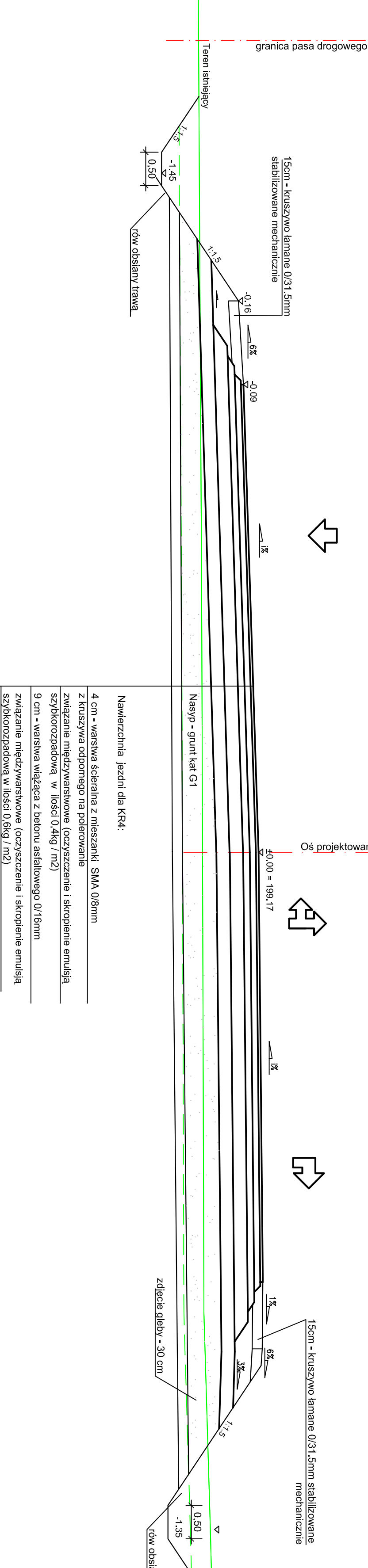
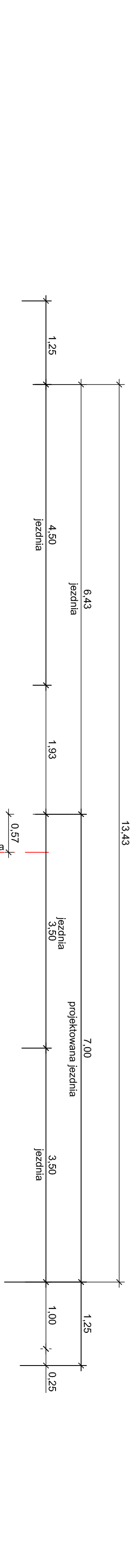


Przekrój normalny PN2-PN2.1 hm 03+08,75m skala 1:50

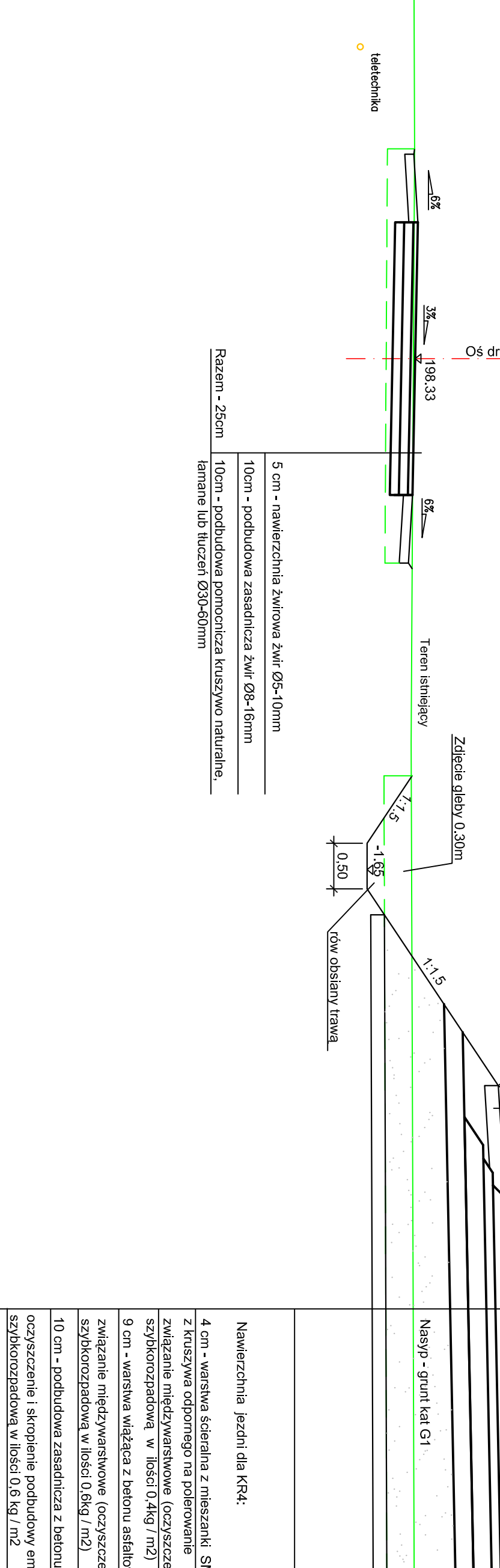
KR4 G3



4 cm - warstwa szelena z mieszanki SMA 0/8mm	
zkruszywo odporne na polerowanie	
związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją	
szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m ²)	
9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	
związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją	
szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m ²)	
10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm	
oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową	
szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m ²)	
Razem - 43cm	
0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	
włókniny moduł odkształcenia E=2120 MPa,	
wskaźnik zagęszczenia I=31,03	
Razem - 63cm	
20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji - średnica	
Nasyp - grunt kat G1	
wzmocnienie podłoża gruntowego:	
15 cm - grunt stabilizowany spojemni (wapniem, cementem) o Rm=2,5MPa	

Przekrój normalny PN2.1-PN2.1 hm 03+75,00m skala 1:50

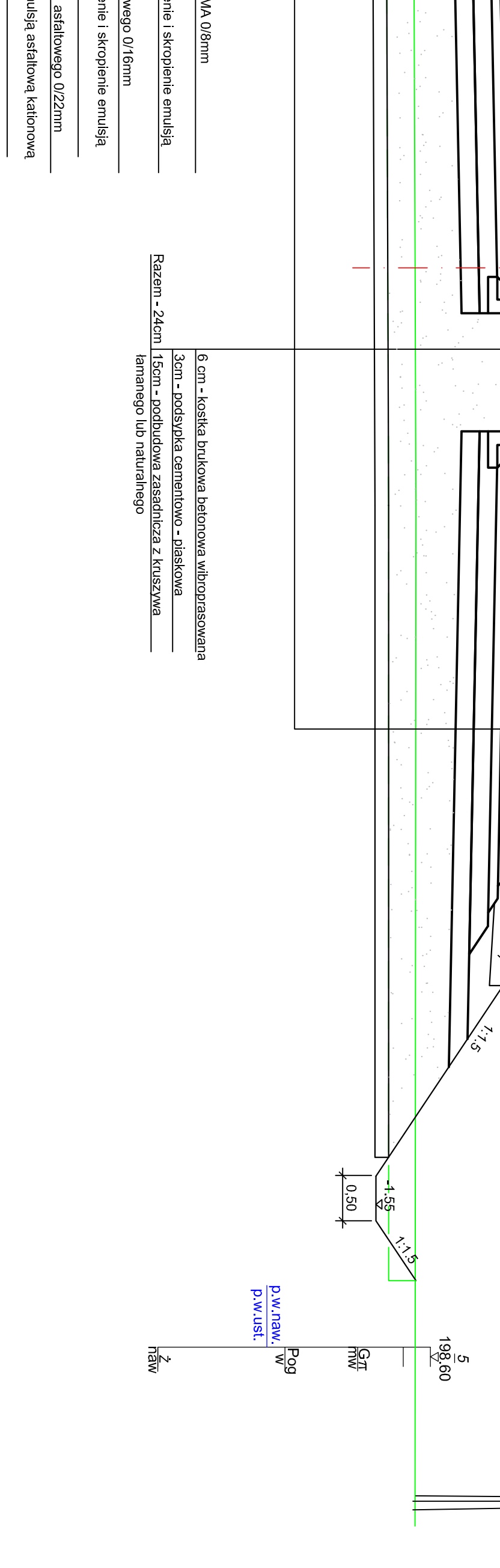
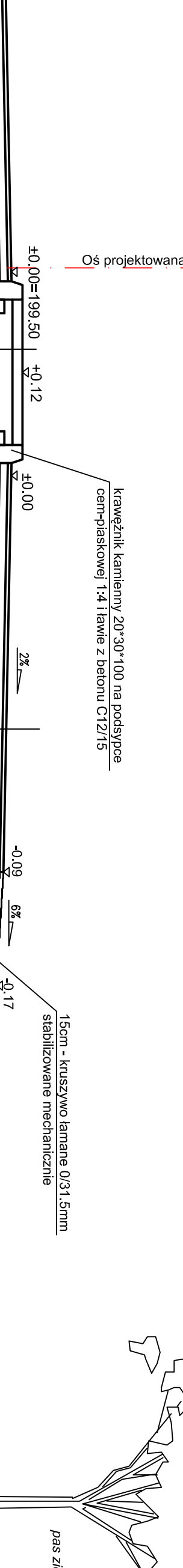
KR4 G3



