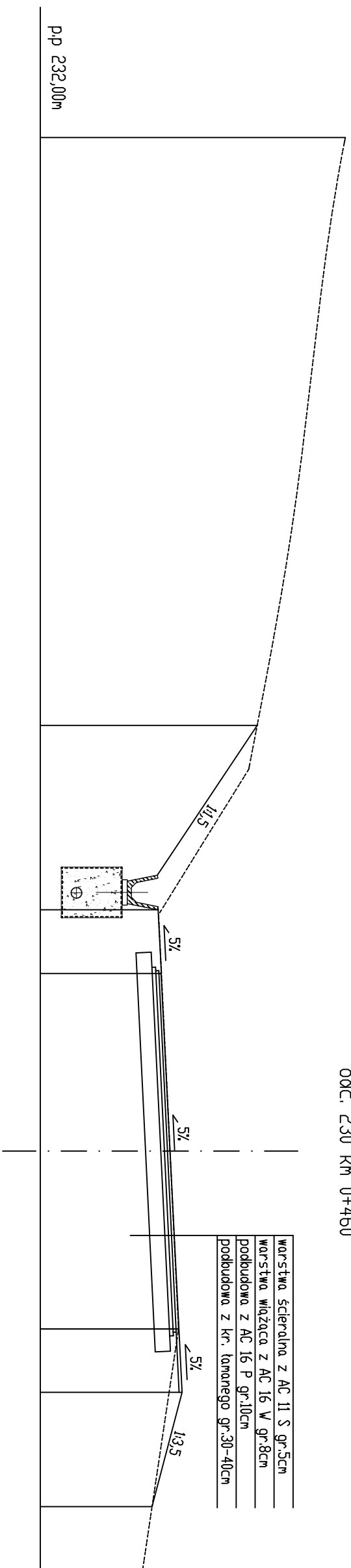


PRZEKRÓJ A-A

odc. 230 km 0+460



Wys. Proj. odl.	Wys. Ist. odl.	Wys. Proj. odl.	Wys. Ist. odl.
-19,96	238,00	-8,38	236,27
-5,10	233,79	-5,10	234,60
-4,75	234,31	-4,75	234,31
-3,50	234,38	-3,50	234,40
0,00	234,55	0,00	234,55
3,50	234,72	3,50	234,72
4,75	234,79	4,75	234,79
7,00	234,20	7,00	234,20
8,33	234,00	8,33	234,00

Wys. Proj. odl.	Wys. Ist. odl.	Wys. Proj. odl.	Wys. Ist. odl.
-19,96	238,00	-8,38	236,27
-5,10	233,79	-5,10	234,60
-4,75	234,31	-4,75	234,31
-3,50	234,38	-3,50	234,40
0,00	234,55	0,00	234,55
3,50	234,72	3,50	234,72
4,75	234,79	4,75	234,79
7,00	234,20	7,00	234,20
8,33	234,00	8,33	234,00

<p>Investor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie 30-085 Kraków ul. Głowackiego 56</p>		<p>Wykonawca: Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno Laboratoryjnych "CHEMKOP-LABORGEO" ul. Wybickiego 7, Kraków</p>	
<p>Nazwa opracowania: "Konsepja zabezpieczenia odcinka 230 DW 975 uszkodzonego w czasie powodzi km 0+410 do km 0+476 w m. Bieśnik"</p>			
<p>Projektant mgr inż. Bożena Trzpisz upr. 153/2001</p>			
<p>Nazwa rysunku Przekrój poprzeczny A-A, branża drogowa</p>		<p>Nr rys. K-06</p>	
		<p>Skala: 1:50</p>	
<p>Listopad 2010r</p>			