



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 04.11.2013r.
ZDW/PW/2013/ 7957 /DI3/ BS
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-101/13

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „**Studium Wykonalności, wielowariantowa koncepcja, program funkcjonalno-użytkowy budowy obwodnicy Lisiej Góry w ciągu DW 984 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**”

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że w oparciu o art. 38 ust.1 pkt. 4 dokonał zmiany w pkt. 6 Szczegółowych Specyfikacji Technicznych stanowiących załącznik nr 1 do SIWZ.

W załączeniu zamienne SST stanowiące zał. nr 1 SIWZ data 04.11.2013 r.

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Małta Maj

Rozdzielnik:
1 x wg rozdzielnika
1 x DI-3 a/a
www.zdw.krakow.pl

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

Studium Wykonalności , wielowariantowa koncepcja, program funkcjonalno-użytkowy budowy obwodnicy Lisiej Góry w ciągu DW nr 984 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji

- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależne od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem oraz uzyskać odstępstwo.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium Wykonalności, wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Lisiej Góry w ciągu DW nr 984 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz opracowaniem programu funkcjonalno - użytkowego.

6. CEL OPRACOWANIA

Efektom opracowania obejmującego Studium Wykonalności oraz wielowariantową koncepcję (min. trzy warianty) ma być wielokierunkowa, wariantowa techniczno ekonomiczna analiza przedsięwzięcia budowy nowego odcinka drogi stanowiącej obejście miejscowości Lisia Góra wraz ze skrzyżowaniami, obiektami inżynierskimi, niezbędną techniczną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami ochrony środowiska. W wyniku przeprowadzonych analiz w tym głównie ruchowych i uwarunkowań terenowo-prawnych celowe jest przedstawienie różnych możliwości wyprowadzenia ruchu przelotowego z centrum miejscowości poprzez wariantowe rozwiązania obwodnicy na kierunkach największych ciężarów tego ruchu i zbadanie ich zasadności w połączeniu z istniejącym i planowanym układem drogowym w rejonie miejscowości i w sąsiedztwie w tym planowanego przełożenia DK 73 odc. Węzeł Krzyż w ciągu autostrady A4 Kraków –Tarnów do węzła Lwowska w Tarnowie w ciągu DK nr4 Kraków – Tarnów tzw. „Obwodnicy Tarnowa”. W przeprowadzonej analizie należy uwzględnić wykonane bądź w trakcie przygotowań, opracowania projektowe innych jednostek organizacyjnych (jak np. Urząd Gminy Lisia Góra, Urząd Miasta Tarnowa, Urząd Gminy Tarnów, Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego – Departament Polityki Regionalnej, GDDKiA) oraz zapisy obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Brzozówka, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lisia Góra, Planu Zagospodarowania Województwa Małopolskiego, Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020;

Opracowanie powinno określić zarówno miejsca włączenia obwodnicy do istniejącej lub planowanej sieci drogowej jak i granice i sposób planowanego zagospodarowania terenu wynikającego z obszaru niezbędnego zainwestowania, jak i z zakresu oddziaływania inwestycji na środowisko (granice realizacji i granice oddziaływania inwestycji), a także ewentualne problemy wynikające z realizacji oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów, sprzeciwów społecznych) dla każdego z wariantów inwestycji. Efektem opracowania ma być, wynikające z przeprowadzonej analizy, wskazanie Zamawiającemu do akceptacji, wariantu najkorzystniejszego pod względem technicznym, ekonomicznym, środowiskowym i społecznym, preferowanym do wniosku o decyzję środowiskową.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować minimum trzy warianty nowej drogi w klasie technicznej głównej (G), spełniającej funkcję obwodnicy miejscowości Lisia Góra, eliminując tym samym odcinek istniejącej drogi wojewódzkiej nr 984 przebiegającej przez centrum miejscowości.

Główne założenia do projektu inwestycji to m.in.

- klasa techniczna drogi: główna G, przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu 3,50 m ,

- prędkość projektowa w terenie zabudowanym - 60 km/h
- prędkość projektowa w terenie niezabudowanym - 70 km/h
- pobocza szer. - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- chodnik – (w rejonach przejść dla pieszych, na pozostałych odcinkach po wcześniejszej opinii Zamawiającego i Samorządu)
- obiekty inżynierskie - jak obiekty w drodze kl. „G” zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- maksymalne wykorzystanie korytarzy terenu poza ścisłą zabudową miejską, wolnych od potencjalnych konfliktów środowiskowych (obszary chronione, Natura 2000, tereny osuwiskowe, stanowiska archeologiczne itp.)
- zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy,
- zapewnienie odpowiedniego poziomu i bezpieczeństwa ruchu,
- analiza uwarunkowań wynikających z planów zagospodarowania przestrzennego, warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,
- analiza i prognoza ruchu drogowego, modele ruchu.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Studium Wykonalności
- Wielowariantowa koncepcja budowy obwodnicy
- Przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i Raportu o oś (jeśli będzie wymagany)
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
- Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego

7.1 Studium Wykonalności

W trakcie opracowywania Studium należy zaproponować co najmniej trzy warianty przebiegu obwodnicy dla których należy opracować:

a) Część opisową zawierającą:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt oraz podział na etapy i kolejność ich realizacji.
- 2) Opis istniejącego zagospodarowania terenu.
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z warunkami wynikłymi z dokumentów planistycznych, warunkami środowiskowymi oraz warunkami geologicznymi.
- 4) Informacja o możliwościach uzyskania zgodności z ustaleniami obowiązujących na tym obszarze MPZP
- 5) Wariantowanie proponowanych rozwiązań, przy czym każdy z wariantów powinien zawierać: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych (obiekty drogowe, obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, inne obiekty oraz pozostała infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą) Opracowanie powinno uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia możliwości wyboru

- optymalnie efektywnych rozwiązań w ramach środków finansowych posiadanych przez Zamawiającego,
- 6) Analizę terenową – prawną obszaru planowanego zainwestowania pod kątem stanu własności terenu, stanu uregulowań prawnych, planów zagospodarowania i wydanych decyzji lokalizacyjnych i pozwoleń na budowę oraz, kosztów w tym zakresie;
 - 7) Szacunkowe koszty realizacji uwzględniające poszczególne elementy realizacji zadania
 - 8) Analiza efektywności ekonomicznej. Analiza efektywności ekonomicznej powinna być wykonana na podstawie aktualnej „Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg wojewódzkich” (Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa)
 - 9) Analizy ruchu oraz prognozy ruchu drogowego.
 - 10) Ogólna analiza środowiskowa.
 - 11) Dokumentacja fotograficzna.
 - 12) Porównanie wariantów, wnioski, rekomendacje

Wnioski powinny dotyczyć wyników analiz wykonanych w trakcie opracowania Studium i odpowiedzieć na pytanie czy inwestycja jest ekonomicznie uzasadniona, a przyjęte rozwiązania techniczne najlepsze z możliwych.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:25 000 lub 1:50 000).
- Plan sytuacyjny na mapie syt-wys (skala 1:2 000 lub 1:5 000).
- Przekroje podłużne (w skali planu sytuacyjnego)
- Przekroje typowe (1:100 lub 1:200)

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Wszystkie rozwiązania projektowe Studium Wykonalności obwodnicy muszą uzyskać pozytywną opinię Gminy Lisia Góra, odpowiednich Zarządców Dróg, a związane z włączeniem do drogi krajowej opinię GDDKiA w Krakowie.

Opracowanie Studium Wykonalności należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach wersji papierowej oraz 2 egz. w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7.2 Elementy koncepcji

Dla przedstawionych w Studium Wykonalności wariantów Wykonawca wykona opracowanie w formie koncepcji, która uściśli zakres rzeczowy i finansowy opracowania w sposób umożliwiający prawidłowy opis inwestycji podczas pozyskiwania decyzji środowiskowej, obejmujący:

- a) Część opisowa o zawartości:
- Wprowadzanie.
 - Opis techniczny koncepcji rozwiązań drogowych oraz istniejących i projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych. Przedstawienie kategorii obciążeń drogi w poszczególnych wariantach, przedstawienie parametrów geometrycznych, proponowanego sposobu odwodnienia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska, sposobu obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych, opis wszelkich kolizji z istniejącym zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną.
 - W koncepcji przewidzieć należy wyposażenie obwodnicy w niezbędną infrastrukturę m. innymi oświetlenie, odwodnienie, jeśli wystąpi taka konieczność zatoki autobusowe (lokalizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami), urządzenia ochrony środowiska- w oparciu o przeprowadzoną analizę środowiskową oraz skorygowane po uzyskaniu decyzji środowiskowej
 - ocena geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, hydrogeologiczne w zakresie niezbędnym do określenia przebiegu całej trasy obwodnicy oraz obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne dla wymiarowania światła mostów i przepustów, wymiarowanie urządzeń odwodnienia (jeśli zajdzie taka konieczność),
 - orientacyjne obliczenia konstrukcyjne przekrojów, przęseł, podpór i posadowienia. Obiekty inżynierskie należy projektować jak obiekty w drodze kl. „G” zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
 - Opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Przeprowadzone rozpoznanie terenowe pod względem występowania zasobów archeologicznych i kulturowych powinno umożliwić rzetelne trasowanie wariantów oraz być podstawą do oceny rzeczywistego oddziaływania wariantów na etapie ich realizacji i eksploatacji na zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opieki nad zabytkami oraz na stanowiska dokumentacyjne, w celu skutecznego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak również innych decyzji administracyjnych.
 - Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych Oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym dziesięć lat później.
 - Analiza *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego* pod kątem przedmiotowej inwestycji w

- związku z ewentualną redukcją emisji hałasu, na odcinkach objętych Programem, wynikającą z realizacji budowy obwodnicy Lisiej Góry,
- Analiza możliwości finansowania realizacji urządzeń i instalacji ochrony środowiska ze środków innych instytucji niż Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Unia Europejska wraz z przygotowaniem wymaganej dokumentacji;
- Opis zaproponowanych wariantów budowlanych obiektów drogowych (m.in. skrzyżowania, obiekty inżynierskie)
- Opis organizacji ruchu;
- Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów i etapów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, , urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, itp.) w tym szacunkowe koszty pozyskania terenów pod inwestycję, mapa terenowo prawna obrazująca strukturę własności terenu w skali zapewniającej czytelność rozwiązań opracowania w fazie wstępnej (min 1:2000) obrazująca strukturę własności terenu, powiązania z siecią dróg lokalnych projektowanego odcinka obwodnicy oraz sposób obsługi terenów przyległych do obwodnicy.
- W przypadku konieczności zastosowania zasilania w energię elektryczną projektowanych urządzeń związanych z wyposażeniem drogi, należy alternatywnie przedstawić rozwiązania umożliwiające wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
- podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska,
- liniami rozgraniczającymi objąć zgodnie z [1] teren niezbędny do realizacji inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie może znacząco zmieniać stosunków wodnych terenów przyległych (zgodnie z art. 100 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)) oraz wpływać na zwiększenie zagrożenia podtopienia okolicznych działek.

- b) Część rysunkowa o zawartości dla każdego wariantu:
 - Rysunek orientacyjny (skala 1:25 000 lub 1:50 000).
 - Plan sytuacyjny rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, ekrany akustyczne (skala 1:500).
 - Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
 - Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
 - Przekroje drogowych obiektów inżynierskich podłużne i poprzeczne (1:100).
 - Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (1: 500).
- c) Zbiornicze zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego oraz kosztów ewentualnych rozbiórek obiektów lub przebudów obiektów lub urządzeń kolidujących z planowaną trasą. Zestawienie kosztów powinno uwzględniać ewentualne etapowanie inwestycji.

- d) uzgodnienia i opinie (m.in. samorządów lokalnych, innych zarządców dróg, cieków wodnych i infrastruktury).
- e) Analiza potrzeb pozyskania terenu i zestawienia nr działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu, mapa terenowo prawna.

Wszystkie rozwiązania projektowe koncepcji obwodnicy przed złożeniem wniosku o decyzję środowiskową, muszą uzyskać pozytywną opinię Gminy Lisia Góra, odpowiednich Zarządców Dróg, a związane z włączeniem do drogi krajowej opinię GDDKiA w Krakowie.

Opracowanie Koncepcji należy przekazać Zamawiającemu w 4 egzemplarzach wersji papierowej oraz 2 egz. w w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dwa egzemplarze dokumentacji zawierającej rozpoznanie geologiczne i hydrogeologiczne oraz obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne wraz z wersją elektroniczną

7.3 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.)* zwanej Ustawą OoŚ, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.)* oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

Przed przystąpieniem do realizacji załączników do wniosku o DŚ Wykonawca powinien uzyskać wstępne uzgodnienia z zarządcami sieci oraz cieków niezbędne do określenia zakresu realizacji oraz oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić trzy warianty przebiegu obwodnicy.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek (okres 14 dni roboczych odlicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, droga elektroniczną lub papierową, wersji dokumentacji KIP po wprowadzeniu uwag) .

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;

- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20).

Przez Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy OOŚ, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później ,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz (w formie papierowej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu OOŚ). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu OOŚ (okres 21 dni roboczy odlicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji raportu ooś po wprowadzeniu uwag).

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- emisji hałasu,
- wód i ich jakości,
- obszarów Natura 2000,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Ustawą *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów.

W raporcie OOS należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu oos o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W razie konieczności w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie prekonsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do organizacji wspomnianych prekonsultacji będzie zobowiązany Wykonawca wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i wygłoszenie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej w celu ewentualnego udostępnienia ich na stronie internetowej Urzędu przeprowadzającego konsultacje społeczne).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

7.4 Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego

- Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego dla całości inwestycji powinno zostać wykonane z podziałem na ewentualne możliwe etapowanie inwestycji. Program powinien uwzględnić odpowiednio: budowę, przebudowę, rozbudowę i remont drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, remont (przebudowę) i budowę obiektów mostowych i inżynierskich, remont, przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202 poz. 2072)

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno -użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych tj. na etapie Studium i Koncepcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg.

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania dla elementów opracowania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych oraz opinii GDDKiA w zakresie włączenia do drogi krajowej.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7. Wykonawca w przypadku uchylenia, zmiany, stwierdzenia nieważności pozyskanej decyzji środowiskowej, zobowiązany jest do czynnego uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym w celu wydania nowej, w tym m.in. do udzielania wszelkich wyjaśnień i przedkładania odpowiednich dokumentacji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Henryk Robert Jonecz