4 cm - warstwa szelena z mieszanki SMA 0/8mm	
zkruszywo odporne na polerowanie	
związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją	
szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m ²)	
9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	
związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją	
szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m ²)	
10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm	
oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową	
szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m ²)	
Razem - 43cm	
0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	
włókniny moduł odkształcenia E=2120 MPa,	
wskaźnik zagęszczenia I=31,03	
Razem - 63cm	
20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji - średnica	
Nasyp - grunt kat G1	
wzmocnienie podłoża gruntowego:	
15 cm - grunt stabilizowany spojemni (wapniem, cementem) o Rm=2,5MPa	

Przekrój normalny PN2.1-PN2.1 hm 03+75,00m skala 1:50

KR4 G3



4 cm - warstwa szelena z mieszanki SMA 0/8mm	
zkruszywo odporne na polerowanie	
związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją	
szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m ²)	
9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	
związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją	
szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m ²)	
10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm	
oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową	
szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m ²)	
Razem - 43cm	
0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	
włókniny moduł odkształcenia E=2120 MPa,	
wskaźnik zagęszczenia I=31,03	
Razem - 63cm	
20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji - średnica	
Nasyp - grunt kat G1	
wzmocnienie podłoża gruntowego:	
15 cm - grunt stabilizowany spojemni (wapniem, cementem) o Rm=2,5MPa	

Investor	Zarząd Drog Województwa w Krakowie ul. Głogowskiego 56 50-085 Kraków	
Jednostka Projektowa	Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ul. Juliusza Lea 114, 30-133 Kraków	
Nazwa projektu	Budowa wschodniej obwodnicy wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej 975	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne PN2-PN2; PN2.1-PN2.1 Wariant II wschodni Zadani I	
Projektował	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ewa Dudek	Ro.upr. 54/03	
Opracował	mgr inż. Marcin Mikowiec	
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Albinich	
mgr inż. Stanisław Albinich	nr ewid. 1452/001	
Bransza	Skala	Data
Drogiowa	1:50	maj 2011
Faza:	Nr rys.	Revizje:
Projekt wstępny	D-21/04.02	Nr inw. 771/0802/2011
PROJEKT EST OBRONNY PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA SYSTEMÓW TRANSPORTU ul. GŁOGOWSKIEGO 56 50-085 KRAKÓW		
RISOWNIK: PIKUSIEWICZ (02.01.006.049) / POKOJNY (02.01.006.049) / WIZJER: BUCHOWICZ (02.01.006.049) / KONTROLER: BUCHOWICZ (02.01.006.049) / AUTORYZACJA: BUCHOWICZ (02.01.006.049)		