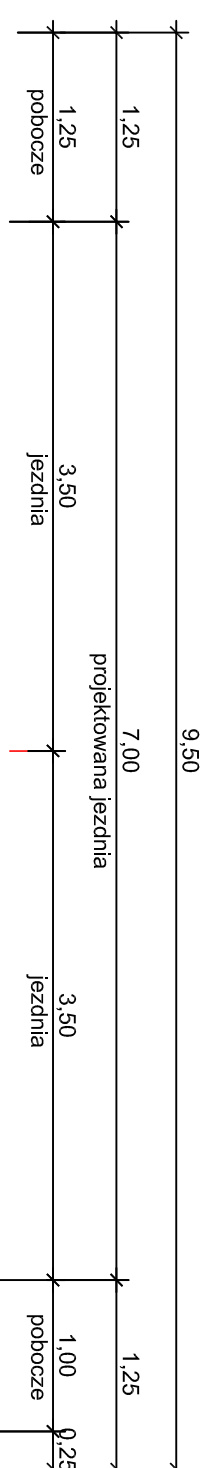
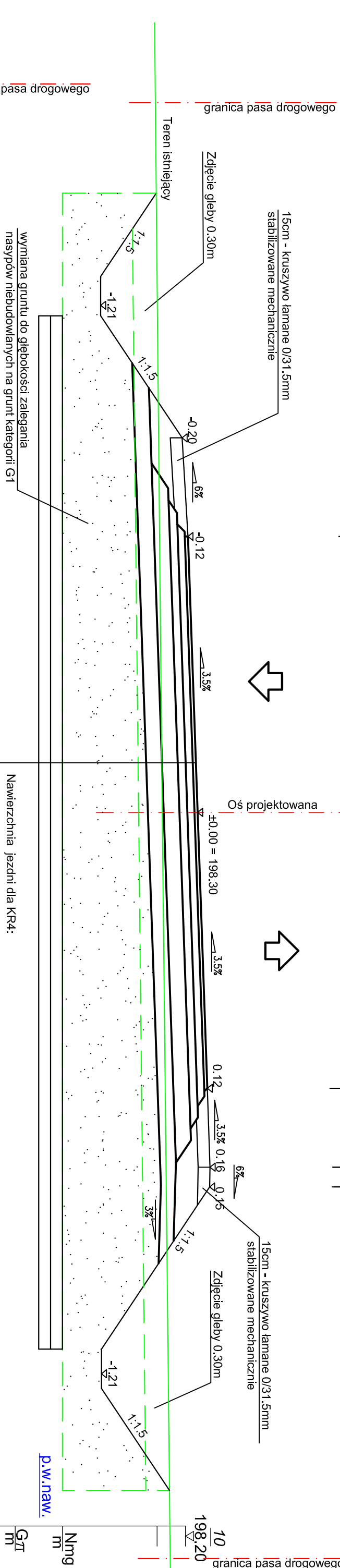


