przypadku konieczności uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID, mapy do celów projektowych muszą być klauzulowane.

W załączeniu przesyłamy zamiennie strony PFU dla zadania nr 1 strona zamienna nr 4 i 14, dla zadania nr 2 zamiennie strony nr 2 i 16 data 24.06.10.

Pytanie nr 2

Barierę ochronną – powodują konieczność stosowania się do zapisów wytycznych do barier GDDKiA temperaturze 1994 roku. temperaturze 2010 roku weszły nowe wytyczne GDDKiA – czy należy się do nich stosować czy nie?

Odpowiedź:

Przy projektowaniu barier ochronnych projektant powinien opierać się na obowiązujących aktach prawnych i wiedzy inżynierskiej tak by zaprojektowane rozwiązania zapewniały bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wytyczne GDDKiA o jakich mowa w pytaniu nie stanowią źródła powszechnie obowiązującego prawa.

W załączeniu przesyłamy zamienną stronę nr 10 PFU – zadanie 2

Pytanie nr 3

Czy jeżeli z decyzji środowiskowej wyniknie konieczność budowy ekranów akustycznych i innych urządzeń ochrony środowiska to czy projekt i realizacja urządzeń zostaną objęte odrębną umową?

Odpowiedź:

Budowa ekranów akustycznych nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia. Jeżeli z decyzji środowiskowej wyniknie konieczność budowy ekranów to roboty z tym związane będą objęte odrębnym postępowaniem przetargowym.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stech

Otrzymują:
1 x adresat wg. rozdzielnika
1 x DI-3 a/a
www.zdw.krakow.pl

Wysłane dnia 24 CZE. 2010
Podpis Anna Dobosz

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Telefony: Dyrektor (0-12) 637-28-79, Z-ca Dyrektora (0-12) 638-26-53
Centrala (0-12) 637-90-00, Fax (0-12) 638-26-63

Zad. Nr 1 Strona zamienna data 24.06.10

- i/ budowa krawężników wraz z wykonaniem poboczy i odwodnienia drogi,
- j/ wykonanie poboczy,
- k/ przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- l/ montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- ł/ stała organizacja ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- m/ roboty wykończeniowe i porządkowe,
- n/ wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1,
- o/ wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych opracowanej przez wykonawcę dokumentacji projektowej
- p/ pełnienie nadzoru autorskiego,
- r/ sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek przewidziany do modernizacji przebiega po terenie falistym, o dominującej funkcji rolniczej, w terenie zabudowanym i niezabudowanym, na terenie następujących gmin województwa małopolskiego: Trzyciąż, Sułoszowa, Skała.

Istniejąca droga wojewódzka posiada według ewidencji klasę techniczną „G”, jest to droga 1-jezdniowa o zmiennej szerokości jezdni od 6,00 m do 6,50 m.

Występują uszkodzenia nawierzchni w postaci ubytków, deformacji i spękań. Krawędzie jezdni są lokalnie spękane i wyszczerbione. Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch komunikacji zbiorowej, wzdłuż drogi zlokalizowane są przystanki autobusowe i zatoki.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

a/ pozyskania map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych z zasobów powiatowych (Zamawiający dopuszcza wykorzystanie map nieklauzulowanych),

b/przygotowania dokumentów dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonania robót zgodnie z Prawem Budowlanym i złożenia w imieniu Zamawiającego odpowiedniego zgłoszenia do właściwego organu i uzyskania jego przyjęcia przez właściwy organ,

c/ opracowania projektu wykonawczego umożliwiającego jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, które muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu,

d/ uzyskania wszelkich decyzji opinii i pozwoleń, zgodnie z obowiązującymi przepisami

e/ opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót, (za wyjątkiem specyfikacji technicznych DM.00.00.00. Wymagania ogólne, specyfikacji technicznych na wykonanie projektów stałej organizacji ruchu, oraz oznakowania poziomego i pionowego, stanowiących załączniki nr 1-4 do niniejszego PFU) oraz opracowania przedmiaru robót, harmonogramu robót i harmonogramu płatności.

f/ opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu przez Zarządzającego Ruchem – zgodnie z obowiązującymi przepisami,

g/ Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.

h/ prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST)

