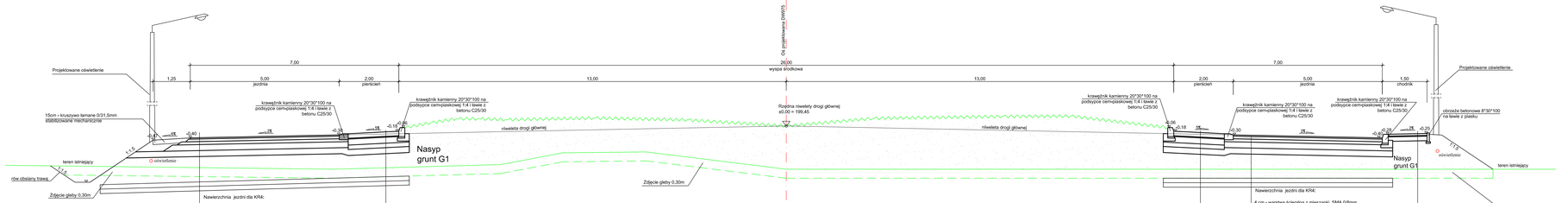
Przekrój normalny

R1 - R1 rondo hm 11+37.63
DW975 - droga gminna K203301
skala 1:50

KR4
G4



Nawierzchnia jezdni dla KR4:

4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/8mm
z kruszywa odpornego na polerowanie
zwilżanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m2)
9 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
zwilżanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m2)
10 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm
oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m2
Razem - 43cm
20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
wtórny moduł odkształcenia Ev2≥120 MPa,
wskaźnik zagęszczenia Is≥1,03
Razem - 63cm
20 cm – warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
Nasyp - grunt kat G1
wzmocnienie podłoża gruntowego:
15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=2,5MPa
15 cm - grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=1,5MPa

Razem - 53cm
15 cm - kostka granitowa 15/17cm
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
wtórny moduł odkształcenia Ev≥120 MPa,
wskaźnik zagęszczenia Is≥1,03
20 cm – warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
Nasyp – grunt kat G1
wzmocnienie podłoża gruntowego:
15 cm – grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=2,5MPa
15 cm – grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=1,5MPa

Razem - 53cm
15 cm – kostka granitowa 15/17cm
3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20 cm – podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
wtórny moduł odkształcenia Ev≥120 MPa,
wskaźnik zagęszczenia Is≥1,03
20 cm – warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
Nasyp – grunt kat G1
wzmocnienie podłoża gruntowego:
15 cm – grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=2,5MPa
15 cm – grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=1,5MPa

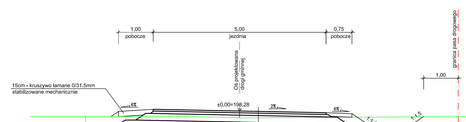
Nawierzchnia jezdni dla KR4:

4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/8mm
z kruszywa odpornego na polerowanie
zwilżanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,4kg / m2)
9 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
zwilżanie międzywarstwowe (oczyszczenie i skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,6kg / m2)
10 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm
oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,6 kg / m2
Razem - 43cm
20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
wtórny moduł odkształcenia Ev2≥120 MPa,
wskaźnik zagęszczenia Is≥1,03
Razem - 63cm
20 cm – warstwa odsączająca - żwir o wsp. filtracji >8m/dobę
Nasyp – grunt kat G1
wzmocnienie podłoża gruntowego:
15 cm – grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=2,5MPa
15 cm – grunt stabilizowany spoiwem (wapnem, cementem) o Rm=1,5MPa

Razem - 24cm
6 cm – kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm – podsypka cementowo – piaskowa
15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego wap. niepylącego 0/31,5mm

Przekrój normalny

R1.2 - R1.2 Dębina Łętowska
Droga gminna K203301"Droga do Zakrzowa"
hm 0+25.50
skala 1:50



Nawierzchnia jezdni dla KR2:

5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm
Razem - 32cm
7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm
20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
wtórny moduł odkształcenia Ev≥100 MPa,
wskaźnik zagęszczenia Is≥1,00
Razem - 67cm
35 cm – warstwa żwiru

Inwestor	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków
Jednostka Projektowa	Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ul. Juliusza Lea 114, 30-133 Kraków
Nazwa projektu	Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej 973
Tytuł rysunku	Przekroje normalne R1-R1; R1.2-R1.2 Wariant II wschodni Zadanie I

Projektował	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ewa Dudek	Rp.upr. 94/93	
Opracował		
mgr inż. Mariusz Miśkowiec		
Sprawdził		
mgr inż. Stanisława Albricht	nr ewid. 145/2001	

Branża Drogowa	Skala 1:50	Data marzec 2011
Faza Projekt wstępny	Nr rys. D-Z1/04.07	Arkusz w formacie 70 x 100 (A0x2)cm

PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (D.U.Z. 43,ROK 2006 Z PÓŹN.ZM.) WE WCIĄŻ BYĆ AUTORSKIMI BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW.