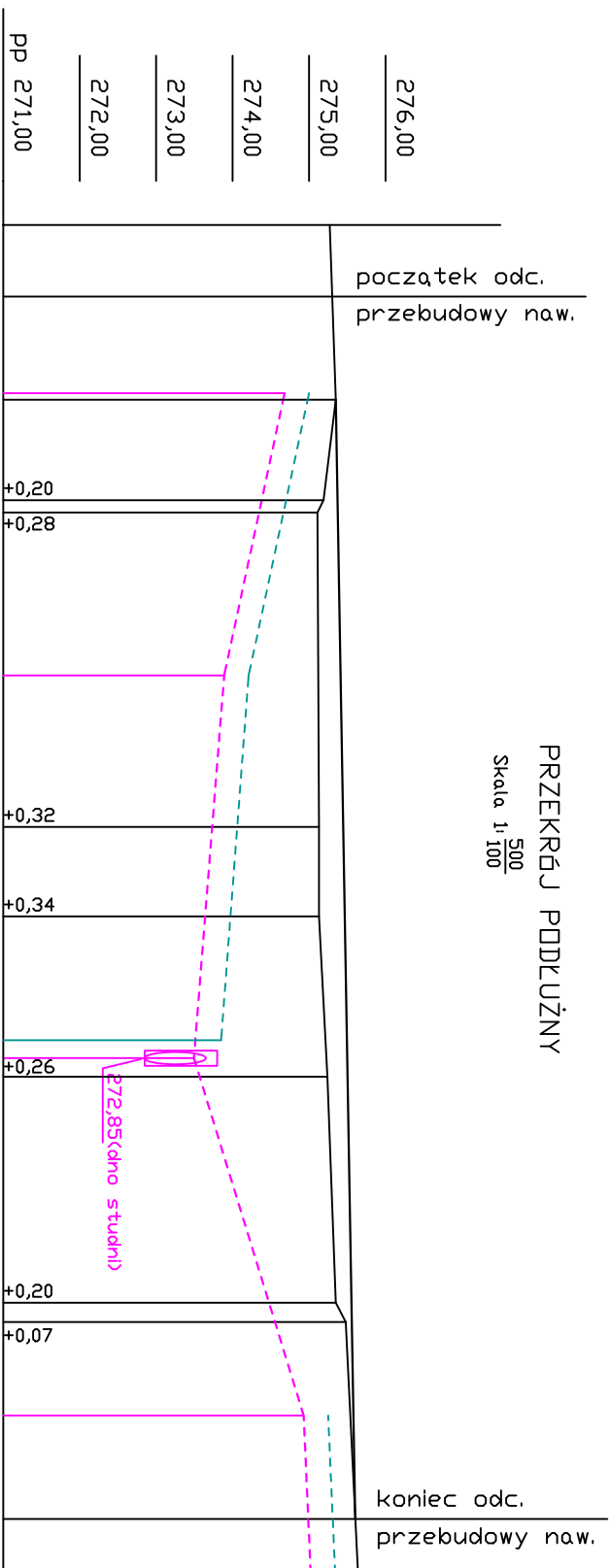


PRZEKRÓJ PODLUŻNY
Skala 1:100



RZĘDNE NIWELETY	275,27	275,31	275,37								275,61	275,64
-----------------	--------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--------	--------

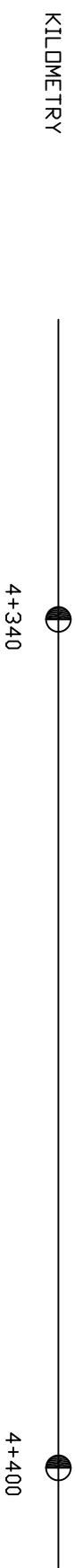
POCHYLENIA I ŁUKI	I=0,009 L=11,44		I=0,003		L=73,25		I=0,01 L=3,58	
-------------------	--------------------	--	---------	--	---------	--	------------------	--

RZĘDNE ISTNIEJĄCE	275,27	275,31	275,37	275,19	275,11	275,13	275,13	275,24	275,35	275,48	275,61	275,64
-------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=88,27											
-----------------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ODLEGŁOŚCI	18,80	23,48	30,24	36,81	37,61	40,00	58,20	64,06	74,54	89,34	90,60	0,00	3,49	7,07
------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------

RZĘDNE DNA ROWU	274,68	273,89	273,49	274,93	275,02
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------



Inwestor:		Wykonawca:	
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie 30-085 Kraków ul. Głowackiego 56		Przedsiębiorstwo Usług Geologiczno- Laboratoryjnych "CHEMKOP-LABORGEO" ul. Wybickiego 7, Kraków	
Nazwa opracowania: "Konsepcja zabezpieczenia odcinka 280 DW 975 uszkodzonego w czasie powodzi km 4+340 do km 4+365 w m. Lipie"			
Projektant	mgr inż. Bożena Trzpis upr. 153/2001		Nr rys. K-07
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny, brzoza drogowa		Skala: 1:500/100
Lispaod 2010r			