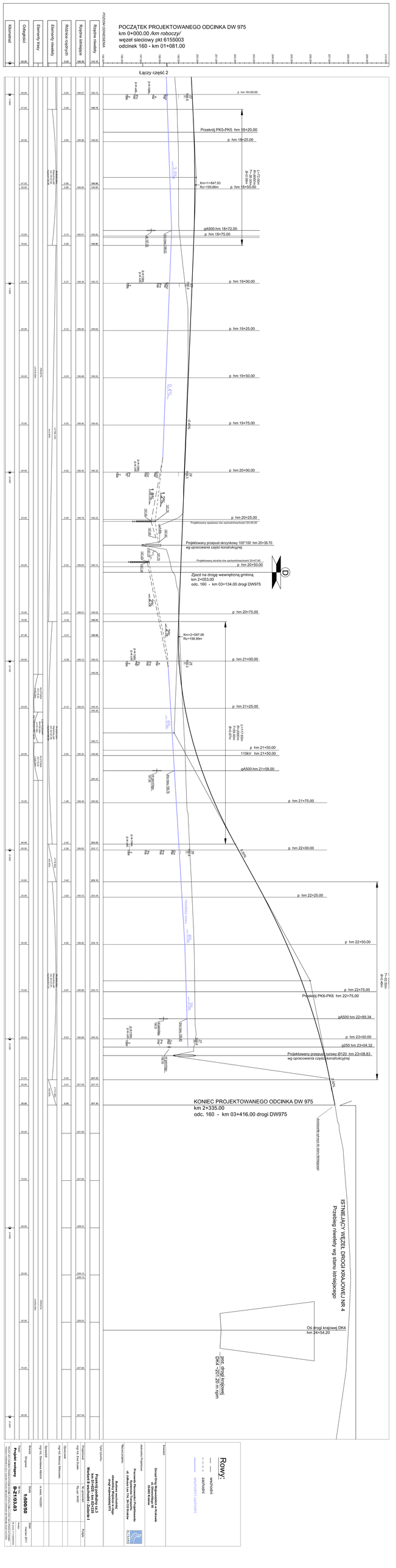
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA DW 975
km 0+000.00 /km roboczy/
węzeł sieciowy pkt 6155003
odcinek 160 - km 01+081.00
Łączy część 2
p. hm 18+00.00
Przekrój PK5-PK5 hm 18+20.00
p. hm 18+25.00
Km=1+847.93
Rz=199.86m
p. hm 18+50.00
gA500 hm 18+72.00
p. hm 18+75.00
p. hm 19+00.00
p. hm 19+25.00
p. hm 19+50.00
p. hm 19+75.00
p. hm 20+00.00
p. hm 20+25.00
Projektowany wpadowa rów zachodni/wschodni 25+26.50
Projektowany przepust skrzynkowy 100*100 hm 20+38.70
wg opracowania części konstrukcyjnej
Projektowany studnia rów zachodni/wschodni 20+47.60
p. hm 20+50.00
Zjazd na drogę wewnętrzną gminną
km 2+053.00
odc. 160 - km 03+134.00 drogi DW975
p. hm 20+75.00
Km=2+087.06
Rz=198.99m
p. hm 21+00.00
p. hm 21+25.00
p. hm 21+50.00
110kV hm 21+50.00
gA500 hm 21+58.00
p. hm 21+75.00
p. hm 22+00.00
p. hm 22+25.00
p. hm 22+50.00
p. hm 22+75.00
Przekrój PK6-PK6 hm 22+75.00
gA500 hm 22+89.34
p. hm 23+00.00
gØ250 hm 23+04.32
Projektowany przepust rurowy Ø120 hm 23+08.83
wg opracowania części konstrukcyjnej
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA DW 975
km 2+335.00
odc. 160 - km 03+416.00 drogi DW975
ISTNIEJĄCY WĘZEŁ DROGOWY KRAJOWEJ NR 4
Przebieg niwelety wg stanu istniejącego
Oś drogi krajowej DK4
hm 24+54.20
poz. droga krajowej
DK4 - 207.20 m npm
3.5%
0.4%
-0.4%
1.8%
1.2%
2.2%
-2.2%
-0.6%
-3.0%
1.0%
-3.0%
Rowy:
- wodorośl
- zasobna
- wodorośl i zasobna