

Opis planowanych do nadzoru robót branży drogowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja drogi woj. nr 977 na odcinku Tarnów – Konieczna”

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w km 2+477 – 3+415 (odc. 010 km 1+921.0 – odc. 020 km 0+856.6) w m. Nowodworze, gmina Tarnów”

Uwaga: odcinek w trakcie realizacji, zakres robót na przedmiotowym odcinku został wykonany w 90% na podstawie zgłoszenia robót.

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych, w tym wycinki 110szt. drzew kolidujących z inwestycją
- przebudowie dwóch istniejących pasów ruchu drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku w km 2+477.0 - 3+185.0
- remoncie dwóch istniejących pasów ruchu drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku w km 3+185.0 – km 3+415.0
- budowie dodatkowego pasa ruchu na odcinku w km 2+512.0 - 2+690.0 oraz w km 2+858.0 – 3+154.0
- przebudowie wlotu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 977 z drogą powiatową nr 1401K w km 2+558.4 oraz ciągu drogi powiatowej na odcinku w km 0+000.0 – 0+019.0
- remoncie wlotu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 977 z drogą gminną w km 2+493.7 oraz ciągu drogi gminnej na odcinku w km 0+000.0 – 0+017.0
- remoncie wlotu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 977 z drogą gminną w km 3+004.1 oraz ciągu drogi gminnej na odcinku w km 0+000.0 – 0+016.0
- remoncie wlotu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 977 z drogą gminną w km 3+412.4 oraz ciągu drogi gminnej na odcinku w km 0+000.0 – 0+007.0
- przebudowie ciągu drogi gminnej wewnętrznej na odcinku w km 0+000.0 – 0+034.0 (zjazd na drogę wojewódzką w km 2+998.6)
- budowie chodnika lewostronnego na odcinku w km 2+477.0 – 3+180.0 oraz w km 3+296.5 – 3+409.1
- budowie chodnika lewostronnego z progami w km 3+180.0 – 3+296.5.
- budowie chodnika prawostronnego na odcinku w km 2+542.4 – 2+615.8 oraz w km 2+991.3 – 3+097.3
- przebudowie pobocza drogowego prawostronnego w km 2+477.0 – 2+542.4 oraz w km 2+615.8 – 2+991.3 i km 3+097.3 – 3+185.0
- remoncie pobocza drogowego prawostronnego w km 3+185.0 – 3+405.5
- budowie zatoki autobusowej lewostronnej w km 2+481.0 – km 2+542.0
- budowie zatoki autobusowej prawostronnej w km 2+572.0 – km 2+631.0
- budowie zatoki autobusowej lewostronnej w km 2+956.0 – km 2+999.0
- budowie zatoki autobusowej prawostronnej w km 3+044.2 – km 3+105.5
- przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych / publicznych

- przebudowie rowu prawostronnego na odcinku w km 2+570.0 – 2+631.0 oraz km 2+850.0 – 2+927.7
- remoncie rowu prawostronnego na odcinku w km 2+631.0 – 2+850 oraz w km 3+205.0 – 3+290.0
- budowie rowu prawostronnego na odcinku w km 3+140.0 – 3+205.0 oraz w km 3+290.0 – 3+405.5
- remoncie rowu lewostronnego na odcinkach w km 2+536.0 – 2+610.0, w km 2+665.0 – 2+943.0 oraz w km 3+130.0 – 3+282.2.
- przebudowie rowu lewostronnego na odcinku w km 3+282.0 – 3+409.1
- budowie lewostronnego korytka muldowego w km 2+640.0 – 2+651.0, w km 2+943.0 – 2+988.5 oraz w km 3+224.5 – 3+275.8
- budowie prawostronnego korytka muldowego na odcinku w km 3+007.5 – 3+090.0
- budowie prawostronnego korytka skrzynkowego na odcinku w km 2+927.7 – 2+988.1
- montażu elementów BRD
- wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w km 5+025 – 7+495 (odc. 020 km 2+468.3 – odc. 030 km 0+926.8) w m. Poręba Radlna i Łekawka, gmina Tarnów”

