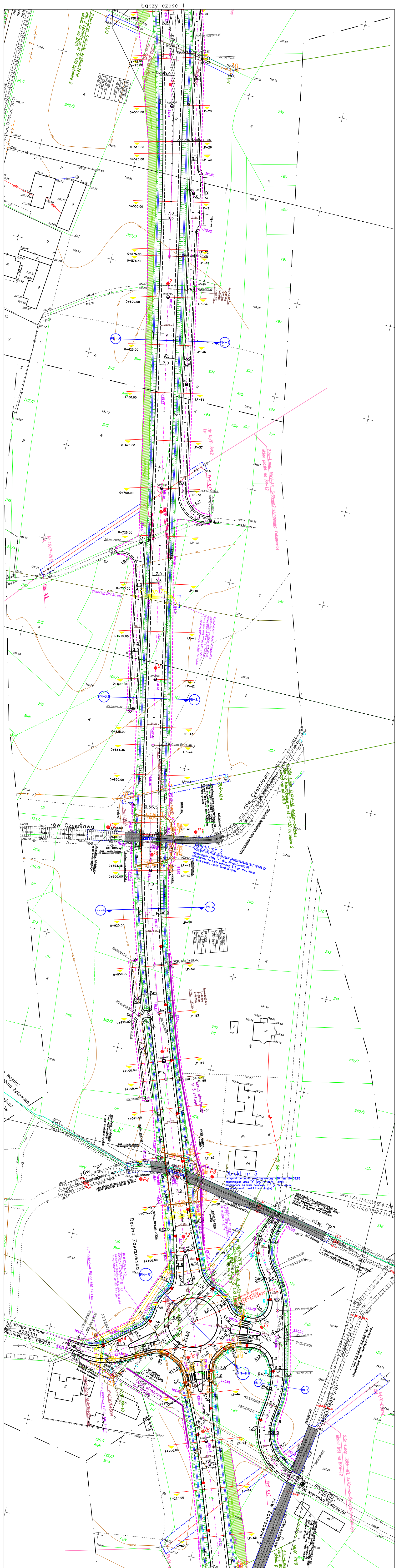
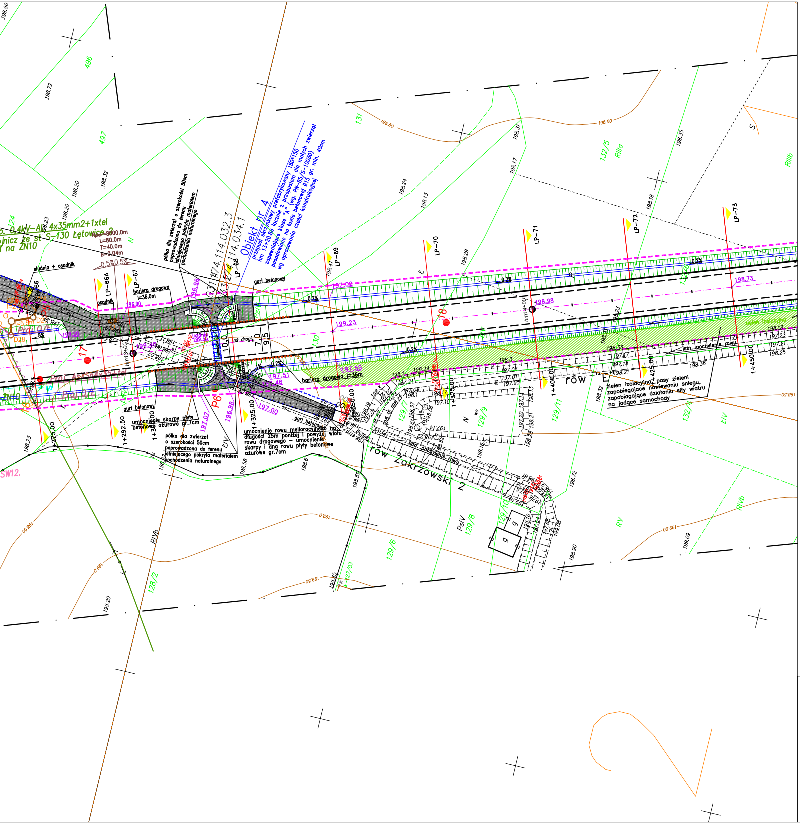
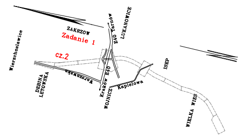

Łączy część 1
0+475.00
0+500.00
0+518.56
0+525.00
0+550.00
0+575.00
0+578.56
0+600.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
0+700.00
0+725.00
0+750.00
0+775.00
0+800.00
0+825.00
0+834.46
0+850.00
0+894.46
0+900.00
0+925.00
0+950.00
0+975.00
1+000.00
1+009.47
1+025.00
1+075.00
1+100.00
1+200.00
1+225.00
1+250.00
LP-25
LP-28
LP-29
LP-30
LP-31
LP-33
LP-34
LP-35
LP-36
LP-37
LP-38
LP-39
LP-40
LP-41
LP-42
LP-43
LP-44
LP-45
LP-46
LP-48
LP-49
LP-50
LP-52
LP-53
LP-54
LP-55
LP-56
LP-57
LP-58
LP-59
LP-62
LP-63
LP-64
LP-65
PN-2
PN-3
PN-4
PN-R1
R=800.0
7,0
9,5
R=1000.0
rów Czerniawa
P1
P2
P3
P4
przelew
gurt betonowy
umocnienie rowu melioracyjnego na długości 25m poniżej i powyżej wlotu rowu drogowego – umocnienie skarpy i dna rowu płyty betonowe ażurowe gr.7cm
Odmulenie istniejącego rowu melioracyjnego
istn. pochylenie rowu
18/P-ALA
2,2d-L.nap. 0,4kV-AL 4x50mm2+2xtel obw. 2 Mikołajowice ze st S-130 Łętowice 2 układ. np na ŻN10
Obiekt nr 2
przepust 100*100 skrzynkowy prefabrykowany hm 08+83.42 zapewniające klasę "A" (wg. PN-85/S-10030) posadowione na ławie betonowej B15 gr. min. 40cm wg opracowania części konstrukcyjnej
Łuk kołowy
R=800.00
L=55.01m
Klotoida
A=219.0
L=60.00
i=3.50%
249
Obiekt nr 3
przepust betonowy prefabrykowany ø80 hm 10+58.83 zapewniające klasę "A" (wg. PN-85/S-10030) posadowione na ławie betonowej B15 gr. min. 40cm wg opracowania części konstrukcyjnej
rów "P"
nr 50
nr 49/P-ŻN10
2,2c-L.nap.
obw. 1 Wojnicz
rura osłonowa PE dn 140 l=17,5 m rura przepustowa PE dn 280 l = 16,5 m
studnia kontrolna
PŁK: hm 0+35.80
KŁK: hm 0+33.60
R25,0
2%
198.00 wp
Dębina Zakrzowska
droga gminna K205301 kierunek Zakrzów
droga gminna K205301 kierunek łatn. DW975
174.114.031
m
48
g
B
R
Ł
Ps
S


Obiekt nr 4
przepust skrzynkowy prefabrykowany 150*150 hm 13+20.86 łącznie z przepustem dla małych zwierząt zapewniające klasę "A" (wg. PN-85/S-10030) posadowione na ławie betonowej B15 gr. min. 40cm wg opracowania części konstrukcyjnej
półka dla zwierząt o szerokości 50cm poprowadzona do terenu istniejącego pokryta materiałem pochodzenia naturalnego
umocnienie skarpy płyty betonowe ażurowe gr.7cm
umocnienie rowu melioracyjnego na długości 25m poniżej i powyżej wlotu rowu drogowego – umocnienie skarpy i dna rowu płyty betonowe ażurowe gr.7cm
zielen izolacyjna, pasy zieleni zapobiegajace nawiewaniu śniegu, zapobiagające działaniu siły wiatru na jadące samochody
bariera drogowa l=36.0m
bariera drogowa l=36m
gurt betonowy
studnia + osadnik
osadnik
istn. pochylenie rowu
rów Zakrzowski 2
rów E
oś drogi
jezdnia
0.4kV-AL 4x35mm2+1xtel
S-130 Łętowice 2
na ZN10
Rplan=8000.0m
L=80.0m
T=40.0m
B=0.04m
0.5% 0.5%
1+275.00
1+292.50
1+300.00
1+325.00
1+350.00
1+375.00
1+400.00
1+425.00
1+450.00
hm13+00
hm14+00
LP-66
LP-66A
LP-67
LP-68
LP-69
LP-70
LP-71
LP-72
LP-73
17
18
P6
10.0
7.0
9.5
0.2%
474.114.032.3
474.114.034.1
124
128/2
129/6
129/7
129/8
129/9
129/10
129/11
130
131
132/4
132/5
496
497
RIVb
ŁIV
PsIV
RV
RIIIa
RIIIb
SW12.
Łączy część 3

LEGENDA:

	–proj. zasilanie latarni kablami YAKY4x35/1kV
	– proj. latarnieośw. ulicznego – latarnia oświetlenia ulicznego oprawa typu SGS 203 1xSON-TPP 150W (Philips) montowana na słupie h=11m typu SAL11 (Rosa) z wysięgnikiem 1,5m (na fundamentach prefabrykowanych).
⊗	– proj. latarnieośw. ulicznego – latarnia oświetlenia ulicznego oprawa typu SGS 203 1xSON-TPP 100W (Philips) montowana na słupie h=8m typu SAL8 (Rosa) z wysięgnikiem 1m (na fundamentach prefabrykowanych).
⊙	– proj. latarnieośw. ulicznego – latarnia oświetlenia ulicznego oprawa typu Grandeville HPS962 1xSON-70W (Philips) montowana na słupie h=4m typu S-40C (na fundamentach prefabrykowanych).
⏚	– dodatkowe uziemienie zacisku PEN, (bednarka Fe/Zn 30x4mm, dł. 15m ułożona w rowie kablowym. Wymagana oporność mniejsza niż 30 [Ω]).
	– istniejące lampy oświetleniowe na węźle
	– projektowane studnie wpadowe, osadniki przykanaliki kanalizacyjne
	– projektowane studzienki wodościekowe
	– zabezpieczenie gazociągów w miejscu projektowanego rowu przydrożnego wg warunków technicznych
	– zabezpieczenie gazociągów pod projektowanymi drogami wg warunków technicznych
	– zabezpieczenie w postaci rur ochronnych istn. sieci kanalizacyjnej
	– słupy, studnie oraz linie teletechniczne
Lnap. 15kV, 30kV-FAL	– linie elektryczne o napięciu 15kV
Lnap. 0.4kV-AL	– linie elektryczne o napięciu 0.4kV
PE dn 90	– projektowane przekładki, zabezpieczenia sieci gazowych

●4	OTWORY GEOTECHNICZNE
	EKRANY AKUSTYCZNE
	ŚCIEK-KORYTKA BETONOWE PREFABRYKOWANE
	BARIERA DROGOWA
	GRANICA PASA DROGOWEGO – GRANICA ZRID
	GRANICA ograniczonego korzystania z nieruchomości dla realizacji przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz obowiązku przebudowy dróg innych kategorii
▨	UMOCNIENIE ROWÓW ELEMENTAMI PREFABRYKOWANYMI
	projektowane rowy przydrożne
⊗	projektowane lampy oświetleniowe


Wierzchosławice
ZAKRZÓW
Zadanie 1
cz.2
DEBINA LETOWSKA
Warszawska
Kraków E40
E40 Tarnów
LUKANOWICE
WOJNICZ
Kąpielowa
ISEP
WIELKA WIEŚ

Inwestor Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków		
Jednostka Projektowa Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu ul. Juliusza Lea 114, 30-133 Kraków ALTRANS		
Nazwa projektu Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej 975		
Tytuł rysunku Sytuacja cz.2 wraz z sieciami uzbrojenia terenu Wariant II wschodni - Zadanie I km 0+450 - km 01+450		
Projektował	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Ewa Dudek	Rp.upr. 94/93	
Opracował		
mgr inż. Mariusz Miśkowiec		
Sprawdził		
mgr inż. Stanisława Albricht	nr ewid. 145/2001	
Branża Drogowa	Skala **1:500**	Data marzec 2011
Faza: **Projekt wstępny**	Nr rys. **D-Z1/02.PZT**	Rewizja: Nr umowy: 71/1/2008/ZDW

PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (DZ.U. 00.80.904 Z PÓŹ.ZM) I NIE MOŻE BYĆ KOPIOWANY BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW.