

LABORATORIUM DROGOWE
I ROBÓTY UTRZYMANIOWE
przy Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie
30-075 Kraków, ul. Grzegorzego
tel. 638-25-22, 637-90-00, fax 638-26-63
Regon 000583390-10075
NIP 677-21-22-427

**ODKRYWKI ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 794
Koniecpol – Skała - Kraków
odcinki : 010 - 250**

Wojciech
3.04.02

Kraków grudzień 2007

ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
Koniecpol - Skala - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794

nr otworu	odcinek/ kilometraż	nawierzchnia bitumiczna		podbudowy		gr. konstrukcji	rodzaj gruntu
		warstwa	gr. [cm]	rodzaj	gr [cm]		
I	020 / 0+300	beton smołowy 0/9,6	6,0	kruszywo łamane 0/31 mm skropione bitumem	5,0	50,0	pył π fr. <0,07mm = 84,2% grubość 150cm
		beton smołowy 0/25	5,5				
		beton smołowy 0/12,8 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	3,5	wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 4,6%	12,0		
				wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 11,9%	18,0		
		razem	15,0	razem	35,0		
II	020 1+300	beton smołowy 0/9,6	2,5	kruszywo naturalne 0/100 mm skropione bitumem	15,0	55,0	pył π fr. <0,07mm = 87,3% grubość 145cm
		beton smołowy 0,9,6	5,0				
		beton smołowy 0/6	2,5	wapienne kruszywo łamane 0/80 stabilizowane mechanicznie fr. < 0,07mm = 5,1%	30,0		
		(wyniki pelzania na osobnym arkuszu)					
		razem	10,0	razem	45,0		
III	020 2+100	beton smołowy 0/12,8	3,5	kruszywo łamane 0/63 skropione bitumem	9,0	42,0	piasek gliniasty Pg fr. <0,07mm = 32,9% grubość 158cm
		beton smołowy 0/9,6	5,0				
		beton smołowy 0/12,8 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	2,5	wapienne kruszywo łamane 0/40 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 12%	4,0		
				kruszywo łamane 0/100 skropione asfaltem	18,0		
		razem	11,0	razem	31,0		
IV	010 0+500	beton smołowy 0/12,8	5,0	kruszywo łamane 0/100 skropione bitumem	15,0	34,0	pył piaszczysty Πp fr. <0,07mm = 64,8% grubość 166cm
		beton smołowy 0/9,6	4,0				
		beton smołowy 0/12,8 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	3,0	kruszywo naturalne 0/80 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 8,6%	7,0		
		razem	12,0	razem	22,0		
V	030 0+550	beton smołowy 0/9,6	5,0	kruszywo łamane 0/100 skropione bitumem	14,0	49,0	piasek gliniasty Pg fr. <0,07mm = 20,7% grubość 31cm Głina piaszczysta Gp fr. <0,07mm = 38,7% grubość 120cm
		beton smołowy 0/9,6	3,5				
		beton smołowy 0/6	1,5	wapienno diabazowe kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 6%	6,0		
		(wyniki pelzania na osobnym arkuszu)		wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 5,1%	19,0		
		razem	10,0	razem	39,0		
VI	040 0+800	beton smołowy 0/9,6	7	kruszywo łamane 0/63 skropione bitumem	7,0	32,0	pył piaszczysty Πp fr. <0,07mm = 64,7% grubość 168 cm
		beton smołowy 0/9,6	4,5				
		beton smołowy 0/6	2,5	wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 12%	11,0		
		(wyniki pelzania na osobnym arkuszu)					
		razem	14	razem	18,0		
VII	040 1+700	beton smołowy 0/12,8	6,0	kruszywo łamane 0/31,5 skropione bitumem	4,0	45,0	pył piaszczysty Πp fr. <0,07mm = 62,2% grubość 155cm
		beton smołowy 0/6	2,0				
		(wyniki pelzania na osobnym arkuszu)		porfirowe kruszywo łamane 0/80 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 1,2%	10,0		
				wapienne kruszywo łamane 0/63 częściowo zlasowane stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 20,3%	23,0		
		razem	8,0	razem	37,0		
VIII	050/0+250	beton smołowy 0/9,6	3,0	kruszywo łamane 0/80 skropione bitumem	9,0	32,0	pył piaszczysty Πp fr. <0,07mm = 70,5% grubość 58cm głina pylasta Gc fr. <0,07mm = 91,8% grubość 110 cm
		beton smołowy 0/12,8	4,0				
		(wyniki pelzania na osobnym arkuszu)		wapienno-porfirowe kruszywo łam. 0/40 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 6%	7,0		
				wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,8%	9,0		
		razem	7,0	razem	25,0		
IX	080/0+300	powierzchniowe utwardzenie	0,5	kruszywo łamane 0/80 skropione bitumem	10,5	49,0	Piasek drobny Pd fr. <0,07mm = 6,5% grubość 110cm
		beton smołowy 0/9,6	3,0				
		beton smołowy 0/12,8 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	5,0	porfirowe kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,1%	15,0		
				wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,7mm	15,0		
		razem	8,5	razem	40,5		

ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Koniecpol - Skala - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100 DROGA WOJEWÓDZKA NR 794							
nr otworu	odcinek/ kilometr	nawierzchnia bitumiczna		podbudowy		gr. konstrukcji	rodzaj gruntu
		rodzaj	gr.[cm]	rodzaj	gr.[cm]		
X	080/1+200	powierzchniowe utrwalenie	0,5	kruszywo naturalne 0/50	20,0	56,0	Piasek gliniasty Pg fr. <0,07mm = 30,1% grubość 24cm Głina pylasta zwięzła Grz fr. <0,07mm = 62,1% grubość 70cm (poniżej twarde podłoże- grunt z kamieniami)
		beton smolowy 0/9,6	1	stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 6,1%			
		brak wiązania międzywarstwowego	6,0	wapienne kruszywo łamane 0/63	26,0		
		beton smolowy 0/16 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	2,5	stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 10%			
		razem	10,0	razem	46,0		
XI	080/2+050	powierzchniowe utrwalenie	1,0	porfirowe kruszywo łamane 0/80	8,0	45,0	Piasek drobny Pd fr. <0,07=5,4% grubość 155cm
		beton smolowy 0/9,6	4	stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 4,1%			
		beton smolowy 0/16 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	3	wapienno bazaltowe kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 4,8%	6,0		
				wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 4,3%			
		razem	8,0	razem	37,0		
XII	090/0+800	powierzchniowe utrwalenie	0,5	porfirowe kruszywo łamane 0/63	18	48,0	Głina pylasta Gr fr. <0,07mm = 87,6% grubość 152cm
		beton smolowy 0/9,6	3	stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 8,5%			
		brak wiązania międzywarstwowego	3,5	porfirowe kruszywo łamane 0/63	5		
		beton smolowy 0/9,6	2,5	stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 9,8%			
		beton smolowy 0/6	5				
		beton smolowy 0/9,6	10,5				
		beton smolowy 0/12,8 (ostatnia warstwa nawierzchni w złym stanie - rozkruszona)					
		razem	25	razem	23		
XIII	090/1+700	powierzchniowe utrwalenie	0,5	porfirowe kruszywo łamane 0/80	6,0	41,0	Pył piaszczysty Пр fr. <0,07mm = 60,3% grubość 109cm Głina piaszczysta Gp fr. <0,07mm = 46,3% grubość 50cm
		beton smolowy 0/9,6	2,5	stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 4,6%			
		beton smolowy 0/9,6	6,0	wapienno porfirowe kruszywo	8,0		
		beton smolowy 0/12,8	5,0	łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 11,5%			
		beton smolowy 0/16	2,5	wapienne kruszywo łamane 0/40 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 35%	6,0		
		razem	21,0	razem	20,0		
XIV	100/0+800	masa na zimno	2,0	kruszywo naturalne 0/50	15,0	46,0	Pył П fr. <0,07mm = 80,2% grubość 59cm (poniżej twarde podłoże- grunt z kamieniami)
		beton smolowy 0/12,8 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	4,0	skropione bitumem			
				porfirowe kruszywo łamane 0/63	7,0		
				stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,1%			
				wapienne kruszywo łamane 0/90 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm	18,0		
		razem	6,0	razem	40,0		
XV	100/1+700	beton asfaltowy 0/9,6	5,0	kruszywo naturalne 0/60	9,0	38,0	Głina piaszczysta Gp fr. <0,07mm = 33,6% grubość 62cm (poniżej twarde podłoże- grunt z kamieniami)
		beton asfaltowy 0/9,6	3,0	skropione bitumem			
		beton smolowy 0/12,8 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	2,0	porfirowe kruszywo łamane 0/50	8		
				stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5%			
				bazaltowe kruszywo łamane 0/70 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,1%	11		
		razem	10,0	razem	28,0		
XVI	110/0+700	beton asfaltowy 0/9,6	5,5	kruszywo łamane 0/40	6,5	37,0	Głina pylasta zwięzła Gpz fr. <0,07mm = 79,1% grubość 143cm Piasek drobny Pd fr. <0,07mm = 3,9% grubość 30cm
		beton asfaltowy 0/9,6	1,5	skropione bitumem			
		beton smolowy 0/9,6 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	4,5	wapienno porfirowe kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 9,3%	19,0		
		razem	11,5	razem	25,5		
XVII	110/1+550	beton asfaltowy 0/9,6	5,0	kruszywo łamane 0/31,5	3,0	51,0	głina pylasta Gr fr. <0,07mm = 78,9% grubość 149cm
		beton smolowy 0/9,6	2,0	skropione bitumem			
		beton smolowy 0/9,6 (wyniki pelzania na osobnym arkuszu)	7,0	wapienno porfirowe kruszywo łamane 0/50	9,0		
				stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,5%			
				wapienne kruszywo łamane 0/90 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,2%	25,0		
			14,0	razem	37,0		

ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Koniecpol - Skala - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100 DROGA WOJEWÓDZKA NR 794							
nr otworu	odcinek/ kilometraż	nawierzchnia bitumiczna		podbudowy		gr. konstrukcji	rodzaj gruntu
		warstwa	gr.[cm]	rodzaj	gr.[cm]		
XVIII	130/0+100	beton asfaltowy 0/9,6	3,5	kruszywo łamane 0/90	10,0	34,0	II pylasty k fr.<0,07=81,2% grubość 56 cm (poniżej 90cm twarde podłoże grunt z kamieniami)
		beton smolowy 0/9,6	2,0	skropione bitumem			
		brak wiązania międzywarstwowego beton smolowy 0/6	2,0	kruszywo łamane z piaskowca 0/50 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 5,63%	5,0		
		brak wiązania międzywarstwowego beton smolowy (wyniki pełzania na osobnym arkuszu)	6,5	wapienne kruszywo łamane 0/50 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 12,3%	5,0		
		razem	14,0	razem	20,0		
XIX	130/0+900	beton asfaltowy 0/9,6	4,5	kruszywo łamane 0/50	8	51,0	glina pylasta Gr fr.<0,07mm = 83,7% grubość 149cm
		brak wiązania międzywarstwowego beton asfaltowy 0/12,8	5,0	skropione bitumem			
		beton smolowy 0/9,6	3,5	kruszywo łamane z piaskowca 0/80 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 5,1%	9		
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		wapienne kruszywo łamane 0/90 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 4,8%	21		
		razem	13	razem	38		
XX	130/1+800	beton asfaltowy 0/9,6	4,0	kruszywo łamane 0/40	5,0	60,0	glina pylasta Gr fr.<0,07mm = 84,8% grubość 140cm
		geosyntetyk	4,5	skropione bitumem			
		beton asfaltowy 0/9,6	4,5	kruszywo łamane z piaskowca 0/40	8,0		
		beton smolowy 0/9,6	3,5	stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 6,0%	35,0		
		razem	12,0	razem	48,0		
XXI	130/2+700	beton asfaltowy 0/12,8	5,5	kruszywo łamane 0/40	13,0	56,0	glina pylasta Gr fr.<0,07mm = 78,7% grubość 34cm (poniżej 90cm twarde podłoże wapienne)
		geosyntetyk	3,5	skropione bitumem			
		beton smolowy 0/12,8	5	kruszywo łamane z piaskowca 0/63 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 4,9%	7,0		
		beton smolowy 0/12,8 (wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		wapienne kruszywo łamane 0/90 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 4,2%	22		
		razem	14,0	razem	42,0		
XXII	130/3+450	powierzchniowe utwardzenie	1	kruszywo łamane 0/40	12,0	56,0	glina piaszczysta Gp fr.<0,07=40,1% grubość 144cm
		beton asfaltowy 0/6	3,5	skropione bitumem			
		beton asfaltowy 0/9,6	3	wapienne kruszywo łamane 0/100 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 4,1%	34		
		beton smolowy 0/9,6	2,5				
		razem	10,0	razem	46,0		
XXIII	140/0+900	beton asfaltowy 0/6	3,0	kruszywo łamane 0/40	6,0	48,0	glina pylasta Gr fr.<0,07=87,6% grubość 152cm
		geosyntetyk		skropione bitumem			
		beton asfaltowy 0/9,6	3	wapienno bazaltowe kruszywo lamane 0/50	10,0		
		beton smolowy 0/9,6	4,0	fr.<0,07mm = 5,9%			
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		wapienne kruszywo łamane 0/70 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 12,3%	11		
		razem	10,0	wapienne kruszywo łamane 0/40 stabilizowane mechanicznie fr.<0,07mm = 30,3%	11		
		razem	10,0	razem	38,0		
XXIV	150/0+150	beton asfaltowy 0/9,6	5	kruszywo łamane 0/63	13,0	43,0	glina pylasta Gr fr.<0,07mm = 72,9% grubość 157cm
		geosyntetyk	5	skropione bitumem			
		beton asfaltowy 0/16	2	wapienne kruszywo łamane 0/80 fr.<0,07mm = 4,8%	18,0		
		beton smolowy 0/6 (wyniki pełzania na osobnym arkuszu)					
		razem	12	razem	31,0		
XXV	150/1+050	beton asfaltowy 0/9,6	4	kruszywo łamane 0/80	18	52	glina pylasta Gr fr.<0,07mm = 89,1% grubość 148cm
		brak wiązania międzywarstwowego beton asfaltowy 0/12,8	5	skropione bitumem			
		beton smolowy 0/9,6	1	wapienne kruszywo łamane 0/100 fr.<0,07mm = 2,8%	24		
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)					
		razem	10	razem	42		
XXVI	150/1+950	beton asfaltowy 0/9,6	4	kruszywo łamane 0/50	18	52	glina pylasta Gr fr.<0,07mm = 90,8% grubość 148cm
		geosyntetyk	5	skropione bitumem			
		beton asfaltowy 0/9,6	5	wapienne kruszywo łamane 0/90 fr.<0,07mm = 5,3%	24		
		beton smolowy 0/9,6 (wyniki pełzania na osobnym arkuszu)	1				
		razem	10	razem	42		

ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Koniecpol - Skala - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100 DROGA WOJEWÓDZKA NR 794						
nr otworu	odcinek/ kilometr	nawierzchnia bitumiczna		podbudowy		gr. konstrukcji
		warstwa	gr. [cm]	rodzaj	gr [cm]	
XXVII	150/2+900	beton asfaltowy 0/9,6	4,5	kruszywo łamane 0/50	7,0	63,0
		geosyntetyk		skropione bitumem		
		beton asfaltowy 0/9,6	4,0	porfirowe kruszywo łamane 0/63	6,0	
XXVIII	150/4+000	beton smołowy 0/12,8	3,5	fr.<0,07mm = 5,4%		48,0
				wapienne kruszywo łamane 0/100	27,0	
				stabilizowane mechanicznie		
XXIX	150/4+850			fr.<0,07mm = 2,8%		48,0
				wapienne kruszywo łamane 0/40	11,0	
				stabilizowane mechanicznie		
XXX	150/5+450			fr.<0,07mm = 19,5%		38,0
		razem	12,0	razem	51,0	
XXXI	170/0+900	beton asfaltowy 0/9,6	4,5	kruszywo łamane 0/63	13,0	40,0
		brak wiązania międzywarstwowego		skropione bitumem		
		beton asfaltowy 0/9,6	2,5	wapienne kruszywo łamane 0/80	24,0	
XXXII	170/1+900	beton smołowy 0/9,6	3,0	stabilizowane mechanicznie		43,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		fr.<0,07mm = 5,6%		
		razem	11,0	razem	37,0	
XXXIII	170/3+000	beton asfaltowy 0/9,6	5,5	bazaltowo-wapienne		40,0
		brak wiązania międzywarstwowego		kruszywo łamane		
		beton asfaltowy 0/9,6	2,5	stabilizowane mechanicznie	16	
XXXIV	180/0+200			fr.<0,07mm = 4,5%		36,0
				wapienne kruszywo łamane 0/120	21	
				stabilizowane mechanicznie		
XXXV	170/3+000	beton asfaltowy 0/16	5,5	fr.<0,07mm = 2,3%		40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		razem	37	
		razem	11,0	razem	27,0	
XXXVI	170/3+000	beton asfaltowy 0/12,8	4,5	wapienne kruszywo łamane 0/50	9,0	40,0
		beton asfaltowy 0/9,6	4,5	stabilizowane mechanicznie		
		beton smołowy 0/16	5,5	fr.<0,07mm = 5,1%		
XXXVII	170/3+000			wapienne kruszywo łamane 0/80	18,0	40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		stabilizowane mechanicznie		
		razem	11,0	razem	27,0	
XXXVIII	170/3+000	beton asfaltowy 0/12,8	4,5	kruszywo łamane 0/50	3,0	40,0
		beton asfaltowy 0/9,6	4,5	skropione bitumem		
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		wapienne kruszywo łamane 0/80	28,0	
XXXIX	170/3+000			stabilizowane mechanicznie		43,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		fr.<0,07mm = 2,6%		
		razem	9,0	razem	31,0	
XXXI	170/0+900	beton asfaltowy 0/9,6	7,0	kruszywo łamane 0/31,5	14,0	43,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		skropione bitumem		
				wapienne kruszywo łamane 0/63	22,0	
XXXII	170/1+900			stabilizowane mechanicznie		40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		fr.<0,07mm = 5,1%		
		razem	7,0	razem	36,0	
XXXIII	170/3+000	beton asfaltowy 0/16	8,0	wapienne kruszywo łamane 0/40	9	40,0
		beton asfaltowy 0/9,6	1,5	stabilizowane mechanicznie		
		beton smołowy 0/9,6	1,5	fr.<0,07mm = 4,6%		
XXXIV	170/3+000			wapienne kruszywo łamane 0/80	20	40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		stabilizowane mechanicznie		
		razem	11,0	razem	29	
XXXV	180/0+200	beton asfaltowy 0/12,8	5	wapienne kruszywo łamane 0/120	13,0	36,0
		beton asfaltowy 0/6	1,5	stabilizowane mechanicznie		
		beton smołowy 0/16	4,5	fr.<0,07mm = 3,1%		
XXXVI	180/0+200			wapienne kruszywo łamane 0/30	12,0	36,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		stabilizowane mechanicznie		
		razem	11	razem	25,0	
XXXVII	150/2+900	beton asfaltowy 0/9,6	4,5	kruszywo łamane 0/50	7,0	63,0
		geosyntetyk		skropione bitumem		
		beton asfaltowy 0/9,6	4,0	porfirowe kruszywo łamane 0/63	6,0	
XXXVIII	150/4+000	beton smołowy 0/12,8	3,5	fr.<0,07mm = 5,4%		48,0
				wapienne kruszywo łamane 0/100	27,0	
				stabilizowane mechanicznie		
XXXIX	150/4+850			fr.<0,07mm = 2,8%		48,0
				wapienne kruszywo łamane 0/40	11,0	
				stabilizowane mechanicznie		
XXXI	170/0+900	beton asfaltowy 0/9,6	4,5	kruszywo łamane 0/63	13,0	40,0
		brak wiązania międzywarstwowego		skropione bitumem		
		beton asfaltowy 0/9,6	2,5	wapienne kruszywo łamane 0/80	24,0	
XXXII	170/1+900	beton smołowy 0/9,6	3,0	stabilizowane mechanicznie		43,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		fr.<0,07mm = 5,6%		
		razem	11,0	razem	37,0	
XXXIII	170/3+000	beton asfaltowy 0/9,6	5,5	bazaltowo-wapienne		40,0
		brak wiązania międzywarstwowego		kruszywo łamane		
		beton asfaltowy 0/9,6	2,5	stabilizowane mechanicznie	16	
XXXIV	180/0+200			fr.<0,07mm = 4,5%		36,0
				wapienne kruszywo łamane 0/120	21	
				stabilizowane mechanicznie		
XXXV	170/3+000	beton asfaltowy 0/16	5,5	fr.<0,07mm = 2,3%		40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		razem	37	
		razem	11,0	razem	27,0	
XXXVI	170/3+000	beton asfaltowy 0/12,8	4,5	wapienne kruszywo łamane 0/50	9,0	40,0
		beton asfaltowy 0/9,6	4,5	stabilizowane mechanicznie		
		beton smołowy 0/16	5,5	fr.<0,07mm = 5,1%		
XXXVII	170/3+000			wapienne kruszywo łamane 0/80	18,0	40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		stabilizowane mechanicznie		
		razem	11,0	razem	27,0	
XXXVIII	170/3+000	beton asfaltowy 0/12,8	4,5	kruszywo łamane 0/50	3,0	40,0
		beton asfaltowy 0/9,6	4,5	skropione bitumem		
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		wapienne kruszywo łamane 0/80	28,0	
XXXIX	170/3+000			stabilizowane mechanicznie		43,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		fr.<0,07mm = 2,6%		
		razem	9,0	razem	31,0	
XXXI	170/0+900	beton asfaltowy 0/9,6	7,0	kruszywo łamane 0/31,5	14,0	43,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		skropione bitumem		
				wapienne kruszywo łamane 0/63	22,0	
XXXII	170/1+900			stabilizowane mechanicznie		40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		fr.<0,07mm = 5,1%		
		razem	7,0	razem	36,0	
XXXIII	170/3+000	beton asfaltowy 0/16	8,0	wapienne kruszywo łamane 0/40	9	40,0
		beton asfaltowy 0/9,6	1,5	stabilizowane mechanicznie		
		beton smołowy 0/9,6	1,5	fr.<0,07mm = 4,6%		
XXXIV	170/3+000			wapienne kruszywo łamane 0/80	20	40,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		stabilizowane mechanicznie		
		razem	11,0	razem	29	
XXXV	180/0+200	beton asfaltowy 0/12,8	5	wapienne kruszywo łamane 0/120	13,0	36,0
		beton asfaltowy 0/6	1,5	stabilizowane mechanicznie		
		beton smołowy 0/16	4,5	fr.<0,07mm = 3,1%		
XXXVI	180/0+200			wapienne kruszywo łamane 0/30	12,0	36,0
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		stabilizowane mechanicznie		
		razem	11	razem	25,0	

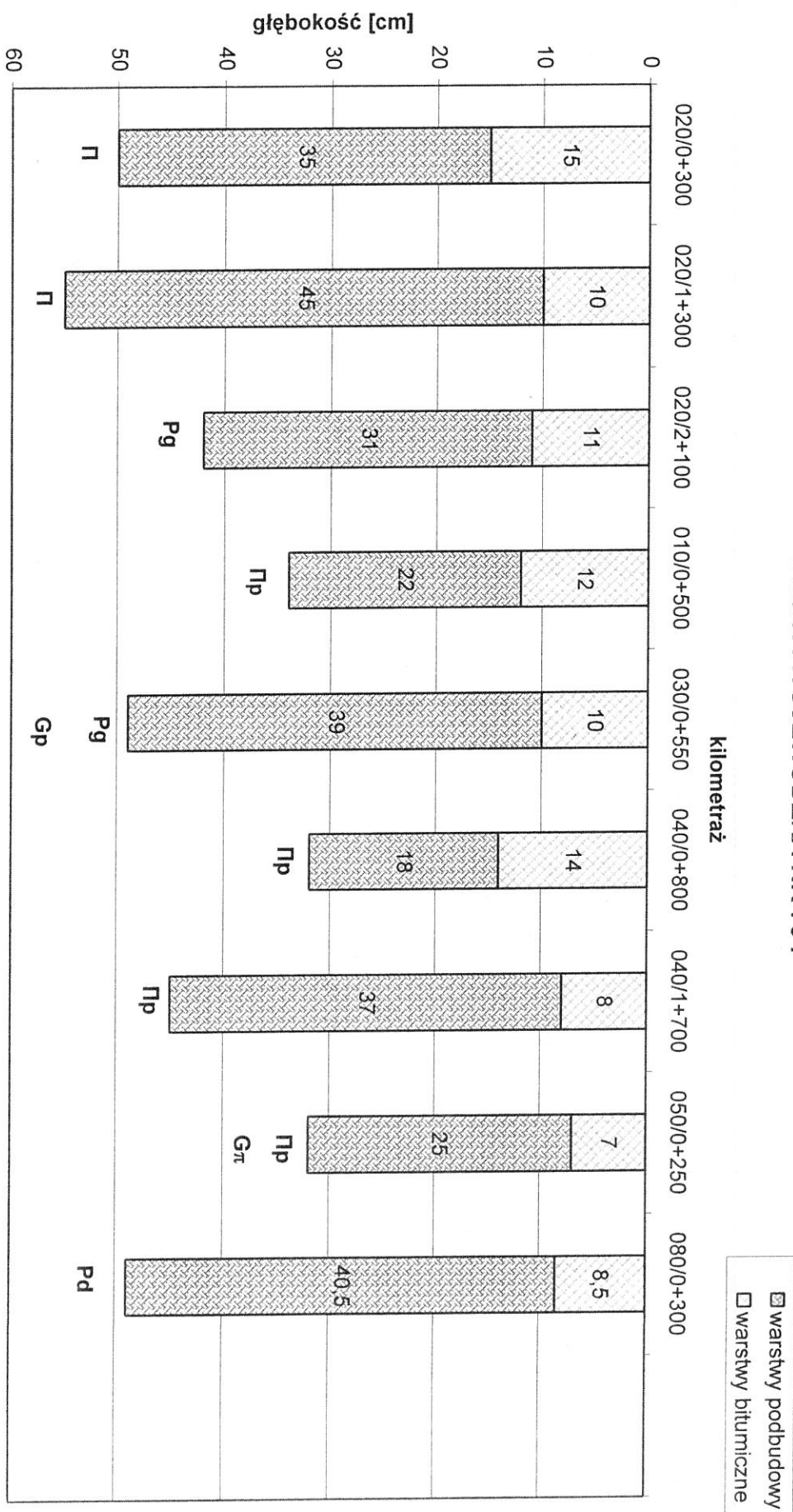
ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
Koniecpol - Skala - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794

nr otworu	odcinek/ kilometr	nawierzchnia bitumiczna		podbudowy		gr. konstrukcji	rodzaj gruntu
		warstwa	gr. [cm]	rodzaj	gr [cm]		
XXXV	180/0+950	beton asfaltowy 0/12,8	6,0	porfirowe kruszywo łamane 0/50 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 1,5%	8,0	39,0	głina pylasta Gx fr. <0,07mm = 91,7% grubość 161cm
		beton asfaltowy 0/9,6	2,0				
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)		kruszywo łamane 0/50 skropione asfaltem	12,0		
				wapienne kruszywo łamane 0/70 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,1%	11,0		
		razem	8,0	razem	31,0		
XXXVI	180/1+500	beton asfaltowy 0/16	8,0	kruszywo łamane 0/40 skropione bitumem	10,0	40,0	głina pylasta Gx fr. <0,07mm = 89,6% grubość 160cm
		beton asfaltowy 0/9,6	3,0				
		beton smołowy 0/12,8 (ostatnia warstwa w złym stanie)	4,0	wapienne kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,6%	15,0		
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)					
		razem	15,0	razem	25,0		
XXXVII	190/0+000	beton asfaltowy 0/12,8	8,0	kruszywo łamane 0/50 skropione bitumem	7,0	40,0	głina pylasta zwięzła Gπ fr. <0,07mm = 83,4% grubość 160cm
		beton asfaltowy 0/16	2,0				
		beton smołowy 0/9,6 (ostatnia warstwa w złym stanie)	2,0	wapienne kruszywo łamane 0/70 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 4,6%	21,0		
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)					
		razem	12,0	razem	28,0		
XXXVIII	190/0+620	beton asfaltowy 0/12,8	7,0	kruszywo łamane 0/31,5 skropione bitumem	5,0	38,0	il pylasty Ix fr. <0,07mm = 91,2% grubość 162cm
		beton asfaltowy 0/9,6	2,0				
		beton smołowy 0/20	4,0	wapienne kruszywo łamane 0/50 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,6%	20,0		
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)					
		razem	13,0	razem	25,0		
XXXIX	220/0+900	beton asfaltowy 0/9,6	4,5	kruszywo łamane 0/31,5 skropione bitumem	7,0	80,0	głina pylasta Gx fr. <0,07mm = 89,1% grubość 120cm UWAGA: grunt pobrany z pobocza. Poniżej 80cm cd. podbudowy
		beton asfaltowy 0/12,8	3,5				
		beton asfaltowy 0/12,8	5,0	porfirowe kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 5,6%	53,0		
		beton smołowy 0/9,6	7,0				
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)					
		razem	20,0	razem	60,0		
XL	240/0+100	beton asfaltowy 0/9,6	7	kruszywo naturalne 0/25 skropione bitumem	6,0	36,0	głina pylasta Gx fr. <0,07mm = 97,1% grubość 164cm
		brak wiązania międzywarstwowego	5,5				
		beton asfaltowy 0/9,6	1,5	kruszywo naturalne 0/25 stabilizowane mechanicznie fr. <0,07mm = 7,0%	12,0		
		beton smołowy 0/6	4				
		(wyniki pełzania na osobnym arkuszu)					
		razem	18	razem	18,0		

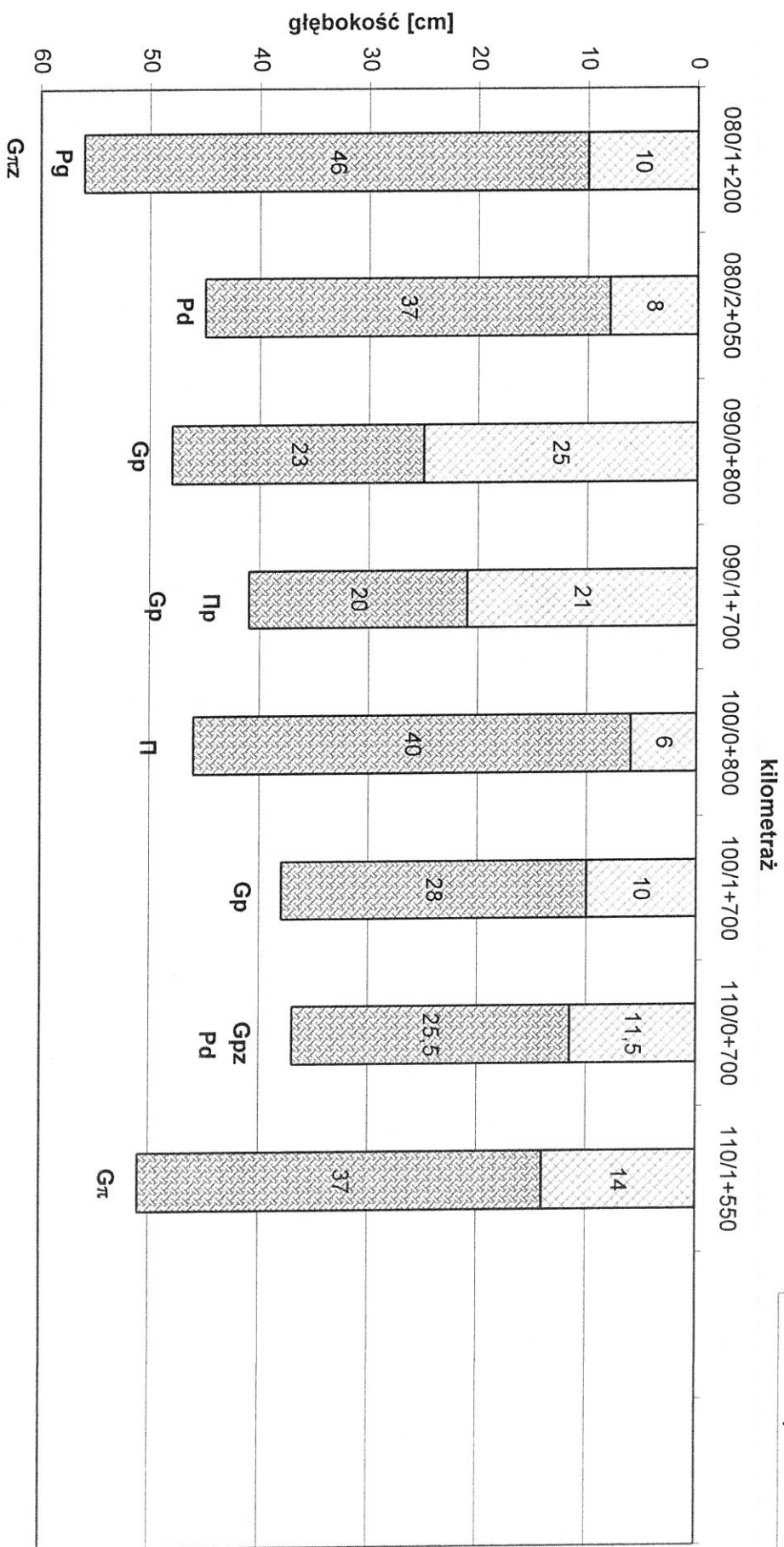
Kierownik LDiRU

mgr inż. Bożena Stachurska

ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Koniecpol - Skała - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100 DROGA WOJEWÓDZKA NR 794

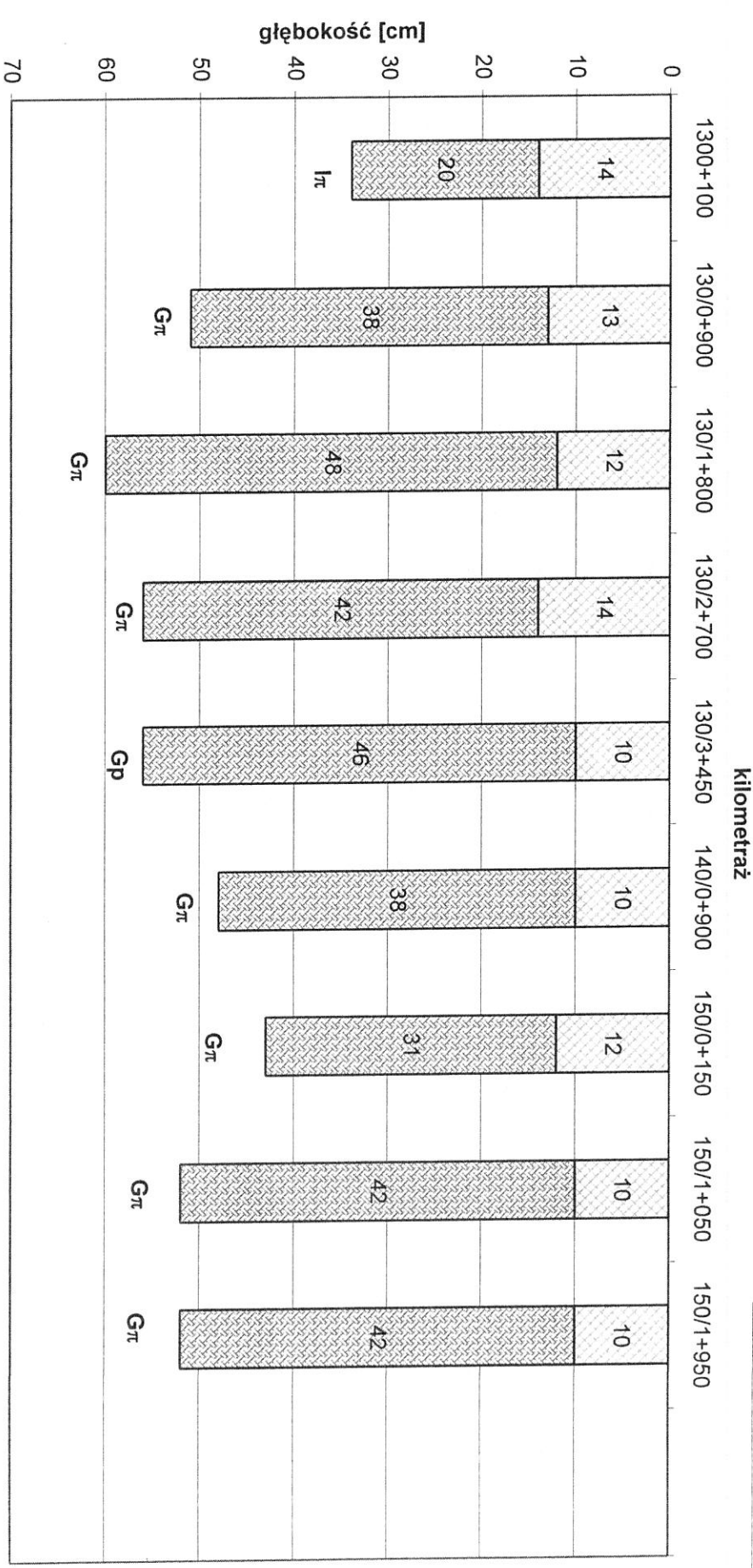


**ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
Koniecpol - Skała - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794**



