

**ZA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA**

do celów projektowych

skala 1:500

Wieliczka, gm. Wieliczka, pow. wielicki

Przebudowa skrzyżowania na ulicy Gdowskiej

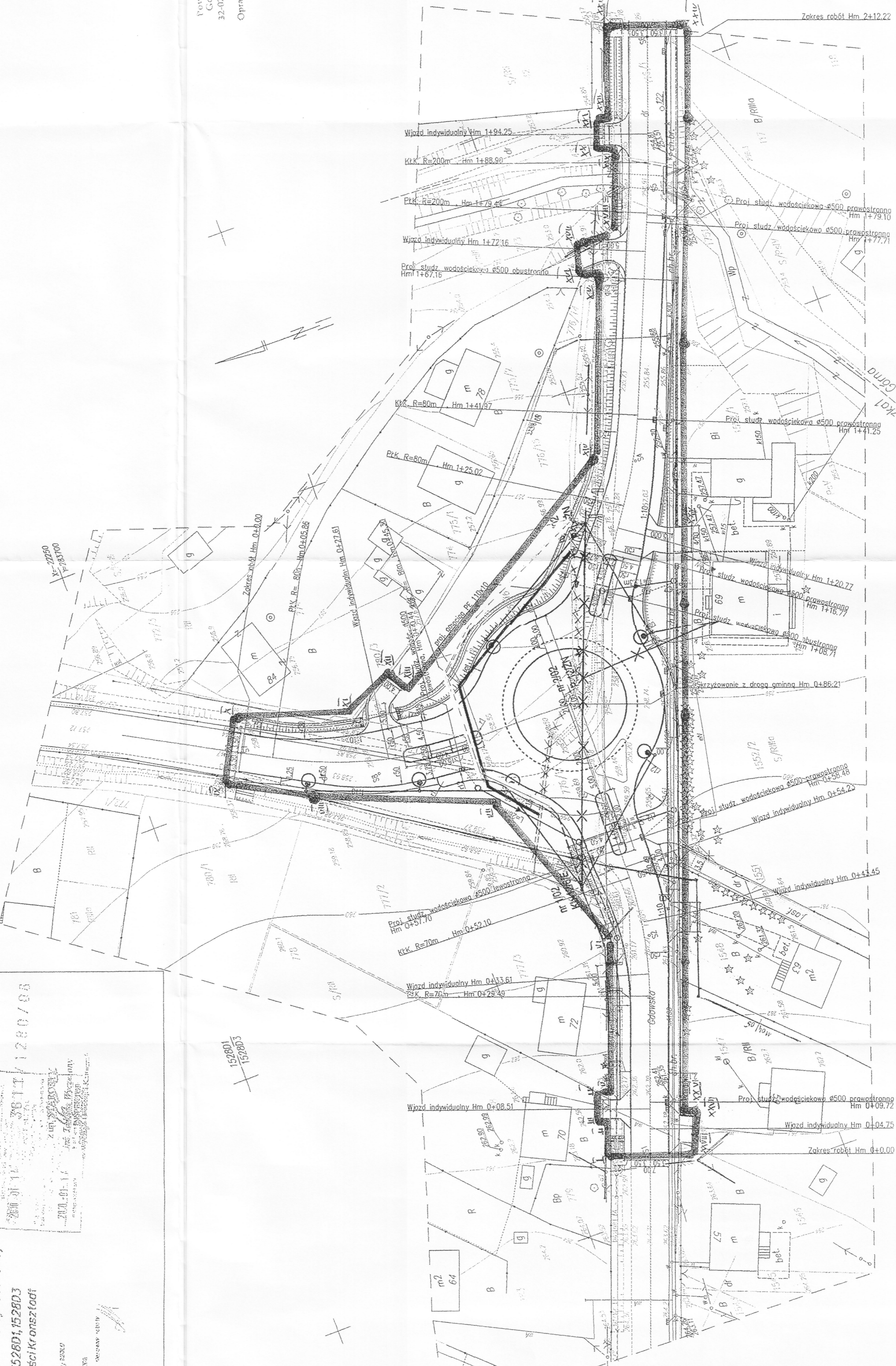
sekcja mapy zasadn. 1528D1, 1528D3

układ wsp. KUL, wysokości Kronstadt

Mapa została wprowadzona do projektu w celu wyznaczenia linii rozgraniczających teren, na którym ma być wykonana inwestycja. Wzrosty terenowe zostały pobrane z mapy zasadniczej, a wysokości punktów z pomiarów geodezyjnych. Wzrosty terenowe zostały sprawdzone i poprawione w miejscach, gdzie nie były one wystarczająco dokładne. Wzrosty terenowe zostały sprawdzone i poprawione w miejscach, gdzie nie były one wystarczająco dokładne.

1528D1  
1528D3

1528D1  
1528D3



Zakres robót Hm 2+12.22

obr. Wieliczka 1  
obr. Lelwica Gmina

X=22150  
Y=28300

STAROSTWO POWIATOWE W WIELICZCE  
ZESPÓŁ UZGADNIANIĄ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 i 30 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawa geodezyjne i kameralistyczne  
ustalona linia rozgraniczenia terenu

1. Wzrosty terenowe - 200  
2. Wysokości punktów - 200  
3. Wysokości punktów - 200  
4. Wysokości punktów - 200  
5. Wysokości punktów - 200  
6. Wysokości punktów - 200  
7. Wysokości punktów - 200  
8. Wysokości punktów - 200  
9. Wysokości punktów - 200  
10. Wysokości punktów - 200  
11. Wysokości punktów - 200  
12. Wysokości punktów - 200  
13. Wysokości punktów - 200  
14. Wysokości punktów - 200  
15. Wysokości punktów - 200  
16. Wysokości punktów - 200  
17. Wysokości punktów - 200  
18. Wysokości punktów - 200  
19. Wysokości punktów - 200  
20. Wysokości punktów - 200  
21. Wysokości punktów - 200  
22. Wysokości punktów - 200  
23. Wysokości punktów - 200  
24. Wysokości punktów - 200  
25. Wysokości punktów - 200  
26. Wysokości punktów - 200  
27. Wysokości punktów - 200  
28. Wysokości punktów - 200  
29. Wysokości punktów - 200  
30. Wysokości punktów - 200

Z up. STOKOŚ  
Wieliczka 03.05.2010

Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kameralistyczne  
32-024 Wieliczka, ul. Kilińskiego 5  
Opracował: *[Signature]*

ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. W. W. W. W.  
upr. bud. JAN-UPR 548/89

**LEGENDA:**

- projekowana os. wózków skrzyżowania (w zakresie robót pokrywająca się z osią istniejącą)
- projektowany krawężnik z odkryciem 12cm
- projektowany krawężnik z odkryciem 2cm (przejścia dla pieszych)
- projektowany krawężnik z odkryciem 4cm (wjazdy)
- projektowany krawężnik z odkryciem 3cm (piersiemi)
- projektowana krawęż. drogi bez krawężnika
- projektowane obrzeże bet. Ø30cm (krawęż. chodnika)
- istniejący krawężnik przy DW 965 i DW 966
- istniejące obrzeże betonowe / krawęż. chodnika
- projektowana skarpa nasypu
- projektowany ściek z prefabrykowanych korytek bet. o szerokości 30cm
- proj. przebudowa gazociągu
- ist. sieć gazowa do likwidacji
- proj. przebudowa sieci elektrycznej
- ist. sieć elektryczna do likwidacji
- proj. oświetlenie napowietrzne wraz z lampami
- projektowana studnia rewizyjna Ø1000
- projektowany przykanalik PCV Ø200
- projektowany kanał Ø300
- projektowana studzienka wodociągowa Ø500
- projektowany osadnik prefabrykowany KPED 01 14

TEMAT	DATA
OPRACOWANIE PROJEKTU BUD. LUKS. PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI WOL. NR 965 Z DROGA GMINNA NA ODC. 010 W KM 0+80 W WIELICZCE	12.2009
INWESTOR	STADIUM
ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE	PRACJA
UL. GŁOWACKIEGO 56	KOMUNIKACJA
PROJEKTOWAL	OBIEKT
Biuro Nowicki	SKRZYŻOWANIE DW 965 Z DROGA GMINNA NA ODC. 010 W KM 0+80 W WIELICZCE
OPRACOWAŁ	TYTUŁ
mgr inż. Jakub Czerniecki	PRZEPROJEKTOWANIE
SPRAWDZIŁ	SKALA
mgr inż. Jakub Czerniecki	0:2
	1:500