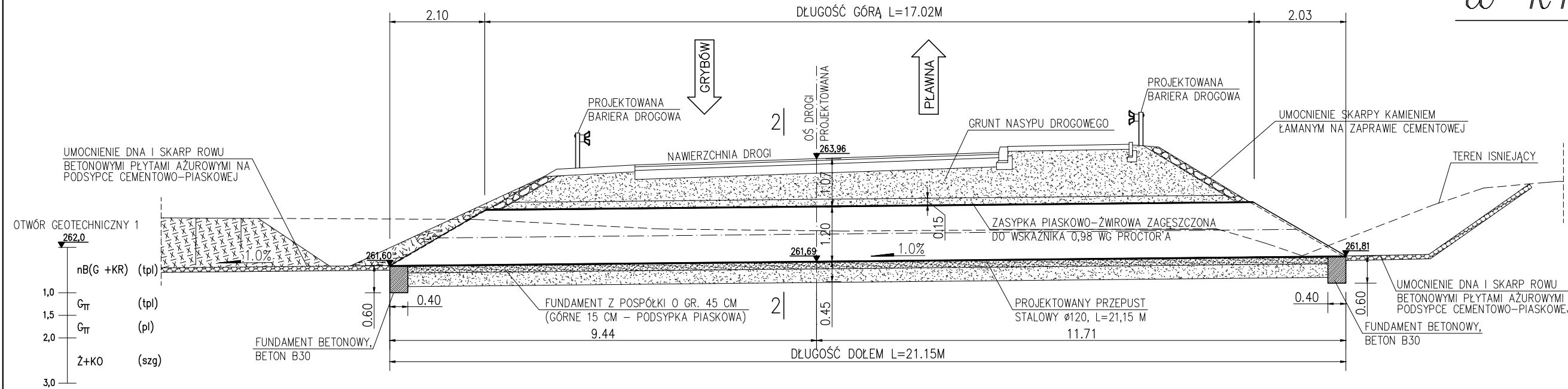


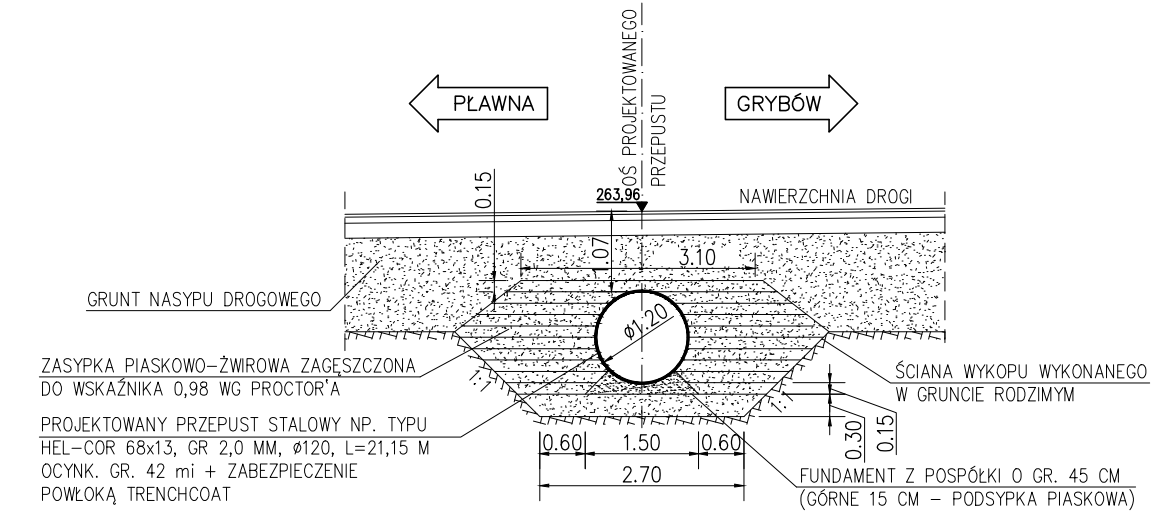
PRZEPUST P-1 w km 4+657,70

PRZEPUST W KM 4+657,70 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



PRZEPUST P-1 W KM 4+657,70 PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2-2