Klasa drogi	Element nawierzchni	Wartości odchyień równości poprzecznej, mm
G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, włączania i wyłączania, postojowe, jezdnie łącznic, utwardzone pobocza	≤ 9

B/ NOŚNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ NAWIERZCHNI

Przed odbiorem końcowym Wykonawca jest zobowiązany dokonać pomiaru nośności wykonanej nawierzchni ugięciomierzem dynamicznym FWD oraz przedstawić obliczenia trwałości zmęczeniowej wykonanej nawierzchni, w celu zweryfikowania założeń projektowych konstrukcji nawierzchni oraz trwałości nawierzchni. Nie osiągnięcie założonej trwałości nawierzchni powoduje nie dokonanie odbioru przedmiotu zamówienia. Taki sam pomiar Wykonawca jest zobowiązany wykonać przed upływem okresu gwarancyjnego, w celu zweryfikowania i określenia pozostałej trwałości nawierzchni.

W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 10% powierzchni na 1 km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy.

2.5. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

2.5.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty :

- Wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych (WWER).

2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do celów projektowych map nieaktualizowanych. W przypadku konieczności uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID, mapy do celów projektowych muszą być zaktualizowane;

2.6.1. Projekty wykonawcze.

a/ Projekty wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

b/ **PROJEKT WYKONAWCZY** (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) **winien zawierać:**

I. Część opisową:

- opis techniczny,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

II. Część rysunkową

- orientację w skali 1:25000
- sytuację w skali 1:500 lub 1:1000 na mapach zasadniczych,
- profil podłużny w skali 1:500/100 dla poszczególnych odcinków dróg,
- przekroje normalne w skali 1:50,
- przekroje poprzeczne w skali 1:100;
- projekt rowów odpływowych z niweletą i elementami umocnień,
- inne szczegóły rozwiązań.

- f/ przebudowa istniejącej jezdni (wzmocnienie konstrukcji nawierzchni lub przebudowa konstrukcji nawierzchni, wykonanie poszerzenia jezdni),
- g/ przebudowa, remont istniejących chodników w razie zaistnienia takiej konieczności,
- h/ remont przepustów drogowych, wraz z ewentualnym przedłużeniem
- i/ przebudowa i budowa urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych, ścieków),
- j/ przebudowa: zatok autobusowych,
- k/ budowa krawężników wraz z wykonaniem poboczy i odwodnienia drogi,
- l/ wykonanie poboczy,
- ł/ przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- m/ zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w przypadku zaistnienia takiej konieczności),
- n/ montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- o/ stała organizacja ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- p/ roboty wykończeniowe i porządkowe,
- r/ wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1,
- s/ wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań projektowych opracowanej przez wykonawcę dokumentacji projektowej
- t/ pełnienie nadzoru autorskiego,
- u/ sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej.
- w/ złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ – jeśli nie będzie możliwości wykonania robót w oparciu o zgłoszenie robót.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek przewidziany do modernizacji przebiega po terenie falistym, o dominującej funkcji rolniczej, w terenie zabudowanym i niezabudowanym, na terenie następujących gmin województwa małopolskiego: Wolbrom, Trzyciąż, Sułoszowa, Skała, Zielonki.

Istniejąca droga wojewódzka posiada według ewidencji klasę techniczną „G”, jest to droga 1-jezdniowa o zmiennej szerokości jezdni od 6,00 m do 6,50 m. Odcinkowo w m. Wolbrom 8,40 m -8,70m i odcinkowo w m. Skała 7,00 m. Lokalnie (zwłaszcza w m. Strzegowa) istniejąca jezdnia posiada szerokość 5,80-5,90m.

Występują uszkodzenia nawierzchni w postaci ubytków, deformacji i spękań. Krawędzie jezdni są lokalnie spękane i wyszczerbione. Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch komunikacji zbiorowej, wzdłuż drogi zlokalizowane są przystanki autobusowe i zatoki.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

a/ pozyskania map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych z zasobów powiatowych (Zamawiający dopuszcza wykorzystanie map nieklauzulowanych),

b/ przygotowania dokumentów dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonania robót zgodnie z Prawem Budowlanym i złożenia w imieniu Zamawiającego odpowiedniego zgłoszenia do właściwego organu i uzyskania jego przyjęcia przez właściwy organ,

c/ opracowania projektu wykonawczego umożliwiającego jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, które muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu,

d/ przygotowanie odpowiednich dokumentów oraz pozyskanie decyzji środowiskowej jeżeli będzie to konieczne do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót,