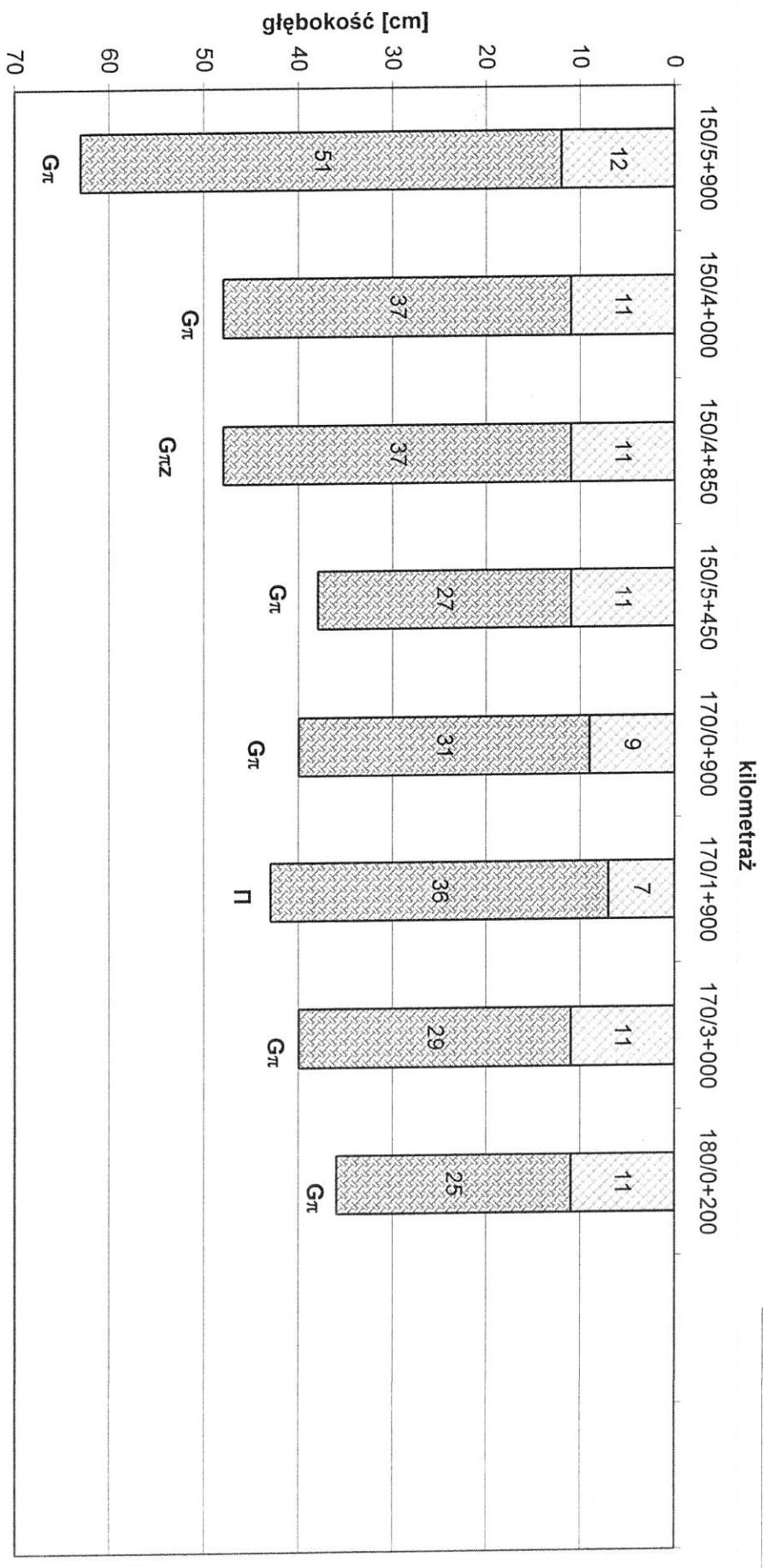
LABORATORIUM DROGOWE
I ROBOTY UTRZYMANIOWE
PRZY Zarządzie Drog Województwa w Krakowie
30-335 Kraków, ul. Cieszyńska 11a
tel. 638-45-22, 637-90-00, fax 638-26-99
Regon: 000589392-17075
NIP: 677-2150-447

**ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
Koniecpol - Skała - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794**



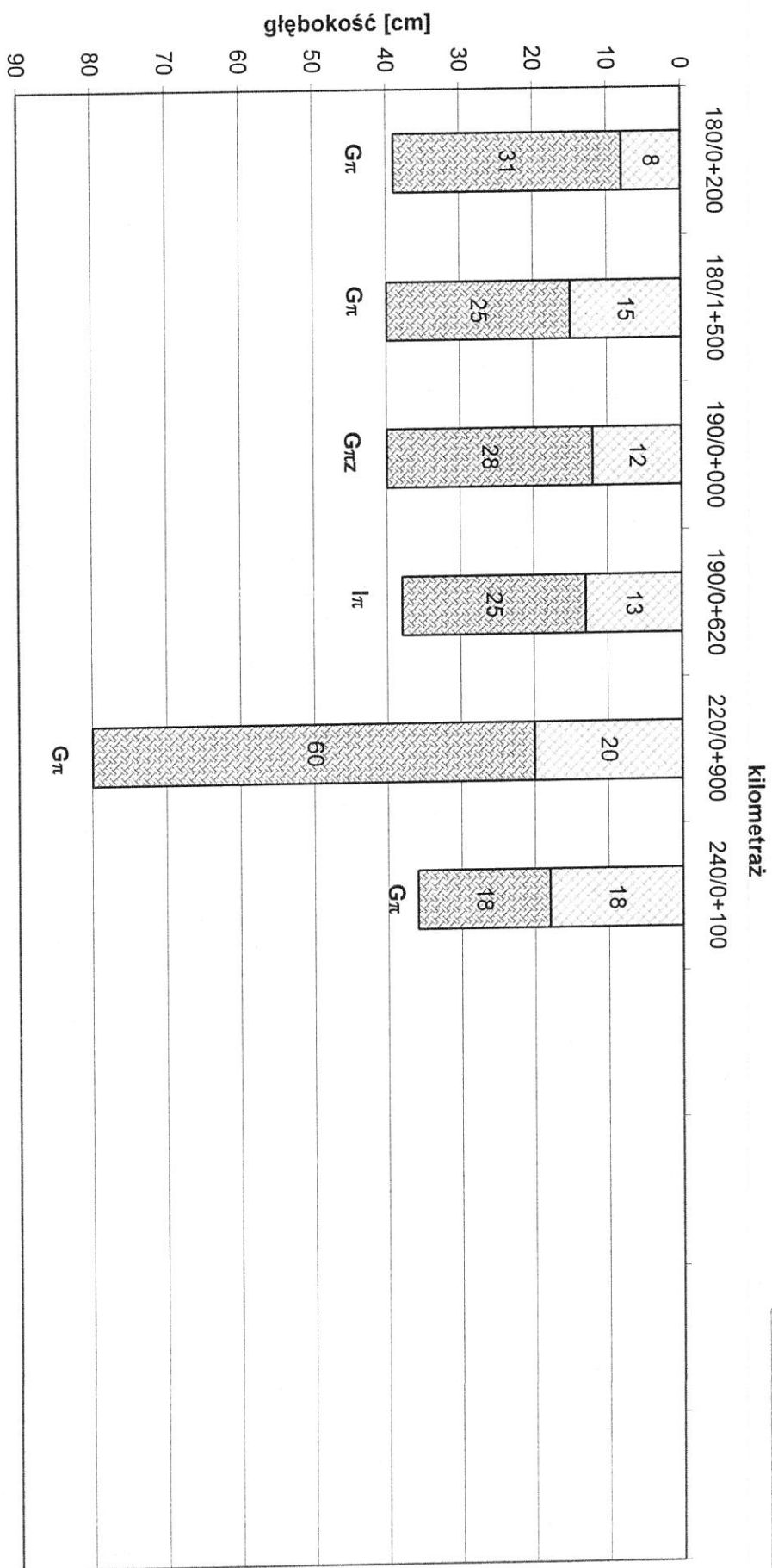
☒ warstwy podbudowy
☐ warstwy bitumiczne

ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
Koniecpol - Skala - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794



☒ warstwy podbudowy
☐ warstwy bitumiczne

ZESTAWIENIE ODKRYWEK ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI
Koniecpol - Skąta - Kraków odcinek 020 km 0+300 do odcinek 240 km 0+100
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794



- ☒ warstwy podbudowy
☐ warstwy bitumiczne

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 020
km 0+300

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. I	0-15	nawierzchnia bitumiczna	6,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 5,5 cm beton smołowy 0/25 mm 3,5 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	15-20	podbudowa	kruszywo łamane 0/31 mm skropione bitumem
	20-32	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,6%
	32-50	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 11,9%
	50-200	grunt	pył II barwa: jasnobrązowa ilość walczkowań : 1 $w_n = 18,1\%$ $w_p = 28,0\%$ $w_p = 17,3\%$ $I_p = 10,7\%$ $I_L = 0,04$ fr.<0,07 mm = 84,2%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 020
km 1+ 300

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. II	0-10	nawierzchnia bitumiczna	2,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm 5,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 2,5 cm beton smołowy 0/6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	10-25	podbudowa	kruszywo naturalne 0/100 mm skropione bitumem
	25-55	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,1%
	55-200	grunt	pył II barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 21,0\%$ $w_p = 28,0\%$ $w_p = 20,1\%$ $I_p = 7,9\%$ $I_L = 0,11$ fr.<0,07 mm = 87,3%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skała - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 020
km 2 + 100

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. III	0-11	nawierzchnia bitumiczna	3,5 cm beton smołowy 0/12,8 mm 5,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 2,5 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	11-20	podbudowa	kruszywo łamane 0/63 mm skropione bitumem
	20-24	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 12%
	24-42	podbudowa	kruszywo łamane 0/100 mm skropione bitumem
	42-200	grunt	piasek gliniasty Pg barwa: jasnobrązowa w _n = 8,0% WP = 35 uziarnienie : f _z = 0,7% f _p = 66,6% f _{li} = 32,7% fr.<0,07 mm = 32,9%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
 w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
 w str. m. Kraków
 Lokalizacja: nr odcinka 010
 km 0 + 500

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. IV	0-12	nawierzchnia bitumiczna	5,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm 4,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 3,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	12-27	podbudowa	kruszywo łamane 0/100 mm skropione bitumem
	27-34	podbudowa	kruszywo naturalne 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 8,6%
	34-200	grunt	pył piaszczysty IIp barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań :1 $w_n = 17,3\%$ $w_L = 23,0\%$ $w_p = 16,4\%$ $I_p = 6,6\%$ $I_L = 0,14$ fr.<0,07 mm = 64,8%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 030
km 0 + 550

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. V	0-10	nawierzchnia bitumiczna	5,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 3,5cm beton smołowy 0/9,6 mm 1,5 cm beton smołowy 0/6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	10-24	podbudowa	kruszywo łamane 0/100 mm skropione bitumem
	24-30	podbudowa	wapienno-diabazowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 6%
	30-49	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/ 63 mm stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 5,1%
	49-80	grunt	piasek gliniasty Pg barwa : brązowa w _n = 6,9% WP = 51 uziarnienia : f _z = 0,5% f _p = 79,1% f _{li} = 20,4% fr.<0,07 mm = 20,7%
	80-200	grunt	glina piaszczysta Gp barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań :1-2 w _n = 17,2% w _L = 24,0% w _p = 15,1% I _p = 8,9% I _L = 0,23 fr.<0,07 mm = 38,7%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 040
km 0 + 800

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. VI	0-14	nawierzchnia bitumiczna	7,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 4,5cm beton smołowy 0/9,6 mm 2,5 cm beton smołowy 0/6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	14-21	podbudowa	kruszywo łamane 0/63 mm skropione bitumem
	21-32	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/ 63 mm stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 12%
	32-200	grunt	pył piaszczysty IIp barwa: jasnobrązowa z szarymi przebarw. ilość wałeczkowań :1 $w_n = 16,1\%$ $w_L = 23,0\%$ $w_p = 15,1\%$ $I_p = 7,9\%$ $I_L = 0,13$ fr.<0,07 mm = 64,7%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
 w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Konieczpol**
w str. m. Kraków
 Lokalizacja: **nr odcinka 040**
km 1 + 700

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. VII	0-8	nawierzchnia bitumiczna	6,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm 2,0 cm beton smołowy 0/6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	8-12	podbudowa	kruszywo łamane 0/31,5 mm skropione bitumem
	12-22	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/ 80 mm stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 1,2%
	22-45	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm częściowo zlasowane stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 20,3%
	45-200	grunt	Pył piaszczysty IIp barwa:szara. ilość wałeczkowań :0-1 $w_n = 13,7\%$ $w_L = 22,5\%$ $w_p = 12,5\%$ $I_p = 10,0\%$ $I_L = 0,12$ fr.<0,07 mm = 62,2%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 050
km 0 + 250

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. VIII	0-7	nawierzchnia bitumiczna	3,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 4,0cm beton smołowy 0/12,8 mm
	7-16	podbudowa	/ wyniki pełzania na osobnym arkuszu / kruszywo łamane 0/80 mm skropione bitumem
	16-23	podbudowa	wapienno-porfirowe kruszywo łamane 0/ 40 mm, stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 6%
	23-32	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,8%
	32-90	grunt	pył piaszczysty IIp barwa:szara. ilość waleczkowań :0-1 $w_n = 12,0\%$ $w_L = 22,5\%$ $w_p = 11,4\%$ $I_p = 11,1\%$ $I_L = 0,05$ fr.<0,07 mm = 70,5%
	90-200	grunt	glina pylasta GII barwa : brązowa ilość waleczkowań :1 $w_n = 18,9\%$ $w_L = 32,0\%$ $w_p = 16,8\%$ $I_p = 15,2\%$ $I_L = 0,14$ fr.<0,07 mm = 91,8%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 080
km 0 + 300

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. IX	0-8,5	nawierzchnia bitumiczna	0,5 cm powierzchniowe utwalenie 3,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 5,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	8,5-19	podbudowa	kruszywo łamane 0/80 mm skropione bitumem
	19-34	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr. <0,07 mm = 5,1%
	34-49	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,7%
	49-200	grunt	piasek drobny Pd barwa: brązowa w _n = 6,6% WP = 85 uziarnienie : f _z = 1,1% f _p = 92,7% f _{li} = 6,2% fr.<0,07 mm = 6,5%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 080
km 1 + 200

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. X	0-10	nawierzchnia bitumiczna	0,5 cm powierzchniowe utwardzenie 1,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 6,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 2,5 cm beton smołowy 0/16 mm / wyniki pelzania na osobnym arkuszu /
	10-30	podbudowa	kruszywo naturalne 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 6,1%
	30-56	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 10%
	56-80	grunt	piasek gliniasty Pg barwa: brązowa w _n = 9,6% WP = 36 uziarnienie : f _z = 0,5% f _p = 69,8% f _{fi} = 29,7% fr.<0,07 mm = 30,1%
	80-150	grunt	glina pylasta – zwięzła G_{nz} barwa : jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1-2 w _n = 20,2% w _L = 43,0% w _p = 18,2% I _p = 24,8% I _L = 0,08 fr.<0,07 mm = 62,1% UWAGA : Poniżej 150 cm twarde podłoże ./ grunt z kamieniami /

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 080
km 2 + 050

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XI	0-8	nawierzchnia bitumiczna	1,0 cm powierzchniowe utrwalenie 4,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 3,0 cm beton smołowy 0/16 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	8-16	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,1%
	16-22	podbudowa	wapienno-bazaltowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,8%
	22-45	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,3%
	45-200	grunt	piasek drobny Pd barwa: brązowa w _n = 4,5% WP = 89 uziarnienie : f _z = 0,5% f _p = 94,5% f _{fi} = 5,0% fr.<0,07 mm = 5,4%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 090
km 0 + 800

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XII	0-25	nawierzchnia bitumiczna	0,5 cm powierzchniowe utrwalenie 3,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 3,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 2,5 cm beton smołowy 0/6 mm / brak związania międzywarstwowego / 5,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 10,5 cm beton smołowy 0/12,8 mm / ostatnia warstwa nawierzchni w złym stanie – rozkruszona /
	25-43	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 8,5%
	43-48	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 9,8%
	48-200	grunt	glina pylasta Gn barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 18,9\%$ $w_p = 31,0\%$ $w_p = 17,8\%$ $I_p = 13,2\%$ $I_L = 0,08$ fr.<0,07 mm = 87,6%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 090
km 1 + 700

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XIII	0-21	nawierzchnia bitumiczna	0,5 cm powierzchniowe utrwalenie 2,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm 6,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 5,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm 4,5 cm beton smołowy 0/12,8 mm 2,5 cm beton smołowy 0/16 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	21-27	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,6%
	27-35	podbudowa	wap.-porfir. kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 11,5%
	35-41	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 35%
	41-150	grunt	pył piaszczysty IIp barwa: brązowa, ilość wał. : 1 $w_n = 15,7\%$ $w_p = 23,0\%$ $w_p = 14,1\%$ $I_p = 8,9\%$ $I_L = 0,18$ fr.<0,07 mm = 60,3%
	150-200	grunt	glina piaszczysta Gp barwa : jasnobrązowa , ilość wał. : 1 $w_n = 18,8\%$ $w_p = 24,0\%$ $w_p = 17,2\%$ $I_p = 6,8\%$ $I_L = 0,23$ fr.<0,07 mm = 46,3%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
 w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
 w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 100
 km 0 + 800

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XIV	0-6	nawierzchnia bitumiczna	2,0 cm masa na zimno 4,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	6-21	podbudowa	kruszywo naturalne 0/50 mm skropione bitumem
	21-28	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,1%
	28-46	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,8%
	46-105	grunt	pył II barwa: jasnobrązowa ilość walczkowań : 1 $w_n = 16,6\%$ $w_p = 27,5\%$ $w_p = 14,7\%$ $I_p = 12,8\%$ $I_L = 0,15$ fr.<0,07 mm = 80,2% UWAGA: Poniżej 105 cm twarde podłoże , grunt z kamieniami.

