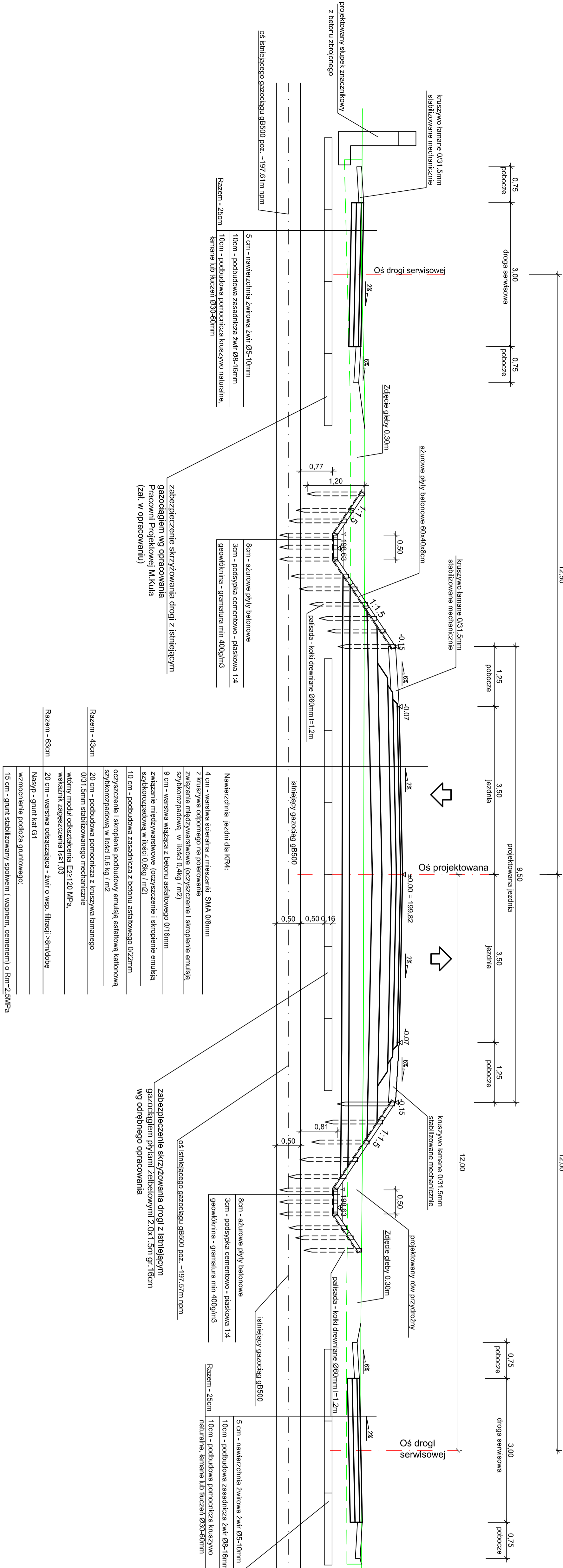


Przekrój normalny
Zabezpieczenie skrzyżowania rowu przydrożnego
z gazociągami gB500
Kolizja nr I i nr II km 01+871,52
skala 1:50



zabezpieczenie skrzyżowania drogi z istniejącym gazociągami wg opracowania Pracowni Projektowej M.Kula (zał. w opracowaniu)

Razem - 43cm

- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamane
- 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
- włóknisty moduł odczłuszczenia E2z120 MPa.
- wskaznik zagęszczenia ks=1.03
- 20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
- Nasyt - grunt kat. G1
- wzmocnienie podłoża gruntowego:
- 15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=2.5MPa

Razem - 63cm

zabezpieczenie skrzyżowania drogi z istniejącym gazociągami przytami żelbetonowymi 2.0x1.5m gr. 16cm wg odrębnego opracowania

Razem - 25cm

- 5 cm - nawierzchnia żwirowa żwir Ø5-10mm
- 10cm - podbudowa pomocnicza żwir Ø8-16mm
- 10cm - podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne, lamane lub tłuczcz Ø30-50mm

zabezpieczenie skrzyżowania drogi z istniejącym gazociągami gB500 poz. ~197.57m nppm

Razem - 25cm

- 8cm - azurowe płyty betonowe
- 3cm - podsypka cementowo - płaskowa 1:4
- geowłóknina - gramatura min 400g/m³

Investor	Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
Jednostka Projektowa	Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ul. Juliusza Lea 14, 30-133 Kraków
Nazwa projektu	Budowa wschodniej obwodnicy wojackiej w ciągu drogi wojewódzkiej 975
Tytuł rysunku	Przebieg konstrukcyjny Zabezpieczenie istniejącego gazociągu w miejscu kolizji z projektowanymi rowami przydrożnymi Kolizja nr I i nr II
Projektował	Nr uprawnień mgr inż. Ewa Dudek Rp.upr. 94/93
Opracował	mgr inż. Marusz Miśkiewicz
Sprawił	mgr inż. Stanisław Albricht nr ewid. 145/2001
Branża	Drogowa
Faza:	Nr rys. Projekt wstępny D-Z1/04.10
	Skala 1:50
	Data sierpień 2011
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWAMI AUTORSKIMI ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1984 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POBIEWNOCH (DZ.U. 02.08.2004 Z PÓZNIAMI WNIEMOZE BYĆ KOPLOWANY BEZ PRZEMIEZ ZGODY AUTORÓW.	