2.6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do celów projektowych map nieaktualizowanych. W przypadku konieczności uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID, mapy do celów projektowych muszą być zaktualizowane;

2.6.1. Projekty budowlane i wykonawcze

a/ Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu (projekty budowlane będą wymagane, jeżeli będzie zachodziła konieczność uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID).

b/ Dopuszcza się podział przedmiotu zamówienia na odcinki oraz wykonanie projektów i uzyskanie dokumentów formalno-prawnych niezbędnych do wykonania robót budowlanych dla poszczególnych odcinków oddzielnie.

c/ Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o :

- niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy
- pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy

d/ Projekty winny być opracowane na podstawie :

- aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych i ewidencyjnych do celów projektowych,
- własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

e/ **PROJEKT WYKONAWCZY** (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) **winien zawierać:**

I. Część opisową:

- opis techniczny,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych

II. Część rysunkową

- orientację w skali 1:25000
- sytuację w skali 1:500 lub 1:1000 na mapach zasadniczych,
- profil podłużny w skali 1:500/100 dla poszczególnych odcinków dróg,
- przekroje normalne w skali 1:50,
- przekroje poprzeczne w skali 1:100;

(dla zaprojektowania trasy drogi, niwelety jezdni i do wykonania obliczeń przedmiarowych dotyczących nawierzchni przekroje należy wykonać:

- minimum 20 m na łukach poziomych i pionowych,
- minimum co 30 m na pozostałych odcinkach;

dla zaprojektowania i wykonania obliczeń pozostałych elementów pasa drogowego przekroje należy wykonać - minimum co 100 m i w miejscach charakterystycznych)

- projekt rowów odpływowych z niweletą i elementami umocnień,
- inne szczegóły rozwiązań,
- projekty obiektów inżynierskich i przepustów,
 - inwentaryzację stanu istniejącego

betonowej – jak przy chodniku oraz pobocze ziemne szerokości min 0,75 m, ulepszone destruktem z frezowania nawierzchni, lub kruszywem łamanym 0/31,5 mm o grubości warstwy min. 15 cm po zagęszczeniu.

Odwodnienie drogi należy zapewnić w postaci budowy studzienek ściekowych i przykanalików, odprowadzających wodę opadową do rowów otwartych. W szczególnych przypadkach – w odcinkach planowanych do wbudowania krawężników wraz z wykonaniem odwodnienia drogi - Zamawiający dopuszcza inne sposoby rozwiązywania odwodnienia.

Odstąpienie nowobudowanych krawężników powinna wynosić min. 12 cm. W miejscach istniejących chodników Zamawiający dopuszcza odstąpienie krawężników min. 10 cm.

Zamawiający nie dopuszcza wbudowania krawężników metodą „na mokro”.

W przypadku konieczności znacznego wzmocnienia nawierzchni jezdni przy istniejącym chodniku, należy przeanalizować pod kątem kosztowym, która z wersji jest tańsza, przebudowa nawierzchni, czy przebudowa chodnika.

Lokalizacja zatok autobusowych i peronów przystankowych

Istniejące zatoki autobusowe należy dostosować do nowej, zaprojektowanej niwelety drogi. Nawierzchnię zatok autobusowych należy wykonać z betonu asfaltowego lub z kostki betonowej, jeśli w stanie istniejącym posiadały taką nawierzchnię.

(Wykaz istniejących zatok autobusowych wg. ewidencji znajduje się w zał. Nr 10 do niniejszego PFU).

W rejonach zatok autobusowych należy zaprojektować przejścia dla pieszych - skomunikować zatoki umożliwiając bezpieczny ruch pieszych w tym rejonie.

1.4.5. Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym modernizacją drogi (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe).

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru.

1.4.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu.

1.4.7. Oznakowanie pionowe i poziome

a/ Wykonawca jest zobowiązany:

- wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- opracować projekt docelowej organizacji ruchu, (w oparciu o „Specyfikację techniczną do projektów organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich” – zał. nr 2 do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego)

Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.