



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 09.06.2011r.
ZDW/PW/2011/ 4263/DI3/BS
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-34/11

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: „Wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej oraz projektów budowlanych i wykonawczych zabezpieczenia osuwiska oraz odbudowy drogi wojewódzkiej nr 981 w m. Kąclowa”

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w związku z pytaniem złożonym po terminie na składanie wniosku o wyjaśnienie treści SIWZ udziela odpowiedzi na następujące pytanie (numeracja pytań jest obligatoryjnie ustanowiona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 15: W punkcie II SST Zamawiający obliguje Wykonawcę do wykonania projektu wstępnego zawierającego min. dwa warianty rozwiązań. Ponieważ Zamawiający oczekuje opracowania wariantu polegającego na zmianie trasy drogi i jej przełożeniu poza zasięg istniejącego osuwiska, prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca powinien przewidzieć opracowanie dwóch wariantów zabezpieczenia osuwiska bez zmiany w przebiegu trasy drogi i dwóch wariantów opisujących zmianę przebiegu drogi, z obejściem osuwiska?

Odpowiedź: Zgodnie z pkt .II SST do Wykonawcy należy opracowanie min. dwóch wariantów w tym obligatoryjnie w opracowaniu należy uwzględnić wariant z odcinkowym przełożeniem drogi wojewódzkiej nr 981 i poprowadzeniem jej po nowej trasie usytuowanej poza zasięgiem istniejącego osuwiska

Pytanie nr 16: Prosimy o potwierdzenie lub zaprzeczenie, że w przypadku gdy wybrany przez Zamawiającego wariantem będzie przełożenie trasy drogi poza zasięg osuwiska, w zakresie opracowania (i cenie ryczałtowej) zawiera się pełne opracowanie projektowe dotyczące realizacji tego przedsięwzięcia.

Odpowiedź: Zakres opracowania -zgodnie z SST oraz wyceną prac.

Pytanie nr 17: Czy dla opracowania wariantu z przełożeniem trasy Zamawiający może, choćby z przybliżeniem, określić ewentualną akceptowalną długość nowego odcinka drogi? Ma to znaczący wpływ na wycenę kosztów opracowania dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź: Długość odcinka wynika z rozwiązań projektowych i jego określenie leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 18: Czy dla opracowania wariantu z przełożeniem trasy Zamawiający określił minimalne parametry techniczne, które zaakceptuje w projekcie wstępnym?

Odpowiedź: Opracowanie dotyczy odbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej o parametrach drogi kl. G zgodnie z RMTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Pytanie nr 19: Czy dla opracowania wariantu z przełożeniem trasy Zamawiający zakłada możliwość budowy nowych przepraw przez rzekę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość budowy nowych przepraw mostowych

Pytanie nr 20: Czy dla opracowania wariantu z przełożeniem trasy Zamawiający bierze pod uwagę wykorzystanie istniejących odcinków dróg i zmianę ich kategorii?

Odpowiedź: Do Wykonawcy należy przedstawienie wariantów, ocena oraz rekomendacja wariantu do dalszego opracowania.

Pytanie nr 21: Czy w wypadku wyboru rozwiązania polegającego na przełożeniu trasy drogi poza zasięg osuwiska również należy uzyskać uzgodnienie Państwowego Instytutu Geologicznego i Wojewódzkiego Zespołu Nadzorującego Realizację Projektu „Ośłona Przeciwośuwiskowa” dla opracowań geologicznych i projektowych?

Odpowiedź: Realizacja powyższego zadania planowana jest w ramach projektu „Ośłona Przeciwośuwiskowa” i dokumentacja projektowa musi być pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Zespół Nadzorujący Realizację Projektu „Ośłona Przeciwośuwiskowa”.

Rozdzielnik:
1 x wg rozdzielnika
1 x DI-3 a/a
www.zdw.krakow.pl

DYREKTOR
mgr inż. Przemysław Stech

Wysłano data 9 CZE. 2011

Podpis

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Telefony: Dyrektor (0-12) 637-28-79, Z-ca Dyrektora (0-12) 638-26-53
Centrala (0-12) 637-90-00, Fax (0-12) 638-26-63