

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

Studium wykonalności z elementami koncepcji budowy obwodnicy Grybowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 981 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium wykonalności z elementami koncepcji budowy obwodnicy Grybowa wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Obwodnica drogowa ma być alternatywą drogi klasy technicznej G (głównej) dla odcinków drogi wojewódzkiej nr 981 przebiegających przez centrum miasta

Grybowa w powiązaniu również z drogą krajową nr 28. Propozycję jej przebiegu należy przedstawić w trzech wariantach.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu wielowymiarową obiektywną analizę funkcjonowania głównego układu komunikacyjnego miasta Grybowa, w tym negatywnych aspektów istniejącej sytuacji związanej z funkcjonowaniem układu dróg wojewódzkiej nr 981 i krajowej nr 28 w mieście Grybowie, głównie w zakresie wielkości i płynności ruchu, jego struktury i celu (np. wewnętrzny, tranzytowy) bezpieczeństwa, parametrów i stanu technicznego dróg, uciążliwości oraz innych czynników mogących mieć wpływ na zasadność zmiany istniejącego stanu oraz na jej podstawie przedstawienie propozycji zmian przebiegu głównych dróg przez miasto. W rezultacie celem będzie określenie zasadności inwestycji obwodnicowej i wskazanie jej najwłaściwszego przebiegu.

Dokumentacja studyjno-koncepcyjna powinna umożliwić podjęcie decyzji, co do zasadności utrzymania w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Grybowa i Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Grybowa terenów rezerwowanych od 1971r. pod budowę obwodnicy.

Opracowanie powinno również określić optymalny wariant inwestycji drogowej.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować minimum trzy warianty rozwiązań nowej drogi obwodnicowej dla miasta Grybowa, w klasie technicznej głównej (G), wyprowadzającej ruch tranzytowy, w tym szczególnie uciążliwy ruch ciężki poza centrum.

Główne założenia do projektu inwestycji to m.in.:

- pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego głównego układu drogowego tj. drogi wojewódzkiej nr 981 i drogi krajowej nr 28 na podstawie własnych pomiarów i badań ruchu 2010 r. oraz opracowanych prognoz 2020 i 2030, modele rozkładu ruchu na sieć drogową aktualną i planowaną
- maksymalne wykorzystanie korytarzy terenu poza ścisłą zabudową miejską, wolnych od potencjalnych konfliktów środowiskowych (obszary chronione, Natura 2000, tereny osuwiskowe, stanowiska archeologiczne itp.)
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy,
- oddalenie od istniejącej zabudowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu i bezpieczeństwa ruchu,
- uwarunkowania wynikające z planów zagospodarowania przestrzennego, warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,
- uwzględnienie przy wariantowaniu inwestycji obowiązujących dokumentów planistycznych poczynając od szczebla wojewódzkiego (np. Plan Zagospodarowania

Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego itp.) do poziomu samorządu lokalnego, planów GDDKiA w zakresie modernizacji DK 28 oraz planowanych zmian dokumentów planistycznych np. związanych z aktualizacją Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego i zleconych w tym celu przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego – Departament Polityki Regionalnej koncepcji przestrzennych, dla docelowego układu transportowego województwa małopolskiego.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Studium wykonalności,
- Koncepcję programową,
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

7.1 Studium wykonalności

W trakcie opracowywania studium należy zaproponować co najmniej trzy warianty przebiegu obwodnicy dla których należy opracować:

a) Część opisową o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt oraz podział na etapy i kolejność ich realizacji.
- 2) Opis istniejącego zagospodarowania terenu.
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z warunkami wynikłymi z dokumentów planistycznych, warunkami środowiskowymi oraz warunkami geologicznymi.
- 4) Informacja o możliwościach uzyskania zgodności z ustaleniami obowiązujących na tym obszarze MPZP
- 5) Wariantowanie proponowanych rozwiązań, przy czym każdy z wariantów powinien zawierać: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych (obiekty drogowe, obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, inne obiekty oraz pozostała infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą) wraz z określeniem kosztów dla poszczególnych elementów (konstrukcja drogi, odwodnienie, ochrona środowiska, obiekty mostowe) Opracowanie powinno uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia możliwości wyboru optymalnie efektywnych rozwiązań w ramach środków finansowych posiadanych przez Zamawiającego,
- 6) Analizę terenowo – prawną obszaru planowanego zainwestowania pod kątem stanu własności terenu, stanu uregulowań prawnych, kosztów w tym zakresie;
- 7) Orientacyjne koszty realizacji uwzględniające poszczególne elementy realizacji zadania
- 8) Analiza efektywności ekonomicznej.
- 9) Analizy ruchu oraz prognozy ruchu drogowego.
- 10) Ogólna analiza środowiskowa.
- 11) Dokumentacja fotograficzna.
- 12) Porównanie wariantów, wnioski, rekomendacje

Wnioski powinny dotyczyć wyników analiz wykonanych w trakcie opracowania Studium i odpowiedzieć na pytanie czy inwestycja jest ekonomicznie uzasadniona, a przyjęte rozwiązania techniczne najlepsze z możliwych.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:25 000 lub 1:50 000).
- Plan sytuacyjny na mapie syt-wys (skala 1:2 000 lub 1:5 000).
- Przekroje podłużne (w skali planu sytuacyjnego)
- Przekroje typowe (1:100 lub 1:200)

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Studium Wykonalności należy przekazać Zamawiającemu w 6 egzemplarzach oraz 2 egz. w wersji elektronicznej

7.2 Elementy koncepcji programowej

Dla przedstawionych w Studium Wykonalności wariantów Jednostka Projektująca wykona opracowanie w formie koncepcji, która uściśli zakres rzeczowy i finansowy opracowania obejmujący:

a) Część opisowa o zawartości:

- Wprowadzanie.
- Opis techniczny koncepcji rozwiązań drogowych oraz istniejących i projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych. Przedstawienie klas technicznych dróg oraz klas obciążeń i kategorii geotechnicznych obiektów inżynierskich, przedstawienie parametrów geometrycznych, proponowanego sposobu odwodnienia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska, sposobu obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych, opis wszelkich kolizji z istniejącym zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną.
- Dokumentacja geotechniczna, w zakresie niezbędnym do ustalenia parametrów technicznych projektowanych obiektów.
- Orientacyjne obliczenia konstrukcyjne przekrojów, przęseł, podpór i posadowienia; Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania świateł mostów i przepustów, wymiarowanie urządzeń odwodnienia;
- Opis warunków geologicznych i gruntowo wodnych oraz lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.

- Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych
 - Opis zaproponowanych wariantów budowlanych obiektów drogowych (m.in. skrzyżowania, obiekty inżynierskie);
 - Opis organizacji ruchu.
 - Orientacyjne koszty realizacji uwzględniające poszczególne elementy realizacji zadania.
- b) Część rysunkowa o zawartości:
- Rysunek orientacyjny (skala 1:25 000 lub 1:50 000).
 - Plan sytuacyjny rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne (skala 1:500).
 - Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
 - Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
 - Przekroje drogowych obiektów budowlanych podłużne i poprzeczne (1:100).
 - Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (1: 500).
- c) Zbiornicze zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego oraz kosztów ewentualnych rozbiórek obiektów lub przebudów obiektów lub urządzeń kolidujących z planowaną trasą. Zestawienie kosztów powinno uwzględniać ewentualne etapowanie inwestycji.
- d) Decyzje, uzgodnienia i opinie (m.in. samorządów lokalnych, innych zarządców dróg, cieków wodnych i infrastruktury).
- e) Informacja o możliwościach uzyskania zgodności z ustaleniami obowiązujących na tym obszarze MPZP
- f) Analiza potrzeb pozyskania terenu i zestawienia nr działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu, mapa terenowo prawna.

Opracowanie elementów koncepcji należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w ilości 6 egz. oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

7.3 Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić trzy warianty przebiegu obwodnicy

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2009 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej Ustawą ooś).

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej do

zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20)

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DUŚ. Kompletny wniosek o decyzję DUŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś.

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).*

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- hałasu,
- wód, ich jakości,
- obszarów Natura 2000 zarówno wyznaczonych, jak i planowanych,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).

Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów. W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest to takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy spotkania ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i zaprezentowanie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Urzędu przeprowadzającego konsultacje społeczne).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych tj. na etapie Studium i Koncepcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg.

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7. Wykonawca w przypadku uchylenia, zmiany, stwierdzenia nieważności pozyskanej decyzji, zobowiązany jest do czynnego uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym w celu wydania nowej, w tym m.in. do udzielania wszelkich wyjaśnień i przedkładania odpowiednich dokumentacji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.