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- Wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych, w tym wycinki drzew kolidujących z projektowaną inwestycją oraz likwidacji starodroża i dwóch skrzyżowań z drogami gminnymi
- Przebudowie istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami
- Budowie dwóch zasadniczych pasów ruchu w obrębie przełożenia osi drogi
- Budowie pasa ruchu uspokojonego o nawierzchni z kostki brukowej
- Budowie pasów ruchu do wyprzedzania o nawierzchni bitumicznej

Dodatkowe pasy ruchu

Na odcinku w km 5+092 – 5+984 w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz licznych zjazdów publicznych (w tym drogi gminne wewnętrzne) i indywidualnych zaprojektowano pas środkowy w formie pasa ruchu uspokojonego. Pas ten zaprojektowano z kostki brukowej koloru szarego i szerokości 3,0m. Elementami krańcowymi pasa są wyspy dzielące o długości 6,0m i 4,0m. Wyspy dzielące o długości 4,0m występują również na długości samego pasa i stanowią „przeszkody” uniemożliwiające wykorzystanie tego pasa jako pasa do wyprzedzania. Natomiast w km 5+988 – 6+488 oraz w km 6+645 – 7+300 zaprojektowano na wzniesieniach pas środkowy w formie pasa do wyprzedzania. Pas ten zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0m.

- Przebudowie i remoncie skrzyżowań z drogami publicznymi – droga powiatowa i drogi gminne wraz z budową pasów dodatkowych na drodze wojewódzkiej

- Budowie dróg gminnych serwisowych z mijankami wraz z budową skrzyżowań
- Przebudowie i budowie chodnika lewostronnego oraz odcinków chodnika (peronu) prawostronnego w obrębie zatok autobusowych
- Budowie i przebudowie zatok autobusowych
- Budowie, przebudowie i remoncie poboczy drogowych
- Remoncie, przebudowie i budowie urządzeń odwadniających (rowy przydrożne otwarte, ścieki przydrożne, wpusty deszczowe)
- Budowie umocnień skarp gabionami
- Przebudowie i remoncie zjazdów indywidualnych / publicznych
- Montażu elementów BRD
- Wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej 977 w km 9+120 – km 11+418 (odc. 030 km 2+536 – odc. 030 km 4+834) w m. Zabłędza, gmina Tuchów”

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- Wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych, w tym wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją oraz likwidacja skrzyżowania z drogą gminną
- Przebudowie istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami
- Budowie pasów ruchu uspokojonego o nawierzchni z kostki brukowej
- Budowie pasa ruchu do wyprzedzania o nawierzchni bitumicznej wraz z jezdniami do zawracania

Dodatkowe pasy ruchu

Na odcinkach w km 9+120 – 9+320, w km 9+706.9 – 9+950 oraz w km 10+934.7 – 11+078.4 tj. w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi oraz licznych zjazdów zaprojektowano pas środkowy w formie pasa ruchu uspokojonego. Pas ten w zasadniczej części przy szerokości 3,0m zaprojektowano z kostki brukowej koloru szarego. Elementami krańcowymi pasa są wyspy dzielące o długości 6,0m i 8,0m (w przypadku wyspy z azylem dla pieszych).

Natomiast w km 9+956 – 10+695 zaprojektowano na wzniesieniu pas środkowy w formie pasa do wyprzedzania. Pas ten zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0m.

- Przebudowie i remoncie skrzyżowań z drogami publicznymi – drogi gminne
- Budowie drogi gminnej serwisowej wraz z budową skrzyżowania
- Budowie odcinków chodnika lewo- i prawostronnego
- Budowie, przebudowie i remoncie zatok autobusowych wraz z peronami dla pieszych
- Budowie nowych i remoncie istniejących poboczy drogowych
- Przebudowie i budowie urządzeń odwadniających (rowy przydrożne otwarte i kryte, ścieki korytkowe)
- Przebudowie i remoncie zjazdów indywidualnych / publicznych

- Montażu elementów BRD
- Wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w km 22+732 - 22+832 (odc. 100 km 3+387.3 - odc. 100 km 3+487.3) w m. Chojnik, gmina Gromnik”