KLASA "A" OBCIĄŻENIA WG. PN-85/S-10030

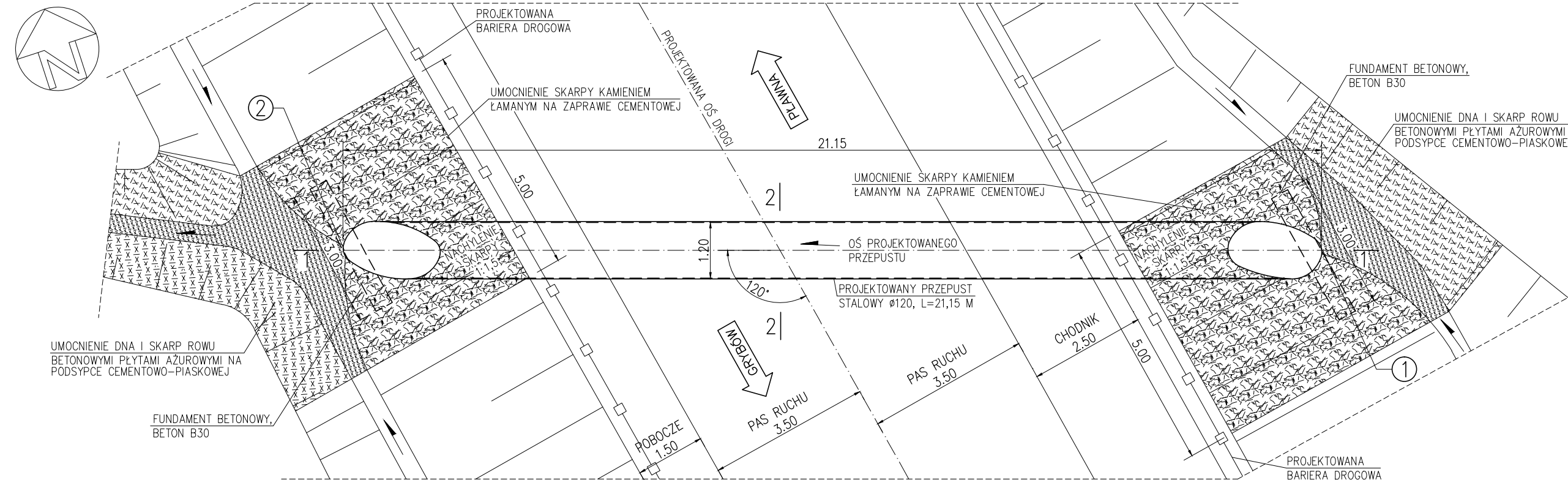


WSPÓŁRZĘDNE WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU

NR PUNKTU	WSPÓŁRZĘDNE	
	X	Y
1 - WLOT	4628137.86	5368130.68
2 - WYLOT	4628117.79	5368137.17

UWAGA:

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA W POZIOME POSADOWIENIA GRUNTÓW SŁABONOŚNYCH (PLASTYCZNYCH, MIĘKKOPLASTYCZNYCH) NALEŻY DOKONAĆ WYMIANY GRUNTU NA ODPOWIEDAJĄCY PARAMETRAMI GRUNTOWI ZASYPKI PRZEPUSTU.



PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU:

- DŁUGOŚĆ GÓRĄ: 17,02 M
- DŁUGOŚĆ DOŁEM: 21,15 M
- PRZEPUST STALOWY NP. TYPU HEL-COR, KARBOWANIE 68x13, GR. BLACHY 2 MM
- NACHYLENIE SKARP NASYPÓW: 1:1,5
- KLASA OBCIĄŻENIA: A
- KĄT OSI PRZEPUSTU WZGLĘDEM OSI DROGI: 120°
- ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE: OCYNK NA GORĄCO O GR. 42 MI + ZABEZPIECZENIE POWŁOKĄ TRENCHCOAT

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASYPU PIASKOWO-ŻWIROWEGO

- WSKAŹNIK ZAGĘSZCZENIA 0,98 WEDŁUG PROCTOR'A (W ODLEGIŁOŚCI 20 CM OD ŚCIANKI RURY DOPUSZCZALNY WSKAŹNIK 0,95)
- FRAKCJA 0 : 32 MM
- WOLNY OD ELEMENTÓW ORGANICZNYCH
- NIEAGRESYWNY - pH 6:8
- WSKAŹNIK RÓŻNOZIARNIŚCISCI GRUNTU $C_u \geq 4$ (D60:D10)
- WSKAŹNIK KRZYWIŹNY C_c W GRANICACH OD 1 DO 3
- PRZEPUSZCZALNY
- WOLNY OD ZBRYLEŃ

SPOSÓB ZAGĘSZCZANIA ZASYPU:

- W BEZPOŚREDNIM SASIEDZTWIE RURY (< 1,0 M) ZASYP ZAGĘSZCZAĆ RĘCZNIE LUB LEKKIMI UBIJAKAMI MECHANICZNYMI
- ZASYP ZAGĘSZCZAĆ WARSTWAMI O GRUBOŚCI 15 : 30 CM
- ZAGĘSZCZANIE PROWADZIĆ RÓWNOMIERNIE PO OBU STRONACH RURY (MAKS. RÓŻNICA 1 WARSTWY)
- W CZASIE ZAGĘSZCZANIA PROWADZIĆ KONTROLĘ KSZTAŁTU RURY (MAKSYMALNE DOPUSZCZALNE ODKSZTAŁCENIE WYNOŚI 2,4 CM)
- W TRAKCIE BUDOWY MOŻLIWY RUCH TECHNOLOGICZNY NAD PRZEPUSTEM PRZY ZASTOSOWANIU TYMCZASOWEGO NAZIOMU O MIN. GRUBOŚCI 1.00 M

Investor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30 - 085 Kraków

Biuro projektowe:



PRACOWNIA INŻYNIERSKA
KLOTODA
Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt sp. z o.o.
30-732 Kraków, ul. plk. Stanisława Dąbka 8

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa drogi wojewódzkiej Nr 981 na odcinku Sędziszowa - Bobowa
w celu likwidacji kolizyjnych skrzyżowań z torami PKP**

Adres obiektu budowlanego:

Miasto/Miejscowość: **Sędziszowa - Siedliska**

Powiat:

gorlicki

Województwo:

małopolskie

Część:

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala:

1:100

Branża:

DROGOWA - PRZEPUSTY

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

mgr inż. Michał JUREK

Uprawnienia/Specjalność:

**MAP/0107/POOD/08
Drogi**

Podpis:

[Signature]

Projektant:

mgr inż. Lesław FRASIK

MB/IV/113/77

[Signature]

Sprawdzający:

mgr inż. Katarzyna WYRWA

Opracował:

mgr inż. Katarzyna WYRWA

Nazwa rysunku:

PRZEPUST P-1

Nr rys.:

3

Wersja: **07**

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowaznienia inwestora.

Kraków, czerwiec 2009r.

Opracowanie: 129-PKP