

**ODKRYWKI ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI
NAWIERZCHNI DROGOWEJ
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 794
Odcinki : 070-150**

Kraków kwiecień 2010r

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 794

odcinek: od m. Wołbrom w str. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 070 km 0+ 110

1,0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przeło t [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni									
0-3	L.p.	Grubość [cm]															
	1	1,5	mieszanka mineral.-emulsyjna 0/8mm														
	2	1,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm														
Podbudowa																	
Przełot [cm]			Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie										
3-55	1	21,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 7,2%												
	2	31,0	wapienne kruszywo łamane 0/100 mm / klinowane piaskiem / / zwały kamienie / stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 3,7%												
Podłoże gruntowe																	
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	Podstawowe cechy fizyczne gruntu													
				analiza makroskopowa		uziarnienie											
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy		
55-200	1	145,0	piasek drobny Pd	jasnobrązowa		5,7							0,5	88,5	11,0		70

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT


mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT


Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych


inż. Dariusz Biel

Wydział Inwestycji

Drogowo - Mostowych

droga: 7^{le} DROGA WOJEWÓDZKA N
tel: 012 638-25-22
odcinek: od m. Wólbrów w st. Skąpa

NR 794

lokalizacja otworu: odcinek 080 km 0+650

1,0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa															
Przelot [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni							
0-8	Lp.	Grubość [cm]													
	1	0,5	mieszanka mineral-emułsyjna 0/8mm												
	2	1,5	beton asfaltowy 0/16 mm												
	3	3,0	beton smolowy 0/12,8 mm												
	4	3,0	beton smolowy 0/16 mm												
Podbudowa															
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie									
8-46	Lp	Grubość [cm]													
	1	7,0	kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane spoiwem												
	2	31,0	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm / klinowane płaskiem / / zwały kamieniste / stabilizowane mechanicznie												
Podłoże gruntowe															
Przelot [cm]			Rodzaj gruntu			Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość waleczkowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _π [%]		
46-200	1	154,0	piasek drobny Pd	brązowa		4,9					0,0	90,3	9,7		78

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECIALISTA - LABORANT

SPECIALISTA - LABORANT

Dudzik
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

Filipek
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

Brz
inż. Dariusz Biel

Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Zespół Badań Drogowych

droga wojewódzka NR 794

odcinek: od m. Wolbrom w str. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 080 km 1+ 600

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr otworu Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni														
0-6	1	1,0	mieszanka mineral.-emułsyjna 0/8mm														
	2	2,0	beton asfaltowy 0/9,6 mm														
	3	1,0	beton smolowy 0/9,6 mm														
	4	2,0	beton smolowy 0/9,6 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie													
6-33	1	11,0	kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane spoiwem														
	2	16,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr. <0,07 mm = 6,4%													
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień			uziarnienie			Ilość wałeczowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]				
33-200	1	167,0	piasek drobny Pd	brązowa		5,2					1,2	91,8	7,0		85		

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECIALISTA - LABORANT
mgr inż. Bartłomiej Dudził

SPECIALISTA - LABORANT
mgr inż. Barbara Filippek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
inż. Dariusz Biel

tel. 012 638 36 32
droga: **DRÓGA WOJEWÓDZKA NR 794**

odcinek: od m. Wolbrom w str. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 090 km 0+ 200
1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 19.04.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa															
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni												
0-6,5	1	1,0	mieszanka mineral.-emulsyjna 0/8mm												
	2	2,5	beton asfaltowy 0/9,6 mm												
	3	2,0	beton smolowy 0/9,6 mm												
	4	1,0	beton smolowy 0/9,6 mm												
Podbudowa															
				Informacje dodatkowe o podbudowie											
Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy												
6,5-41	1	7,5	kruszywo łamane 31,5/63 mm stabilizowane spoiwem												
	2	8,0	porfir.-wap.krusz. łamane 0/80mmmm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm =4,7%										
	3	19,0	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 5,7%										
Podłoże gruntowe															
				analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F _{pi} [%]		
41-200	1	159,0	piasek gliniasty Pg	brązowa		6,8					0,9	74,6	24,5		44

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT
Barłomiej Dudzik
mgr inż. Barłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT
Barbara Filipek
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
Dariusz Biel
inż. Dariusz Biel

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga: **DRÓGA WOJEWÓDZKA NR 794**
odcinek: od m. Wolbrom w str. Skala
lokalizacja otworu: odcinek 090 km 1+ 250
1,0m od lewej krawędzi jezdni
data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

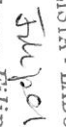
Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa															
Przelot [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni							
0-13	Lp.	Grubość [cm]													
	1	3,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm											
	2	5,0	beton smolowy	0/12,8 mm											
0-13	3	5,0	beton smolowy	0/16 mm											
Podbudowa															
Przelot [cm]				Rodzaj podbudowy				Informacje dodatkowe o podbudowie							
13-56	Lp	Grubość [cm]													
	1	5,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/63 mm	fr.<0,07 mm = 2,3%											
	2	10,0	porfirowe kruszywo łamane 0/63mmmm	fr.<0,07 mm = 6,3%											
	3	22,0	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm / zwąły kamieniste /	fr.<0,07 mm = 2,2%											
	4	6,0	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm / zaglinione/	fr.<0,07 mm = 45,0%											
Podłoże gruntowe															
Przelot [cm]			analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
56-200	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _{pi} [%]		
	1	144,0	glina pylasta GII	brązowa	tpl	20,4	33,0	19,3	13,7	0,08					
													4	1	

Otwór wykonał: SPECJALISTA - LABORANT Wyniki opracował: SPECJALISTA - LABORANT


mgr inż. Bartłomiej Dudziński


Barbara Filipiek


inż. Dariusz Biel

Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

tel. 012 638-25-22 fax 012 638-27-19
droga: DROGA WOJEWODZKA NR 794

odcinek: od m. Wolbrom w str. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 100 km 0+ 800

1,0m od lewej krawędzi jezdnii

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr
otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

Przelot
[cm]

Lp.

Grubość
[cm]

Rodzaj nawierzchni

0-6,5

1

0,5

powierzchniowe utwardzenie

2

2,0

beton asfaltowy 0/12,8 mm

3

4,0

beton smołowy 0/12,8 mm

Podbudowa

Informacje dodatkowe o podbudowie

Przelot
[cm]

Lp

Grubość
[cm]

Rodzaj podbudowy

6,5-52

1

8,5

kruszywo łamane 0/63 mm
skropione lepiszczem smołowym
stabilizowane mechanicznie

2

3,0

stara nawierzchnia : beton smołowy

3

26,0

wapienne kruszywo łamane 0/130 mm
/ zwywały kamienie /
stabilizowane mechanicznie

4

8,0

wapienne kruszywo łamane 0/60 mm
/ częściowo zlasowane /
/ klinowane piaskiem /
stabilizowane mechanicznie

VI

fr.<0,07 mm = 1,9%

Podłoże gruntowe

analiza
makroskopowa

Podstawowe cechy fizyczne gruntu

Przelot
[cm]

Lp.

Grubość
[cm]

Rodzaj gruntu

52-200

1

148,0

piasek gliniasty Pg

barwa

stan
gruntu

WN
[%]

WL
[%]

WP
[%]

Ip
[%]

IL
[%]

Fz
[%]

Fp
[%]

Fpi
[%]

0,0

80,0

20,0

50

Ilość
wałeczkowań

Wskaźnik
piaskowy

Otwór wykonali:

SPECIALISTA · LABORANT
Dariusz Dudzik

Wyniki opracowali:

SPECIALISTA · LABORANT
Barbara Filippek

Badania Drogowych

inż. Dariusz Biel

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 19.04.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa														
informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni											
0-13	1	4,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm	Między warstwą nr 1 i nr 2 geowłóknina.									
	2	3,0	beton asfaltowy	0/16 mm										
	3	6,0	beton smołowy	0/16 mm										
Podbudowa														
Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie										
13-30	1	10,0	kruszywo łamane 0/100 mm skropione lepiszczem smołowym	fr.<0,07 mm = 12,0%										
	2	7,0	porfirowe kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie											
Podłoże gruntowe														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu							
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicę		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]		
30-85	1	14,0	piasek gliniasty Pd	szara		10,5				4,1	65,8	30,1	37	
	2	41,0	piasek drobny Pd UWAGA: Ze względu technicznych, wiercenia zakończono na gł. 85cm. Poniżej twarde podłoże. / grunt z kamieniami /	żółta		6,4				4,5	92,3	3,2	93	

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

30-085 Kraków, ul. Chładowska
Wydział Inżynierii
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

tel. 012 63888888
droga: **DRÓGA WOJEWÓDZKA NR 794**

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 110 km 0+200

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr
otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa															
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni									
0-15	Lp.														
	1	5,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm	Między warstwą nr 1 i nr 2 geowłóknina, nawierzchnia w złym stanie spękana.										
	2	3,0	beton asfaltowy	0/16 mm											
	3	4,0	beton smołowy	0/16 mm											
4	3,0	beton smołowy	0/12,8 mm												
Podbudowa															
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie									
15-80	Lp	.													
	1	4,5	kruszywo łamane 0/63 mm	stabilizowane spoiwem	fr.<0,07 mm = 7,0% fr.<0,07mm = 33,6% fr.<0,07 mm = 18,5% UWAGA: Ze względu na technicznych wierceń zakończono na gł. 80cm. Poniżej twarde podłoże. / cd. podbudowy /										
	2	11,5	bazaltowe kruszywo łamane	stabilizowane mechanicznie											
	3	9,0	piasek gliniasty	stabilizowany mechanicznie											
4	40,0	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm / klinowane gliną / stabilizowane mechanicznie													
Podłoże gruntowe															
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu							
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicz		stopień		uziarnienie			Ilość wałeczowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _{at} [%]		

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudziński

mgr inż. Filippek
Barbara Filippek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 19.04.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJdroga 012 **DRÓGA WOJEWÓDZKA-NR 794**

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 110 km 1+ 120

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr
otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa															
Przelot [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni							
0-14	Lp.	Grubość [cm]													
	1	5,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm												
	2	2,5	beton asfaltowy 0/16 mm												
	3	4,0	beton smołowy 0/16 mm												
4	2,5	beton smołowy 0/12,8 mm													
Podbudowa															
Przelot [cm]			Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie								
14-80	1	10,0	porfirowe kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 3,7%										
	2	16,0	wapienne kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 7,5%										
	3	40,0	wapienne kruszywo łamane 0/40 mm / zaglinione / stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 26,6% UWAGA: Ze względów technicznych wiercenia zakończono na gł. 80cm. Poniżej twarde podłoże. / cd. podbudowy /										
Podłoże gruntowe															
analiza makroskopowa					Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie			Ilość waleczkowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _{pi} [%]		

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

mgr inż. Barbara Filipiek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

mgr inż. Dariusz Biel

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 19.04.2010

30-085 Kraków, ul. Głowackiego
Wydział Inżynierii
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Adres: DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 120 km 0+ 040
1,0m od prawej krawędzi jezdnii

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																			
Przełot [cm]				Lp.				Grubość [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni			
0-11	1			4,5			beton asfaltowy				0/12,8 mm								
	2			3,0			beton asfaltowy				0/16 mm								
	3			3,5			beton smołowy				0/16 mm				Brak związania między warstwą nr 2 i nr 3, oraz geowłóknina. Pod nawierzchnię sączy się woda.				
Podbudowa																			
Przełot [cm]				Lp				Grubość [cm]				Rodzaj podbudowy				Informacje dodatkowe o podbudowie			
11-44	1			9,0			porfir. kruszywo łamane 31,5/63 mm				stabilizowane mechanicznie								
	2			15,0			porfrowe kruszywo łamane 0/70 mm				stabilizowane mechanicznie				fr.<0,07 mm = 6,1%				
	3			9,0			wap.-bazaltowe krusz. łamane 0/50mm / zaglinione /				stabilizowany mechanicznie				fr.<0,07mm = 37,0%				
Podłoże gruntowe																			
analiza makroskopowa																			
Podstawowe cechy fizyczne gruntu																			
Przełot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień			uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy		
							W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _π [%]						
44-200	1	156,0	głina pylasta GI	brązowa	tpl	22,4	33,0	20,1	12,9	0,18						2-3			

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Bie

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga nr 2 DROGA WOJEWÓDZKA NR 794

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 130 km 0+ 485

1,40m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr
otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]				Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-15	Lp.	Grubość [cm]															
	1	5,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm													
	2	2,5	beton asfaltowy	0/12,8 mm													
	3	1,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm													
	4	3,5	beton smołowy	0/12,8 mm													
	5	3,0	beton smołowy	0/12,8 mm													
Podbudowa																	
Przelot [cm]				Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie										
15-66	1	18,0	granit.-bazalt.krusz. łamane 0/63mm	stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 5,0%												
	2	26,0	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm	stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 8,5%												
	3	7,0	wapienne kruszywo łamane 0/50mm / częściowo ziasowane / stabilizowany mechanicznie		fr.<0,07mm = 18,0%												
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]				Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu								
66-200	1	134,0	głina pylasta GI1	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	WN [%]	granice			stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudziński

SPECJALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Bie

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

droga 12 DROGA WOJEWÓDZKA NR 794

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skąta

lokalizacja otworu: odcinek 130 km 0+ 515

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej														
	Nawierzchnia drogowa														
XII	Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni										
	0-14	1	4,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm										
		2	4,5	beton asfaltowy	0/16 mm										
		3	5,5	beton smołowy	0/16 mm										
	Brak związania między warstwą nr 2 i nr 3.														
Podbudowa															
Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie											
14-45	1	6,0	kruszywo łamane 31,5/63mm skropione lepiszczem smołowym stabilizowane mechanicznie												
	2	10,0	wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 2,2%											
	3	15,0	wapienne kruszywo łamane 0/140mm / zwaly kamieniste / stabilizowany mechanicznie	fr.<0,07mm = 1,8%											
Podłoże gruntowe															
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
				barwa	stan gruntu	granice			stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy
45-200	1	155,0	glina pylasta GII	brązowa	pl	24,5	33,0	21,4	11,6	0,27					

Otwór wykonali:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT

Duda

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT

Filipek

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badaw Drogowych

Biel

inż. Dariusz Biel

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Zespół Badań Drogowych
droga: DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
leg 012 638-2322

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 130 km 1+ 350
1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni										
0-10	1	3,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm										
	2	5,0	beton smółowy	0/16 mm										
	3	2,0	beton smółowy	0/9,6 mm										
Podbudowa														
Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie										
10-37	1	12,0	kruszywo łamane 31,5/63mm skropione lepisczem smółowym stabilizowane mechanicznie											
	2	15,0	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm / zwały kamienie / stabilizowane mechanicznie	fr.<0,07 mm = 3,2%										
Podłoże gruntowe														
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu							
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicę			stopień		uziarnienie		
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L 	F _z [%]	F _p [%]	F _{ai} [%]	Ilość wałeczkowań
37-200	1	163,0	głina pylasta GII	brązowa	tpl	20,2	32,0	19,1	12,9	0,09			1	

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA · LABORANT
Barbora Filipek
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA · LABORANT
Barbora Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
inż. Dariusz Biel

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Zespół Badani Drogowych
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
Km 0+000 - 0+200

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 130 km 2+ 250
1,30m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-12,5	1	4,5	beton asfaltowy		0/12,8 mm		Między warstwą nr 1 i nr 2 geowóknina.											
	2	4,5	beton asfaltowy		0/16 mm													
	3	3,5	beton smołowy		0/12,8 mm													
Podbudowa																		
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
12,5-60	1	7,5	kruszywo łamane 31,5/63mm skropione lepiszczem smołowym stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 5,6% fr.<0,07 mm = 8,8% fr.<0,07 mm = 10,4%													
	2	10,0	bazaltowe kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie															
	3	20,0	wapienne kruszywo łamane 0/60 mm stabilizowane mechanicznie															
	4	10,0	wapienne kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie															
Podłoże gruntowe																		
Przelot [cm]		Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu								
								barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik
											W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]		
60-200	1	140,0	głina pylasta GI		brązowa		tpł	22,7	33,0	21,6	11,4	0,10				1		

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT

Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badan Drogowych

inż. Dariusz Bi

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Zespół Badań Drogowych
DROGA WOJEWODZKA NR 794
odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skąła
lokalizacja otworu: odcinek 130 km 3+ 000
1,30m od prawej krawędzi jezdni
data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr otworu Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																							
Przelot [cm]				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																			
L.p.		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni																			
1		5,0		beton asfaltowy		0/12,8 mm																	
2		4,5		beton asfaltowy		0/16 mm																	
3		3,0		beton smolowy		0/16 mm																	
Między warstwą nr 1 i nr 2 geowłóknina.																							
Podbudowa																							
Przelot [cm]				Rodzaj podbudowy				Informacje dodatkowe o podbudowie															
Lp		Grubość [cm]																					
1		7,5		kruszywo łamane 31,5/63mm skropione lepiszczem smolowym		stabilizowane mechanicznie																	
2		10,0		porfir. kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 5,4%																	
3		10,0		porfir. - bazalt. krusz. łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 7,0%																	
4		6,0		bazaltowe kruszywo łamane 0/60 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 5,8%																	
5		10,0		wapienne kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 13,0%																	
Podłoże gruntowe																							
analiza makroskopowa				Podstawowe cechy fizyczne gruntu																			
Przelot [cm]		Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		barwa		stan gruntu		W _N [%]		granie		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań		Wskaźnik piaskowy	
56-200		1		144,0		głina pylasta GII		brązowa		tł		14,7		22,5		42,6		48,0		0,00			

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT
mgr inż. Bartłomiej Dudziński

SPECJALISTA - LABORANT
mgr inż. Barbara Filipiak

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

30-085 Kraków, ul. Chłopskiego 56
Wydział Inwestycji
Drogowo - Mostowych
Zespół Badań Drogowych

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Kraków 19.04.2010

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

tel. 012 638-25-22 fax 012 638-27-12
droga: **DROGA WOJEWODZKA NR 794**

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skała

lokalizacja otworu: odcinek 140 km 0+ 300

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa															
Przelot [cm]				Rodzaj nawierzchni				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni							
0-9,5	Lp.	Grubość [cm]													
	1	4,0	beton asfaltowy	0/12,8 mm											
	2	3,0	beton asfaltowy	0/16 mm											
	3	1,0	beton smolowy	0/9,6 mm											
	4	1,5	beton smolowy	0/9,6 mm											
Podbudowa															
Przelot [cm]				Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie								
9,5-45		1	9,5	kruszywo łamane 31 ,5/63mm skropione lepiaszczem smolowym stabilizowane mechanicznie											
		2	14,0	krusz. łamane z piaskowca 0/80 mm stabilizowane mechanicznie			fr.<0,07 mm = 5,3%								
		3	12,0	wapienne krusz. łamane 0/180 mm / zwały kamienie / stabilizowane mechanicznie			fr.<0,07 mm = 2,2%								
Podłoże gruntowe															
				analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu								
Przelot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granie		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	
							W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]			F _{πi} [%]
45-200	1	155,0		brązowa	tpl	16,7	38,0	15,5	22,5	0,05				1	

Otwór wykonał: Wyniki opracował:

Ilość wykonanych sond: 21

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa

Przełot [cm] Lp. Grubość [cm] Rodzaj nawierzchni informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

1 3,5 beton asfaltowy 0/12,8 mm

2 4,0 beton asfaltowy 0/16 mm

3 2,5 beton smołowy 0/16 mm

Miedzy warstwą nr 1 i nr 2 geowłókna.

Podbudowa

Przełot [cm] Lp Grubość [cm] Rodzaj podbudowy Informacje dodatkowe o podbudowie

1 6,0 kruszywo łamane 31,5/63mm skropione lepiszczem smołowym

2 8,0 bazaltowe kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie

3 19,0 wapienne kruszywo łamane 0/150 mm / zwały kamieniste / stabilizowane mechanicznie

4 37,0 wapienne kruszywo łamane 0/50 mm / częściowo zlasowane / stabilizowane mechanicznie

XVII

10-80

fr.<0,07 mm = 21,6%

UWAGA: Ze względów technicznych wiercenia zakończono na gł. 80cm.

Poniżej twarde podłoże cd. podbudowy.

Podłoże gruntowe

analiza makroskopowa Podstawowe cechy fizyczne gruntu

Przełot [cm] Lp Grubość [cm] Rodzaj gruntu barwa stan gruntu W_N [%] granice W_L [%] W_P [%] stopień I_p [%] I_L [%] uzziarnienie F_Z [%] F_P [%] F_{pi} [%] Ilość wałeczowań Wskaźnik piaskowy

Otwór wykonali:

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Bartłomiej Dudził

Wyniki opracowali:

SPECJALISTA - LABORANT

mgr inż. Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

mgr inż. Dariusz Bie

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Zespół Badań Drogowych
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skala
lokalizacja otworu: odcinek 150 km 0+ 600
1,50m od lewej krawędzi jezdni
data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa															
Przełot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni									
0-10	Lp.	Grubość [cm]	Między warstwą nr 1 i nr 2 geowłóknina.												
	1	3,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm												
	2	4,0	beton asfaltowy 0/16 mm												
0-10	3	3,0	beton smołowy 0/16 mm												
Podbudowa															
Przełot [cm]			Lp	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie									
10-56	1	14,0	kruszywo łamane 31,5/63mm skropione lepiszczem smołowym stabilizowane mechanicznie												
	3	32,0	wapienne kruszywo łamane 0/140 mm / zwyły kamieniste / stabilizowane mechanicznie												
	Fr.<0,07mm = 2,4%														
Podłoże gruntowe															
			analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu									
Przełot [cm]	Lp	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _z [%]	F _p [%]	F _{pi} [%]		
56-200	1	144,0	glina pylasta GII	brązowa	tpl	20,5	33,0	19,4	13,6	0,08				1	

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA - LABORANT
Spidek
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT
Fluker
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
Br
inż. Dariusz Bie

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DROGA WOJEWODZKA NR 794

odcinek: od m. Wolbrom w str. m. Skąła

lokalizacja otworu: odcinek 150 km 1+550
1,0m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r.

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni											
0-13	Lp.																
	1	1,0	powierzchniowe utwardzenie														
	2	4,0	beton asfaltowy 0/12,8 mm														
	3	4,0	beton asfaltowy 0/16 mm														
4	4,0	beton smółowy 0/16 mm															
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie											
13-28	1	3,0	porfirowe kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie														
	3	12,0	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm / zwaly kamienie / stabilizowane mechanicznie														
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Lp		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu							
								barwa		stan gruntu		WN [%]		granice		stopień	
brązowa		tpl		19,5		33,0		18,4		14,6		0,08					

SPECIALISTA - LABORANT

Duda
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECIALISTA - LABORANT

Felipe
 Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

inż. Dariusz Biel

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZESPÓŁ BADAŃ DROGOWYCH NR 794
droga: 012 638-22-22, 012 638-27-27
odcinek: od m. Wolbrom w st. m. Skala

lokalizacja otworu: odcinek 150 km 2+ 450

1,0m od prawej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																								
Przelot [cm]		Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																
0-13	1		3,5	beton asfaltowy		0/12,8 mm																		
	2		2,0	beton asfaltowy		0/12,8 mm																		
	3		7,5	beton asfaltowy		0/16 mm		Między warstwą nr 2 i nr 3 geowłóknina.																
Podbudowa																								
Przelot [cm]		Lp		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																
13-46	1		11,0	porfirowe kruszywo łamane 0/31 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07 mm = 1,7%																		
	3		22,0	wapienne kruszywo łamane 0/120 mm / zwały kamienie / stabilizowane mechanicznie		fr.<0,07mm = 1,2%																		
Podłoże gruntowe																								
Przelot [cm]		Lp		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu													
								barwa		stan gruntu		W _N [%]		granice		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań		Wskaźnik piaskowy		
46-200	1		154,0	glina pylasta GI		jasnobrązowa			tpl		19,8		32,0		18,6		13,4		0,09		1			

Otwór wykonał:

Wyniki opracował:

SPECJALISTA · LABORANT

Barbara
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA · LABORANT

Barbara
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych

Barbara
inż. Dariusz Biel

Zespół Badawczy Drogowy
DROGA WOJEWÓDZKA NR 794
odcinek: 0+000-2+000 (km 0+000-2+000)

lokalizacja otworu: odcinek 150 km 3+ 500
1,20m od lewej krawędzi jezdni

data wykonania otworu badawczego: marzec 2010r

Ilość wykonanych sond: 21

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																											
Przelot [cm]			Lp.		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
0-9,5			1		4,0		beton asfaltowy			0/12,8 mm																	
			2		2,5		beton asfaltowy			0/16 mm																	
			3		3,0		beton smolowy			0/16 mm																	
Podbudowa																											
Przelot [cm]			Lp		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie																	
9,5-60			1		8,5		porfirowe kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie			fr.<0,07 mm = 1,3%																	
			2		7,0		wapienne kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie			fr.<0,07 mm = 8,3%																	
			3		15,0		wapienne kruszywo łamane 0/100mmmm / zwały kamieniste / stabilizowane mechanicznie			fr.<0,07 mm = 9,8%																	
			4		20,0		wapienne kruszywo łamane 0/50 mm / klinowane gliną / stabilizowane mechanicznie			fr.<0,07mm = 31,2%																	
Podłoże gruntowe																											
Przelot [cm]			Lp		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa			Podstawowe cechy fizyczne gruntu															
									barwa		stan gruntu		WN [%]		granice		stopień		uziarnienie								
															WL [%]		WP [%]		Ip [%]		IL		Fz [%]		Fp [%]		Fa [%]
60-200			1		140,0		głina pylasta GII		jasnobrązowa			tpl		19,5		32,0		18,3		13,7		0,09		1			
Otwór wykonany: Wyniki opracował:																											
Ilość wałeczkowań																											
Wskaźnik piaskowy																											

SPECJALISTA - LABORANT
[Signature]
mgr inż. Bartłomiej Dudzik

SPECJALISTA - LABORANT
[Signature]
Barbara Filipek

Kierownik Zespołu
Badań Drogowych
[Signature]
inż. Dariusz Biel