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 100
km 1 + 700

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XV	0-10	nawierzchnia bitumiczna	5,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 3,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 2,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	10-19	podbudowa	kruszywo naturalne 0/60 mm skropione bitumem
	19-27	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5%
	27-38	podbudowa	bazaltowe kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,1%
	38-100	grunt	głina piaszczysta Gp barwa: jasnobrązowa ilość waleczkowań : 2 $w_n = 17,1\%$ $w_p = 24,0\%$ $w_p = 15,2\%$ $I_p = 8,8\%$ $I_L = 0,21$ fr.<0,07 mm = 33,6%
UWAGA: Poniżej 100 cm twarde podłoże , grunt z kamieniami.			

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
 w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
 w str. m. Kraków
 Lokalizacja: nr odcinka 110
 km 0 + 700

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XVI	0-11,5	nawierzchnia bitumiczna	5,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 1,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 4,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pelzania na osobnym arkuszu /
	11,5-18	podbudowa	kruszywo łamane 0/40 mm skropione bitumem
	18-37	podbudowa	wapienno - porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 9,3%
	37-170	grunt	glina pylasta - zwięzła Gfz barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 2 $w_n = 18,2\%$ $w_p = 42,0\%$ $w_p = 15,1\%$ $I_p = 26,9\%$ $I_L = 0,12$ fr.<0,07 mm = 79,1%
	170-200	grunt	piasek drobny Pd barwa : żółta $w_n = 11,2\%$ $WP = 91$ uziarnienie : $f_z = 0,5\%$ $f_p = 95,9\%$ $f_{fi} = 3,6\%$ fr. <0,07 mm = 3,9%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 110
km 1 + 550

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XVII	0-14,0	nawierzchnia bitumiczna	5,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 2,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm 7,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	14-17	podbudowa	kruszywo łamane 0/31,5 mm skropione bitumem
	17-26	podbudowa	wapienno - porfirowe kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,5%
	26-51	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,2%
	51-200	grunt	głina pylasta GII barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 w _n = 18,3% w _p = 33,0% w _p = 17,2% I _p = 15,8% I _L = 0,07 fr.<0,07 mm = 78,9%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 130
km 0 + 100

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XVIII	0-14,0	nawierzchnia bitumiczna	3,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 2,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 2,0 cm beton smołowy 0/6 mm / brak związania międzywarstwowego / 6,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	14-24	podbudowa	kruszywo łamane 0/90 mm skropione bitumem
	24-29	podbudowa	kruszywo łamane z piaskowca 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,3%
	29-34	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 12,3%
	34-90	grunt	il pylasty In barwa: jasnobrazowa z szarymi przebarw. ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 19,9\%$ $w_p = 62,0\%$ $w_p = 18,9\%$ $I_p = 43,1\%$ $I_L = 0,02$ fr.<0,07 mm = 81,2% UWAGA: Poniżej 90 cm twarde podłoże, grunt z kamieniami.

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 130
km 0 + 900

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XIX	0-13,0	nawierzchnia bitumiczna	4,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 5,0 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 3,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	13-21	podbudowa	kruszywo łamane 0/50 mm skropione bitumem
	21-30	podbudowa	kruszywo łamane z piaskowca 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,1%
	30-51	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,8%
	51-200	grunt	glina pylasta Gπ barwa: brązowa ilość waleczkowań : 1 w _n = 17,9% w _p = 32,5% w _p = 17,0% I _p = 15,5% I _L = 0,06 fr.<0,07 mm = 83,7%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 130
km 1+800

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XX	0-12,0	nawierzchnia bitumiczna	4,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / geosyntetyk / 4,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 3,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	12-17	podbudowa	kruszywo łamane 0/40 mm skropione asfaltem
	17-25	podbudowa	kruszywo łamane z piaskowca 0/40 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 6,0%
	25-60	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/60 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,8%
	60-200	grunt	gлина pylasta Gп barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 w _n = 21,6% w _p = 31,5% w _p = 20,6% I _p = 10,9% I _L = 0,09 fr.<0,07 mm = 84,8%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 130
km 2+ 700

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXI	0-14,0	nawierzchnia bitumiczna	5,5 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm / geosyntetyk / 3,5 cm beton smołowy 0/12,8 mm 5,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	14-27	podbudowa	kruszywo łamane 0/40 mm skropione bitumem
	27-34	podbudowa	kruszywo łamane z piaskowca 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,9%
	34-56	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,2%
	56-90	grunt	glina pylasta GII barwa: szara ilość wałeczkowań : 2 $w_n = 27,1\%$ $w_p = 31,0\%$ $w_p = 25,1\%$ $I_p = 5,9\%$ $I_L = 0,34$ fr.<0,07 mm = 78,7% UWAGA : Poniżej twarde podłoże wapienne.

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Konieczpol**
w str. m. Kraków
Lokalizacja: **nr odcinka 130**
km 3 + 450

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXII	0-10	nawierzchnia bitumiczna	1,0 cm powierzchniowe utrwalenie 3,5 cm beton asfaltowy 0/6 mm 3,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 2,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	10-22	podbudowa	kruszywo łamane 0/40 mm skropione bitumem
	22-56	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/100 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,1%
	56-200	grunt	glina piaszczysta Gp barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 20,3\%$ $w_p = 24,0\%$ $w_p = 19,1\%$ $I_p = 4,9\%$ $I_L = 0,24$ fr.<0,07 mm = 40,1%

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXIII	0-10	nawierzchnia bitumiczna	3,0 cm beton asfaltowy 0/6 mm / geosyntetyk / 3,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 4,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	10-16	podbudowa	kruszywo łamane 0/40 mm skropione bitumem
	16-26	podbudowa	wapienno- bazaltowe kruszywo łamane 0/50 mm fr.<0,07 mm = 5,9%
	26-37	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 12,3%
	37-48	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 30,3%
	48-200	grunt	glina pylasta G_n barwa: brązowa ilość walczkowań : 1 w _n = 19,2% w _p = 33,0% w _p = 18,2% I _p = 14,8% I _L = 0,07 fr.<0,07 mm = 87,6%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skała - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Koniecpol
w str. m. Kraków**

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: **nr odcinka 150
km 0 + 150**

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXIV	0-12	nawierzchnia bitumiczna	5,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / geosyntetyk / 5,0 cm beton asfaltowy 0/16 mm 2,0 cm beton smołowy 0/6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	12-25	podbudowa	kruszywo łamane 0/63 mm skropione bitumem
	25-43	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm fr.<0,07 mm = 4,8%
	43-200	grunt	glina pylasta GII barwa: brązowa ilość waleczkowań : 2 $w_n = 17,4\%$ $w_p = 32,0\%$ $w_p = 15,3\%$ $I_p = 16,7\%$ $I_L = 0,13$ fr.<0,07 mm = 72,9%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 150
km 1 + 050

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXV	0-10	nawierzchnia bitumiczna	4,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 5,0 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 1,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	10-28	podbudowa	kruszywo łamane 0/80 mm skropione bitumem
	28-52	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/100 mm fr.<0,07 mm = 2,8%
	52-200	grunt	glina pylasta Gn barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 21,3\%$ $w_p = 32,5\%$ $w_p = 20,1\%$ $I_p = 12,4\%$ $I_L = 0,10$ fr.<0,07 mm = 89,1%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 150
km 1 + 950

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXVI	0-10	nawierzchnia bitumiczna	4,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm /geosyntetyk/ 5,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 1,0cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	10-28	podbudowa	kruszywo łamane 0/50 mm skropione bitumem
	28-52	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/90 mm fr.<0,07 mm = 5,3%
	52-200	grunt	glina pylasta GII barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 15,9\%$ $w_p = 31,0\%$ $w_p = 15,1\%$ $I_p = 15,9\%$ $I_L = 0,06$ fr.<0,07 mm = 90,8%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: nr odcinka 150
km 2 + 900

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXVII	0-12	nawierzchnia bitumiczna	4,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / geosyntetyk / 4,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 3,5 cm beton smołowy 0/12,8 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	12-19	podbudowa	kruszywo łamane 0/50 mm skropione bitumem
	19-25	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm fr.<0,07 mm = 5,4%
	25-52	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/100 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 2,8%
	52-63	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 19,5%
	63-200	grunt	glina pylasta GII barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 w _n = 19,3% w _p = 31,0% w _p = 18,1% I _p = 12,9% I _L = 0,09 fr.<0,07 mm = 81%

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Konieczpol**
w str. m. Kraków
Lokalizacja: **nr odcinka 150**
km 4 + 000

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXVIII	0-11	nawierzchnia bitumiczna	1,0 cm cienki dywanik 4,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 2,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 3,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	11-24	podbudowa	kruszywo łamane 0/63 mm skropione bitumem
	24-48	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,6%
	48-110	grunt	glina pylasta Gπ barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 w _n = 14,2% w _p = 33,0% w _p = 13,1% I _p = 19,9% I _L = 0,06 fr.<0,07 mm = 89,4% UWAGA : Poniżej 110 cm, twarde podłoże kamień wapienny.

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 150
km 4 + 850

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXIX	0-11	nawierzchnia bitumiczna	5,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 2,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 3,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm
	11-27	podbudowa	bazaltowo -wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,5%
	27-48	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 2,3%
	48-100	grunt	glina pylasta - zwięzła Gnz barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 21,9\%$ $w_p = 41,0\%$ $w_p = 20,1\%$ $I_p = 20,9\%$ $I_L = 0,09$ fr.<0,07 mm = 91,2% UWAGA : Poniżej 100 cm, twarde podłoże kamień wapienny. Zwierciadło wody gruntowej na gł.80cm.

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Konieczpol**
w str. m. Kraków
Lokalizacja: **nr odcinka 150**
km 5 + 450

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXX	0-11	nawierzchnia bitumiczna	1,0 cm cienki dywanik 4,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 5,5 cm beton smołowy 0/16 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	11-20	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,1%
	20-38	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 6,1%
	38-200	grunt	glina pylasta Gn barwa: brązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 18,8\%$ $w_p = 33,0\%$ $w_p = 17,2\%$ $I_p = 15,8\%$ $I_L = 0,10$ fr.<0,07 mm = 87,3%

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skała - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Koniecpol
w str. m. Kraków**
Lokalizacja: **nr odcinka 170
km 0 + 900
1,0 m od prawej kraw. jezdni**

Ilość wykonanych sond:

40

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXI	0-9	nawierzchnia bitumiczna	4,5 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 4,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	9-12	podbudowa	kruszywo łamane 0/50 mm skropione bitumem
	12-40	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 2,6%
	40-200	grunt	glina pylasta GII barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 2-3 $w_n = 23,8\%$ $w_p = 32,0\%$ $w_p = 20,6\%$ $I_p = 11,4\%$ $I_L = 0,28$ fr.<0,07 mm = 87,4 %

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 170
km 1 + 900
1,0 m od lewej kraw. jezdni

Ilość wykonanych sond:

40

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXII	0-7	nawierzchnia bitumiczna	7,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	7-21	podbudowa	kruszywo łamane 0/31 mm skropione bitumem
	21-43	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,1%
	43-200	grunt	pył II barwa: jasnobrązowa ilość walczkowań : 0-1 w _n = 20,0% w _p = 28,0% w _p = 19,1% I _p = 8,9% I _L = 0,10 fr.<0,07 mm = 86,9 %

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 170
km 3 + 000

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXIII	0-11	nawierzchnia bitumiczna	8,0 cm beton asfaltowy 0/16 mm 1,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 1,5 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	11-20	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,6%
	20-40	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,1%
	40-200	grunt	glina pylasta Gπ barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 21,3\%$ $w_p = 32,0\%$ $w_p = 20,1\%$ $I_p = 11,9\%$ $I_L = 0,10$ fr.<0,07 mm = 84,1 %

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 180
km 0 + 200

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXIV	0-11	nawierzchnia bitumiczna	5,0 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 1,5 cm beton asfaltowy 0/6 mm 4,5 cm beton smołowy 0/16 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	11-24	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 3,1%
	24-36	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/30 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 17%
	36-80	grunt	glina pylasta GII z 20% zaw. krusz. wap. barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 19,9\%$ $w_p = 31,5\%$ $w_p = 19,0\%$ $I_p = 12,5\%$ $I_L = 0,07$ fr.<0,07 mm = 79,1 % UWAGA: Poniżej 80cm , twarde podłoże kruszywo wapienne.

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Koniecpol
w str. m. Kraków**
Lokalizacja: **nr odcinka 180
km 0 + 950**

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXV	0-8	nawierzchnia bitumiczna	6,0 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 2,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	8-16	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 1,5%
	16-28	podbudowa	kruszywo łamane 0/50 mm skropione asfaltem
	28-39	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,1%
	39-200	grunt	glina pylasta GII barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 20,6\%$ $w_p = 32,0\%$ $w_p = 19,6\%$ $I_p = 12,4\%$ $I_L = 0,08$ fr.<0,07 mm = 91,7 %

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Koniecpol
w str. m. Kraków**
Lokalizacja: **nr odcinka 180
km 1 + 500**

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przełot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXVI	0-15	nawierzchnia bitumiczna	8,0 cm beton asfaltowy 0/16 mm 3,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 4,0 cm beton smołowy 0/12,8 mm / ostatnia warstwa w złym stanie - rozkruszona / / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	15-25	podbudowa	kruszywo łamane 0/40 mm skropione bitumem
	25-40	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,6%
	40-200	grunt	glina pylasta Gn barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 w _n = 19,8% w _p = 31,5% w _p = 18,8% I _p = 12,7% I _L = 0,08 fr.<0,07 mm = 89,6 %

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 190
km 0 + 000

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od prawej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXVII	0-12	nawierzchnia bitumiczna	8,0 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 2,0 cm beton asfaltowy 0/16 mm 2,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / ostatnia warstwa w złym stanie - rozkruszona / / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	12-19	podbudowa	kruszywo łamane 0/50 mm skropione bitumem
	19-40	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 4,6%
	40-200	grunt	glina pylasta - zwięzła Gπz barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 20,0\%$ $w_p = 41,0\%$ $w_p = 18,9\%$ $I_p = 22,1\%$ $I_L = 0,05$ fr.<0,07 mm = 83,4 %

Kraków 2007-12-12

**OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Koniecpol- Skala - Kraków**

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Koniecpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 190
km 0 + 620

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXVIII	0-13	nawierzchnia bitumiczna	7,0 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 2,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 4,0 cm beton smołowy 0/20 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	13-18	podbudowa	kruszywo łamane 0/31 mm skropione bitumem
	18-38	podbudowa	wapienne kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,6%
	38-200	grunt	II pylasty II barwa: jasnobrązowa ilość wałeczkowań : 1 w _n = 17,1% w _p = 60,0% w _p = 16,2% I _p = 43,8% I _L = 0,03 fr.<0,07 mm = 91,2 %

Kierownik *hdk*

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : od m. Konieczpol
w str. m. Kraków
Lokalizacja: nr odcinka 220
km 0 + 900

Ilość wykonanych sond:

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XXXIX	0-20	nawierzchnia bitumiczna	4,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 3,5 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 5,0 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm 7,0 cm beton smołowy 0/9,6 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	20-27	podbudowa	kruszywo łamane 0/31 mm skropione bitumem
	27-80	podbudowa	porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 5,6%
	80-200	grunt z pobocza	glina pylasta Gn barwa: szara ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 28,1\%$ $w_p = 33,0\%$ $w_p = 26,9\%$ $I_p = 6,1\%$ $I_L = 0,20$ fr.<0,07 mm = 89,1 % UWAGA: Grunt pobrany z pobocza. Poniżej 80 cm cd. podbudowy.

Kraków 2007-12-12

OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI **NAWIERZCHNI DROGOWEJ**

DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Konieczpol- Skala - Kraków

Data wykonania okrywek
w istn. konstrukcji naw drogowej.:

listopad / grudzień 2007r

Kierunek : **od m. Konieczpol**
w str. m. Kraków

Ilość wykonanych sond:

Lokalizacja: **nr odcinka 240**
km 0 + 100

40

1,0 m od lewej kraw. jezdni

Lp. Lokalizacja	Przelot cm	Określenie rodzaju występującej w-wy	Rodzaj i cechy materiału
Otw. XL	0-18	nawierzchnia bitumiczna	7,0 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm / brak związania międzywarstwowego / 5,5 cm beton asfaltowy 0/9,6 mm 1,5 cm beton smołowy 0/6 mm 4,0 cm beton smołowy 0/16 mm / wyniki pełzania na osobnym arkuszu /
	18-24	podbudowa	kruszywo naturalne 0/25 mm skropione bitumem
	24-36	podbudowa	kruszywo naturalne 0/25 mm stabilizowane mechanicznie fr.<0,07 mm = 7%
	36-200	grunt	glina pylasta GII barwa: jasnoszara ilość wałeczkowań : 1 $w_n = 22,3\%$ $w_p = 32,0\%$ $w_p = 21,0\%$ $I_p = 11,0\%$ $I_L = 0,12$ fr.<0,07 mm = 97,1 %