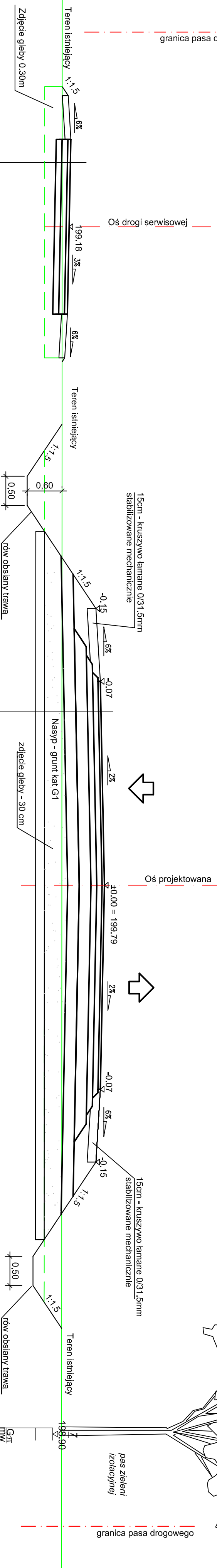
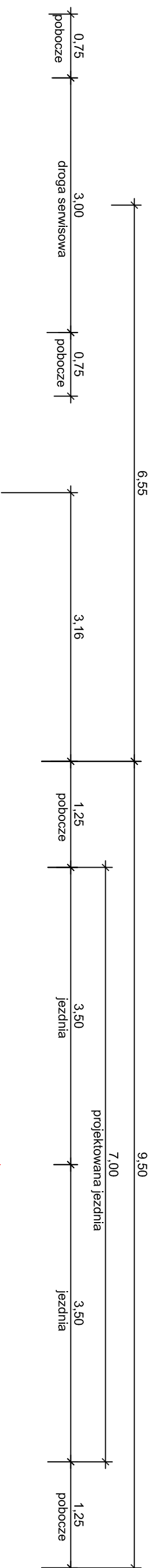


Przekrój normalny

PN3-PN3 hm 06+22.65m
skala 1:100

KR4 G3



Razem - 25cm

5 cm - nawierzchnia żwirowa żwir Ø5-10mm
10cm - podbudowa zasadnicza żwir Ø8-16mm
10cm - podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne lamane lub tłuczeń Ø30-60mm

Razem - 43cm

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
włóknisty moduł odkształcenia $E_s \geq 120$ MPa, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.03$
20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji > 8 ml/dobę

Razem - 63cm

Nasyp - grunt kat G1

wzmocnienie podłoża gruntowego:

15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o $R_m = 2.5$ MPa
--



Investor	Zarząd Drog Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowiackiego 56 30-085 Kraków	
Jednostka Projektowa	Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ul. Juliusza Lea 114, 30-133 Kraków	
Nazwa projektu	Budowa wschodniej obwodnicy wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej 975	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne PN3-PN3 Wariant II wschodni Zadani I	
Projektował	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ewa Dudek	Rp.upr. 94/93	
Opracował		
mgr inż. Mariusz Miśkowiec		
Sprawił		
mgr inż. Stanisława Albrcht	nr ewid. 145/2001	
Branża	Skala	Data
Drogowa	1:50	marzec 2011
Faza:	Nr rys.	Revizja:
Projekt wstępny	D-21/04.03	
PROJEKT ASST CHARAKTER: PRACOWNIA AUTORSKIM ZAGODNIE Z USŁUGAMI Z ODRĘBNIENIEM I LUTERII 1994 O PRACOWNIE AUTORSKIM I PRACOWNIACH PROJEKTOWYCH (OZ.U.0038)JAN Z POLZYM) NIE MOŻE BYĆ KOPLOWANY BEZ ZEŚNIENIA ZGODNY AUTORKOM.		