

Kraków, dnia 25.11.2008 r.

PROTOKÓŁ KONIECZNOŚCI

Spisany w dniu 25.11.2008r w sprawie udzielenia zamówienia na prace dodatkowe do umowy nr 71/1/2008/ZDW z dnia 23 maja 2008r zawartej z firmą ALTRANS dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa obwodnicy Wojnicza”

Obecni:

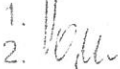
1. Stanisław Albricht – ALTRANS
2. Grażyna Krok – ZDW
3. Barbara Korczak – ZDW

Ustalenia:

1. Umowa jak w tytule została zawarta w dniu 23.05.2008r a od dnia 10.09.2008r. i 15.11.2008r zaczęły obowiązywać ustawy:
 - a) znowelizowana ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
 - b) nowa ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Powyższe nowe przepisy prawne spowodowały konieczność wprowadzenia zmian w umowie w sposób jak niżej:
 - ad a) dostosowania wyceny stanowiącej załącznik do umowy j.w poprzez przeniesienie wartości z kolumny VI (pt: ULD, ULICP, zgodność z MPZP - znowelizowana ustawa w całości zlikwidowała ULD i ULICP) do kolumny VII (pt: projekty budowlane) oraz dostosowania nazewnictwa w wycenie do obowiązującej ustawy (decyzja ULD i pozwolenie na budowę zastąpiono jedną decyzją zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) .
 - Powyższe zmiany nie powodują zmian w terminie realizacji i wartości umowy.
 - ad b) zawarcia umowy na prace dodatkowe obejmujące:
 - opracowanie wariantu „zachodniego” i wariantu „0” w zakresie: uzyskania i aktualizacji map sytuacyjno- wysokościowych i ewidencyjnych, uzyskania opinii geotechnicznej, opracowania prognoz ruchu, opracowanie koncepcji drogowej, poszerzenie Raportu oddziaływania na środowisko o dodatkowe warianty, przeprowadzenie konsultacji społecznych. Powyższe ustalenia nie powodują konieczności zmian w terminie realizacji umowy.
3. Strony wspólnie stwierdzają, że powyższe prace projektowe były niemożliwe do przewidzenia w dniu podpisywania umowy.
4. Strony wspólnie wynegocjowały:
 - wartość umowy na prace dodatkowe na kwotę 154.700,00 zł(netto)(sto pięćdziesiąt cztery tysiące , siedemset zł) 188.734,00 zł(brutto) (sto osiemdziesiąt osiem tysięcy siedemset trzydzieści cztery zł)
 - termin realizacji umowy dodatkowej określić jak termin umowy podstawowej – 14 miesięcy od zawarcia umowy

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy:

1. 
2. 
3. 

Zatwierdzam:



Kraków, dnia 14.09.2010r.

Protokół konieczności

Dot: umowy nr 71/1/2008/ZDW r. z dnia 23 maja 2008r. na Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych „Budowy obwodnicy Wojniczka”

Obecni:

Stanisław Albricht- Jednostka Projektująca

Grażyna Krok- ZDW

Teresa Korbut-Kowalczyk – ZDW

Ustalenia:

1. Umowa nr 71/1/2008/ZDW została zawarta w dniu 23.05.2008r.
2. Dnia 08.07.2010r. uchwalono ustawę o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych.
3. Zakres zadania jak w tytule obejmuje wykonanie projektu budowy obwodnicy drogowej wraz z obiektami mostowymi. W związku z koniecznością zaprojektowania nowego mostu na potoku Więkówka administrator potoku Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych nałożył obowiązek odcinkowej rozbudowy wałów przeciwpowodziowych (akceptacja przez ZDW w piśmie znak: ZDW/PW/2010/6300/DI-2 z dnia 30.07.2010r.)
4. Rozbudowa wałów jak wyżej będzie wymagała oddzielnej dokumentacji i pozwolenia na realizację inwestycji zgodnie z przyjętą w dniu 08.07.2010r. ustawą wskazaną w pkt 2 niniejszego protokołu.
5. Na spotkaniu w dniu 12.04.2010r ustalono, że Obwodnica Wojniczka może być realizowana niezależnie w II etapach tj. dla cz. północnej i dla cz. południowej. W związku z tym Jednostka Projektująca opracuje dwa niezależne projekty budowlane i wykonawcze oraz pozyska dwie odrębne decyzje ZRID.
6. Z uwagi na wyżej wymienione okoliczności których nie można było przewidzieć w dacie zawarcia umowy strony wspólnie ustalają zmienić termin zakończenia umowy w sposób jak niżej:

- opracowanie trzech kompletów dokumentacji (zad. 1 cz. północna zad. 2 cz. południowa, rozbudowa wałów przeciwpowodziowych) wraz z wykonaniem podziałów nieruchomości pod wały
- 6 miesięcy;

- przygotowanie trzech niezależnych wniosków i uzyskanie trzech decyzji umożliwiających realizację umowy (2 miesiące opinie – 4 przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji).

Łącznie: 12 miesięcy od daty 23.09.2010 tj nowy termin zakończenia umowy jak w tytule: 23.09.2011r. z zastrzeżeniem że zalecany termin zakończenia zad. 1 cz. północna do 30.06.2011r.

Pracownia Planowania i Projektowania
Systemów Transportu

ALTRANS

Na tym protokół zakończono i podpisano

1. ul. Juliusza Lea 114, 30-133 Kraków
2. tel. fax (48 12) 637 27 79, 623 93 45
3. NIP 677-102-11-38 Regon 350689654

3. Korbut-Kowalczyk

Za ca Dyrektora
Zatwierdzam

mgr Marta Maj

Kraków, dnia 25.01.2011.

Protokół konieczności

Dot: umowy nr 71/1/200/ZDW z dnia 23 maja 2008r, na „Wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych „Budowy obwodnicy Wojnicza”

Obecni:

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Stanisław Albricht – | Jednostka Projektująca |
| 2. Ewa Przybyłowicz- | Jednostka Projektująca |
| 3. Robert Górecki | Zarząd Dróg wojewódzkich w Krakowie. |
| 4. Teresa Korbut-Kowalczyk - | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie |

Ustalenia:

1. Na podstawie aneksu nr 2 do ww. umowy ustalono, że dokumentacja dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn: „Obwodnica Wojnicza” realizowana będzie z podziałem na II zadania tj.
 - zad. I cz. północna od Dębiny Łętowskiej do Węzła z DK 4
 - zad.II cz. południowej od węzła z DK 4 w kier Wielkiej Wsi wraz z rozbudową wałów przeciwpowodziowych.
2. Zakres dokumentacji dla zad.II cz. południowa obejmować miał oddzielne opracowanie i procedowanie dokumentacji w przedmiocie budowy mostu i rozbudowy wałów przeciwpowodziowych.
3. W nawiązaniu do ustaleń z Rady Technicznej w dniu 15.10.2010r. Jednostka Projektująca wykonała projekt wstępny mostu z dostosowaniem parametrów technicznych umożliwiających w przyszłości bezkolizyjną rozbudowę wałów przeciwpowodziowych oraz obliczyła szacunkowe koszty dla wariantów:
 - budowy mostu o niższych parametrach wraz z rozbudową wałów;
 - budowy mostu z dostosowaniem parametrów technicznych mostu umożliwiających w przyszłości bezkolizyjną rozbudowę wałów przeciwpowodziowych.
4. Rozwiązanie projektowe polegające na opracowaniu projektu mostu z przyjęciem parametrów technicznych mostu umożliwiających w przyszłości bezkolizyjną rozbudowę wałów przeciwpowodziowych uzyskało:
 - pozytywne uzgodnienie Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Tarnowie
 - jest tańsze wg. analizy porównawczej niż budowa mostu o niższych parametrach wraz z rozbudową wałów przeciwpowodziowych .
5. Biorąc powyższe pod uwagę strony ustaliły zmianę dotychczas uzgodnionych do dalszego projektowania rozwiązań projektowych dla zad.II cz. południowa z:
 - wykonania projektu budowy mostu o niższych parametrach i projektu rozbudowy wałów przeciwpowodziowych z oddzielnymi decyzjami administracyjnymi o zezwoleniu na realizacjęna:
 - wykonanie projektu mostu z przyjęciem parametrów technicznych umożliwiających w przyszłości bezkolizyjną rozbudowę wałów przeciwpowodziowych z jedną decyzją administracyjną zezwalającą na realizację.
6. Powyższe uzgodnienia nie zmieniają warunków umowy wraz z aneksami , zmieniają natomiast rozwiązania techniczne i zasady procedowania określone w protokole konieczności z dnia 14.09.2010r.

Na tym protokół zakończono

1. *[Signature]*
2. *[Signature]*
3. *[Signature]*
4. *[Signature]*

ZATWIERDZAM

Z - za Dyrektora
d/s Inwestycji
[Signature]
Marta Maj