Przekrój normalny PN4-PN4 hm 09+20.00m skala 1:100



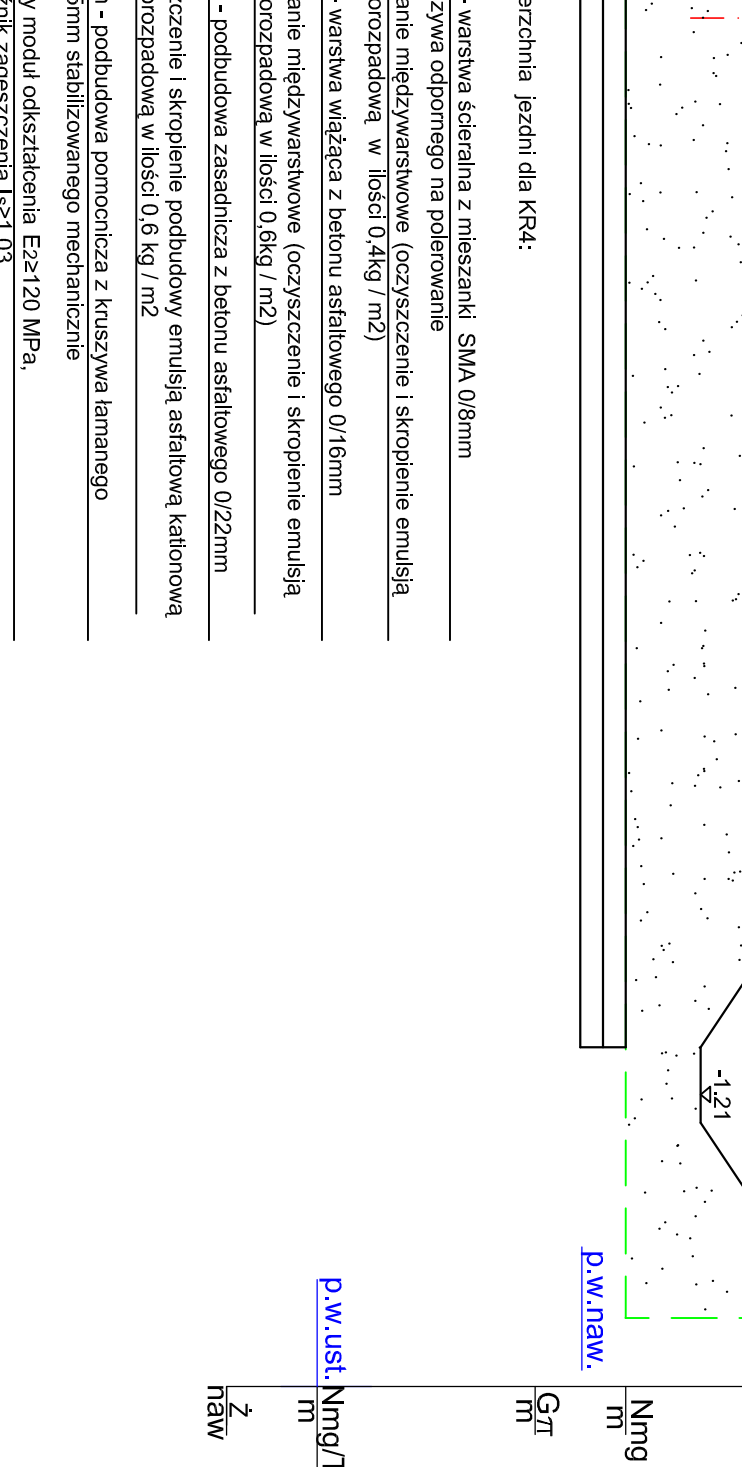
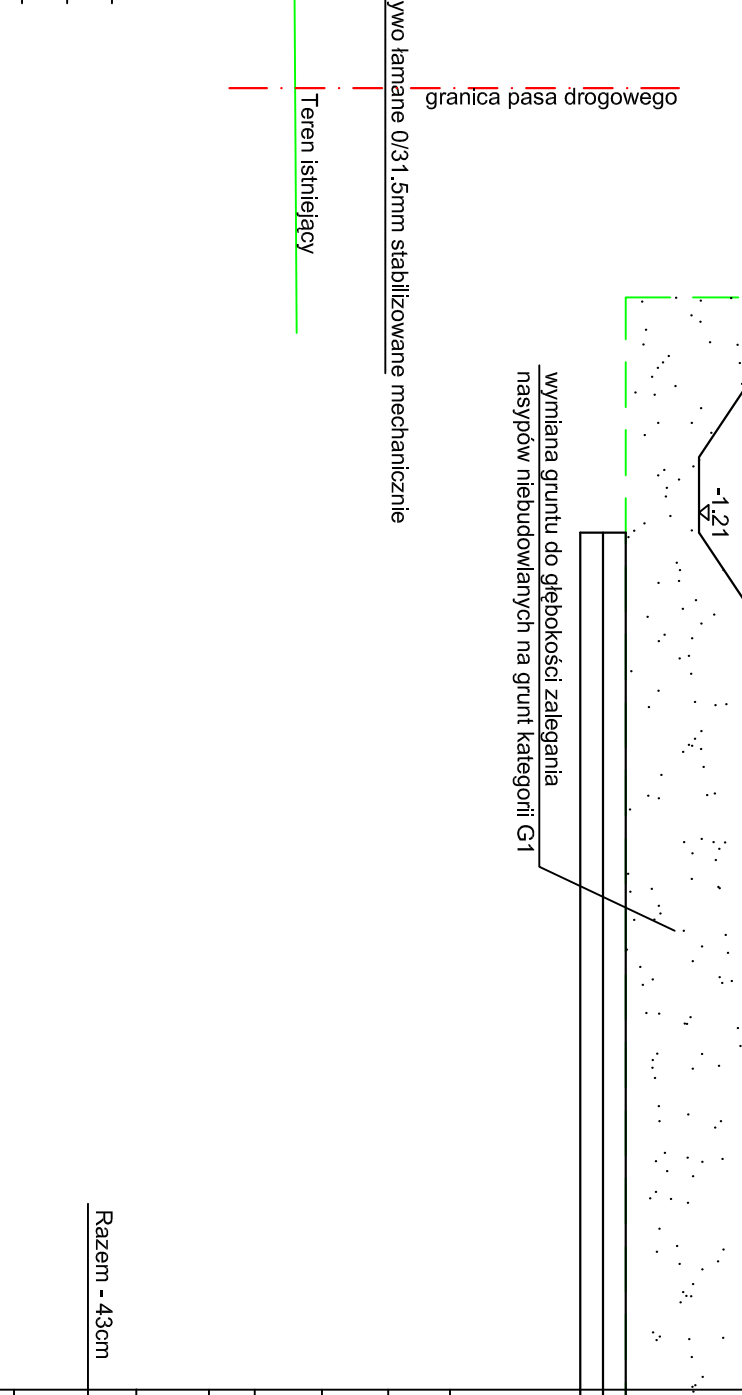
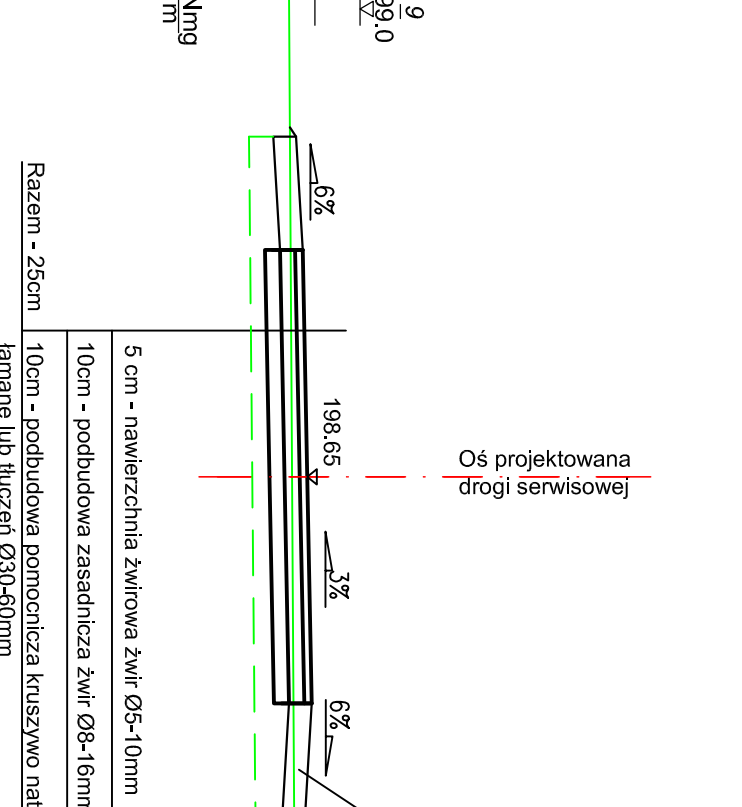
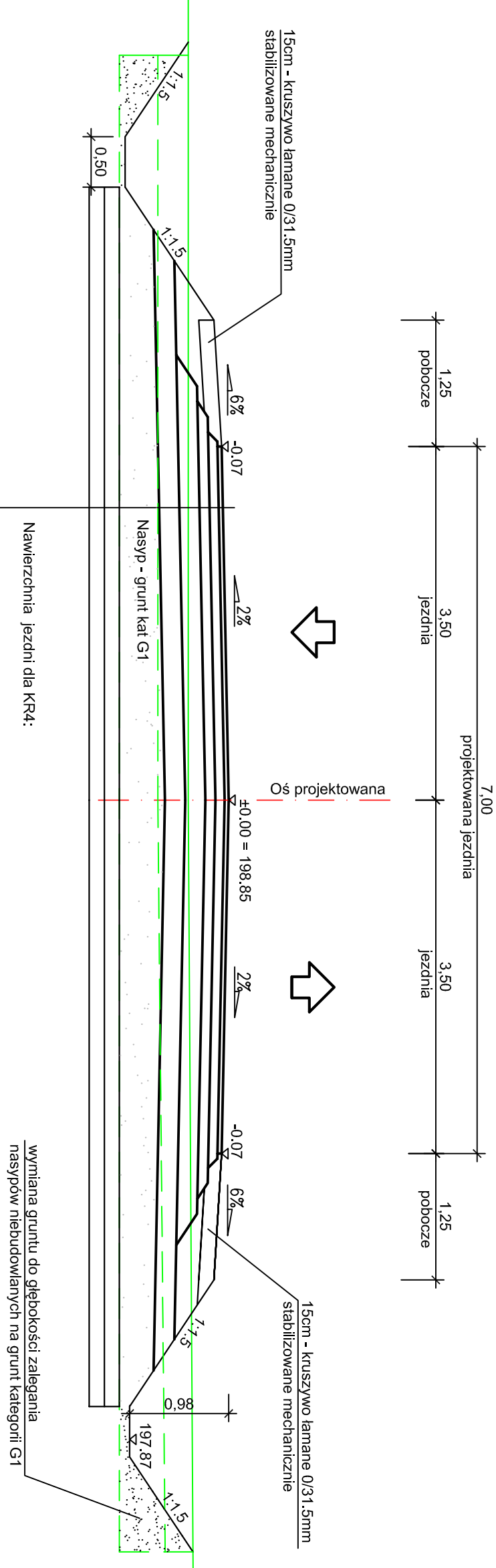
KR4 G4