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- Wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych, w tym wycinki drzew kolidujących z inwestycją,
- Przebudowie istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami
- Budowie odcinków chodnika prawo- i lewostronnego
- Przebudowie skrzyżowania z drogą gminną
- Przebudowie poboczy drogowych
- Przebudowie i budowie urządzeń odwadniających (rowy przydrożne otwarte, rowy przydrożne kryte wraz z wpustami deszczowymi i studniami rewizyjnymi oraz osadnikami)
- Przebudowie zjazdów indywidualnych i dojeżdż do posesji
- Montażu elementów BRD
- Wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w km 29+407 – 30+265 (odc. 120 km 4+131.5 – odc. 130 km 0+550.2) w m. Bogoniowice, gmina Ciężkowice”

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- Wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych, w tym wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz likwidacja starodroża
- Przebudowie istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami oraz budowie na odcinku korekty dwóch łuków poziomych
- Budowie pasa ruchu uspokojonego o nawierzchni bitumicznej w rejonie koncentracji zjazdów publicznych

Dodatkowe pasy ruchu

Na odcinku w km 29+834.9 – 30+009.5 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną oraz 2 zjazdów publicznych (w tym przebudowywanego zjazdu do pawilonu handlowo – usługowego) zaprojektowano pas środkowy w formie pasa ruchu uspokojonego. Pas ten zaprojektowano o szerokości 3,0m i nawierzchni bitumicznej, a elementami krańcowymi pasa są wyspa azylu dla pieszych o długości 7,0m oraz wyspa dzieląca o długości 7,5m.

- Budowie odcinków chodnika prawo- i lewostronnego

- Przebudowie skrzyżowań z drogami publicznymi – droga powiatowa i droga gminna
- Budowie zatok autobusowych
- Remoncie, przebudowie i budowie (na odcinku przełożenia drogi) poboczy drogowych
- Przebudowie i budowie urządzeń odwadniających (rowy przydrożne otwarte, ścieki korytkowe)
- Przebudowie / remoncie zjazdów indywidualnych / publicznych
- Montażu elementów BRD
- Wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych

„Remont drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku w km 35+183 – 37+650 w m. Zborowice, gm. Ciężkowice (odc. 150 km 0+649.4 – odc. 150 km 3+116.4)”

Uwaga: odcinek w trakcie realizacji, zakres robót na przedmiotowym odcinku został wykonany w 90% na podstawie zgłoszenia robót.

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- Wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- Remoncie istniejącej jezdni (recykling głęboki) wraz z miejscową regulacją krawędzi
- Remoncie poboczy drogowych
- Remoncie urządzeń odwadniających (rowy przydrożne otwarte, ścieki korytkowe)
- Remoncie zjazdów indywidualnych / publicznych
- Montażu elementów BRD
- Wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w km 35+040 – 35+213.5 (odc. 150 km 0+506.4 – odc. 150 km 0+679.9) polegająca na likwidacji zastoiska wody w rejonie kościoła w m. Zborowice, gmina Ciężkowice”

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- Wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- Przebudowie poboczy drogowych,
- Przebudowie prawostronnego rowu przydrożnego otwartego na rów szczelny,
- Budowie i przebudowie lewostronnego rowu szczelnego,
- Budowie wylotu rowu lewostronnego do potoku Zborowianka,
- Remoncie prawostronnego zjazdu publicznego w km 35+123.3,
- Montażu elementów BRD,

- Wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 977 w km 49+684 – 49+777 (odc. 200 km 3+175 – odc. 200 km 3+268) polegająca na budowie miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z dojściem do cmentarza w m. Moszczenica, gmina Moszczenica”

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane na przedmiotowym odcinku polega na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych, w tym wycinki drzew kolidujących z inwestycją,
- budowie 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych)
- budowie jezdni manewrowej w km 0+000 – 0+020.1
- przebudowie dojścia do cmentarza w km 49+692 wraz budową chodnika prawostronnego wzdłuż drogi wojewódzkiej w km 49+688.9 – 49+739
- remoncie prawostronnego pobocza drogowego wzdłuż drogi wojewódzkiej w km 49+684 – 49+688.9 oraz w km 49+746 – 49+777
- przebudowie zjazdu publicznego w km 49+740.6 na długości 30,8m
- remoncie rowu otwartego wzdłuż drogi wojewódzkiej w km 49+684 – 49+777
- remoncie (odtworzeniu) rowu otwartego wzdłuż zjazdu publicznego na odcinku w km 0+000 – 0+022.2
- budowie urządzeń odwadniających (korytka muldowe, wpusty deszczowe, studnie rewizyjne i przykanaliki)
- wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych