

## **D.01.02.04. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów drogi podczas remontu przepustu betonowego sklepionego w miejscowości Gładyszów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 odc.280 km 4+017.

#### **1.2 Zakres stosowania Specyfikacji**

Specyfikacja jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

#### **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg i obejmują:

- a) barier i poręczy
- b) nawierzchnie bitumiczne,
- c) ogrodzenie ze słupkami
- d) znaki drogowe ze słupkami

Materiały z rozbiórki wymienione wyżej w pkt. 1.3.a ÷ d, stanowią własność Zamawiającego. Materiały z rozbiórki należące do Zamawiającego mają być posortowane, rozkruszone i ponownie wbudowane. Materiały nieprzydatne do wbudowania Wykonawca jest zobowiązany do odwiezienia na składowisko odpadów.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 1.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt. 5.

### **2. Materiały**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt. 2.

### **3. Sprzęt**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- frezarki, o szer. frezu min. 3,50 m, automatycznie sterowane, aby frezować zmienną głębokość wg niwelety wyznaczonej w Projekcie,
- piły,
- młoty pneumatyczne,
- spycharki,

- ładowarki,
- frezarki do nawierzchni,
- samochody ciężarowe,  
bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru .

#### **4. Transport**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

##### **4.2. Transport materiału z rozbiórki**

Materiały pochodzące z rozbiórki powinny być usunięte z placu budowy zaraz po zakończeniu robót rozbiórkowych. Materiały do wykorzystania przez Zamawiającego powinny być odwiezione przez Wykonawcę na miejsce składowania Wykonawcy. Używając dróg publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

#### **5. Wykonanie robót**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.5.

##### **5.2. Rozbiórka elementów dróg (nawierzchnie)**

Rozbiórce podlegają wszystkie elementy nawierzchni wykazane w Rysunkach i niniejszej Specyfikacji (pkt. 1.3.). Warstwy nawierzchni i podbudowy należy usuwać mechanicznie przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt 3. Niewielkie powierzchnie robót rozbiórkowych można wykonywać ręcznie. Materiał z rozbiórki nawierzchni i podbudowy będzie przeznaczony do powtórnego użycia wg wskazań Inspektora Nadzoru i powinien być chroniony przed zanieczyszczeniami.

Roboty rozbiórkowe nawierzchni i podbudowy należy prowadzić w taki sposób, aby krawędź rozbieranej warstwy na styku z istniejącą nawierzchnią była pionowa i prostopadła do osi drogi, nie może być postrzępiona.

##### **5.3. Rozbiórka urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Prace rozbiórkowe polegają na rozbiórce: barier, znaków drogowych ze słupkami, znaków drogowych wraz z konstrukcjami tablic drogowaskazowych. Demontaż należy przeprowadzić w taki sposób, żeby nie zniszczyć tych elementów. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania nieodpłatnie wszystkich materiałów pochodzących z demontażu znaków drogowych i dostarczenie ich do wskazanego przez Inspektora Nadzoru miejsca składowania.

#### **6. Kontrola jakości robót**

##### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

##### **6.2. Kontrola prawidłowości wykonania rozbiórki**

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- Rysunkami w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji.

## **7. Obmiar robót**

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m<sup>3</sup> (sześcienny) rozbiórki: nawierzchni bitumicznych
- 1 m (bierzący) rozbiórki: ogrodzenia, przepustów
- 1 szt. (sztuka) znaków drogowych ze słupkami.

## **8. Odbiór końcowy**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w Specyfikacji DMU.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8.

### **8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Nie występują.

## **9. Podstawa płatności**

Cena jednostkowa wykonania robót rozbiórkowych, obejmuje:

- wytyczenie i prace pomiarowe
- rozbiórkę nawierzchni o wymiarach i lokalizacji podanych w Rysunkach,
- rozbiórkę przepustów, ogrodzenia i elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu - znaki drogowe z odwiezieniem na miejsce składowania zaproponowane przez Wykonawcę, i akceptowane przez Inspektora Nadzoru,
- koszt czasowego zajęcia terenu na miejsca składowania materiałów zaproponowane przez Wykonawcę wraz z wszelkimi opłatami,
- sortowanie materiałów z rozbiórki,
- złożenie materiałów w pryzmy lub stosy na miejscu składowania, wraz z obmiarem do późniejszego wbudowania,
- transport materiałów nieprzydatnych do ponownego wbudowania na wysypisko odpadów wraz z wszelkimi opłatami,
- uporządkowanie terenu po wykonanych rozbiórkach.
- zakup i zastosowanie materiałów dla polepszenia warunków gruntowych.

## **10. Przepisy związane**

Nie występują.