Investor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
Jednostka Projektowa	Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ul. Juliusza Lea 114, 30-133 Kraków
Nazwa projektu	Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej 975
Tytuł rysunku	Przekroje normalne PN3.1-PN3.1; PN4-PN4 Wariant II wschodni Zadanie I
Projektował	Nr uprawnień mgr inż. Ewa Dudek Rp.upr. 94/93
Podpis	
Opracował	
mgr inż. Mariusz Miśkowiec	
Sprawił	
mgr inż. Stanisława Albricht	nr ewid. 145/2001
Branża	Skala 1:50
Drogowa	Data marzec 2011
Nr rys.	Rewizje
Projekt wstępny D-Z1/04.04	
PROJEKT JEST OBRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZODRĘCZNYM Z USŁUGĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1984 O PRAMIE AUTORSKIM I PRAWACH PROJEKOWYCH (DZ.U. 08.08.084 Z PÓŹN. NIE MOŻE BYĆ KOPIONY BEZ ZEBRAWENIA ZODRĘCZNY AUTORSKI).	

Przekrój normalny PN3.1-PN3.1 hm 08+10.00m skala 1:50

KR4 G4



Investor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
Jednostka Projektowa	Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ul. Juliusza Lea 114, 30-133 Kraków
Nazwa projektu	Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej 975
Tytuł rysunku	Przekroje normalne PN3.1-PN3.1; PN4-PN4 Wariant II wschodni Zadanie I
Projektował	Nr uprawnień mgr inż. Ewa Dudek Rp.upr. 94/93
Podpis	
Opracował	
mgr inż. Mariusz Miśkowiec	
Sprawił	
mgr inż. Stanisława Albricht	nr ewid. 145/2001
Branża	Skala 1:50
Drogowa	Data marzec 2011
Nr rys.	Rewizje
Projekt wstępny D-Z1/04.04	
PROJEKT JEST OBRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZODRĘCZNYM Z USŁUGĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1984 O PRAMIE AUTORSKIM I PRAWACH PROJEKOWYCH (DZ.U. 08.08.084 Z PÓŹN. NIE MOŻE BYĆ KOPIONY BEZ ZEBRAWENIA ZODRĘCZNY AUTORSKI).	

15cm - kruszywo lamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	4 cm - warstwa ścielalna z mieszanki SMA 0/8mm z kruszywa odpornego na polewanie
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m ²)
	9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m ²)
	10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm
	oczyszczenie i skroplenie podbudowy emulsją asfaltową kationową
	szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m ²
Razem - 43cm	
	20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamane 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
	widny moduł odkształcenia E _z ≥120 MPa.
	wskaznik zagęszczenia I _s ≥1,03
Razem - 63cm	
	20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
	Nasyt - grunt kat G1
	wzmocnienie podłoża gruntowego:
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =2,5MPa
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =1,5MPa

15cm - kruszywo lamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	5 cm - nawierzchnia zwirowa żwir Ø5-10mm
	10cm - podbudowa pomocnicza kruszywo naturalne, lamane lub tłuczeń Ø30-50mm
Razem - 25cm	

15cm - kruszywo lamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	4 cm - warstwa ścielalna z mieszanki SMA 0/8mm z kruszywa odpornego na polewanie
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m ²)
	9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m ²)
	10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm
	oczyszczenie i skroplenie podbudowy emulsją asfaltową kationową
	szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m ²
Razem - 43cm	
	20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamane 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
	widny moduł odkształcenia E _z ≥120 MPa.
	wskaznik zagęszczenia I _s ≥1,03
Razem - 63cm	
	20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
	Nasyt - grunt kat G1
	wzmocnienie podłoża gruntowego:
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =2,5MPa
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =1,5MPa

15cm - kruszywo lamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	4 cm - warstwa ścielalna z mieszanki SMA 0/8mm z kruszywa odpornego na polewanie
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m ²)
	9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m ²)
	10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm
	oczyszczenie i skroplenie podbudowy emulsją asfaltową kationową
	szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m ²
Razem - 43cm	
	20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamane 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
	widny moduł odkształcenia E _z ≥120 MPa.
	wskaznik zagęszczenia I _s ≥1,03
Razem - 63cm	
	20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
	Nasyt - grunt kat G1
	wzmocnienie podłoża gruntowego:
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =2,5MPa
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =1,5MPa

15cm - kruszywo lamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	4 cm - warstwa ścielalna z mieszanki SMA 0/8mm z kruszywa odpornego na polewanie
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m ²)
	9 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
	związanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skroplenie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m ²)
	10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm
	oczyszczenie i skroplenie podbudowy emulsją asfaltową kationową
	szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m ²
Razem - 43cm	
	20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa lamane 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
	widny moduł odkształcenia E _z ≥120 MPa.
	wskaznik zagęszczenia I _s ≥1,03
Razem - 63cm	
	20 cm - warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
	Nasyt - grunt kat G1
	wzmocnienie podłoża gruntowego:
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =2,5MPa
	15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapniem, cementem) o R _{rn} =1,5MPa