

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 977 - koncepcja przebudowy/rozbudowy DW nr 977 na odcinku Tarnów – gr. państwa wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno użytkowego”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:

- przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych do akceptacji
- uwzględnienia wszelkich uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych i wprowadzenia tych uwag i sugestii do proponowanych szczegółowych rozwiązań projektowych

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależne od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

Opracowana dokumentacja powinna spełniać wymagania określone m. in. w:

[1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 687 z późn. zm.).

[2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),

[3] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.).

[3a] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2011 Nr 197 poz. 1172 z późn. zm.).

[3b] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 627 z późn. zm.).

[3c] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

[3d] Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego (aktualizacja programu z 2013 r.).

[4] Rozporządzenie Ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 463 z późn. zm.).

[4a] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 613 z późn. zm.).

[5] Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 145 z późn. zm.).

[5a] Rozporządzenie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie nr 4/2014 z dnia 16 stycznia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

[6] Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2012 poz. 1059 z późn. zm.).

[7] Dyrektywa 2004/54 WE parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 roku w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej.

[8] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2009 Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.).

[9] Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

[10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

[11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki (obiekty budowlane) i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 Nr 75, poz. 690 z późn. zm.).

[12] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 Nr 109, poz. 719 z późn. zm.).

[13] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009. Nr 124 poz. 1030 z późn. zm.).

[14] Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.).

[15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

[16] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

[17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami.

[18] Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 2011 Nr 227, poz. 1367 z późn. zm.).

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania.

W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem wraz z pisemnym podaniem możliwego uzasadnienia do wniosku o uzyskanie odstępstwa oraz propozycją rozwiązań zamiennych.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania wyznacza się na: **30.11.2015 r.**

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów – gr. państwa wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego.

6. CEL ZAMÓWIENIA

Opracowanie ma na celu wielowymiarową analizę funkcjonalno-ruchowo-techniczną oraz analizę negatywnych aspektów istniejącej sytuacji związanej ze stanem technicznym i parametrami drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów – gr. państwa. Przedstawienie, w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację stanu istniejącego, wariantowych propozycji jej poprawy poprzez przebudowę/rozbudowę drogi i dostosowanie do wymaganych parametrów dla drogi klasy G.

W opracowaniu należy również uwzględnić skrzyżowania, na których konieczna jest przebudowa/rozbudowa. Przebudowę skrzyżowań należy również przedstawić w sposób wariantowy.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie powinno obejmować wariantowe (min. trzy warianty) rozwiązania przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 977 wraz ze skrzyżowaniami, obiektami inżynierskimi i pozostałą infrastrukturą drogową w celu poprawy jej stanu technicznego oraz doprowadzenia parametrów do klasy technicznej głównej (G).

Jako jeden z wariantów należy przedstawić zakres przebudowy/rozbudowy DW 977 możliwy do wykonania w istniejącym pasie drogowym lub ograniczający do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych. W drugim wariantcie Wykonawca powinien przedstawić pełen zakres rozbudowy DW 977 wprowadzający wszystkie możliwe rozwiązania mające wpływ m. innymi na poprawę BRD, poprawę płynności ruchu, przepustowości, skrócenie czasu podróży poprzez zastosowanie między innymi dodatkowych pasów ruchu, pasów wyłączenia, lokalizację zatok. Przedstawione rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym z RMTiGW z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wariantowaniem (min. dwa warianty) należy objąć również geometrię skrzyżowań wskazanych do przebudowy/rozbudowy w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację, sposób skomunikowania terenów przyległych, elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu, system odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi (w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy/rozbudowy) oraz sposoby ochrony zabudowy mieszkaniowej przed nadmiernym hałasem.

W zakresie opracowania Zamawiający wymaga również przedstawienia koncepcji przebudowy/rozbudowy/remontu istniejących w ciągu DW 977 obiektów inżynierskich, które w wyniku inwentaryzacji zostaną zakwalifikowane do przebudowy/rozbudowy/remontu.

Zamawiający wskazuje wstępną kwalifikację odcinków drogi na których w ostatnim czasie przeprowadzone były modernizacje, które nie wymagają przebudowy/rozbudowy:

- odc. 010 km 1+921 – odc. 020 km 0+856,6
- odc. 020 km 2+468,3 – odc. 030 km 0+926,8
- odc. 030 km 2+536 – odc. 030 km 4+834
- odc. 100 km 3+400 – odc. 100 km 3+500

- odc. 120 km 4+131,5 – odc. 130 km 0+550,2

- odc. 150 km 0+649,4 – odc. 150 km 3+116,4

Do Wykonawcy należy ostateczne zdefiniowanie odcinków do przebudowy/rozbudowy na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji stanu technicznego.

Całkowita długość DW 977 – 86,4 km.

Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

Podstawą do prac projektowych jest przeprowadzona przez Wykonawcę inwentaryzacja stanu technicznego i parametrów technicznych DW 977

1. dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującym w dniu przekazania stanem prawnym,
2. klasa techniczna drogi: główna G, przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy, podstawowa szerokość pasa ruchu 3,50 m,
3. prędkość projektowa w terenie zabudowanym – min. 50 km/h,
4. prędkość projektowa w terenie niezabudowanym – min. 60 km/h,
5. pobocza szer. min 1,25 m,
6. chodnik – (w rejonach przejść dla pieszych, na pozostałych odcinkach po wcześniejszej opinii Zamawiającego i Samorządu),
7. ścieżki rowerowe lub pieszo-rowerowe należy przedstawić wariantowo do akceptacji przez Zamawiającego,
8. obiekty inżynierskie - jak obiekty w drodze kl. „G” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
9. W przypadku konieczności zastosowania zasilania w energię elektryczną projektowanych urządzeń związanych z wyposażeniem drogi, należy alternatywnie przedstawić rozwiązania umożliwiające wykorzystanie odnawialnych źródeł energii.
10. Podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska, liniami rozgraniczającymi objąć teren niezbędny do realizacji inwestycji drogi i elementów niezbędnych do jej funkcjonowania natomiast w zakresie inwestycji uwzględnić również teren wymagający niezbędnych działań inwestycyjnych towarzyszących inwestycji drogowej np. przebudowy dróg innej kategorii i infrastruktury związanej z inwestycją, itp.
11. Uwzględnić obowiązujące dokumenty planistyczne w obszarze planowanej inwestycji i obszarze przyległym jak np.: Studia Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego Gmin, Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, itp.
12. Uzyskane informacje od właściwych organów prowadzących rejestry o wydanych decyzjach lokalizacyjnych, warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz pozwoleniach na budowę, a opracowania projektowe dla planowanych w tym obszarze inwestycji według rozpoznania.
13. Pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego przebiegu DW 977 na podstawie własnych pomiarów oraz generalnego pomiaru ruchu z 2010 r. oraz opracowanej prognozy na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat i 20 lat później.

14. Na podstawie analiz ruchu wraz z jego strukturą Wykonawca wytypuje miejsca na lokalizację zatok do ważenia pojazdów ciężarowych oraz po akceptacji Zamawiającego uwzględni je w projekcie.
15. Maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego w przypadku wariantu pierwszego. W przypadku konieczności podyktowanej wymaganiami poprawności rozwiązań technicznych lub względami bezpieczeństwa i warunków ruchu (wariant drugi), Zamawiający dopuszcza zajęcie terenu poza liniami istniejącego pasa drogowego.
16. Zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszty budowy.
17. Zapewnienie odpowiedniego poziomu i bezpieczeństwa ruchu.
18. Uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, hydrologicznych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań.
19. Rozwiązania projektowe muszą być zgodne z przepisami wynikającymi z Ramowej Dyrektywy Wodnej.
20. W przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy obiektu mostowego powinien on zostać usytuowany ponad terenem objętym zasięgiem obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Opracowując dokumentację należy przeanalizować możliwość uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych wniosków Jednostek Samorządu Terytorialnego zgłaszanych do ZDW (do wglądu u Zamawiającego).

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku;
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całości zadania w zakresie wynikającym z koncepcji;
- Wielowariantowa koncepcja programowa;
- Program Funkcjonalno-Użytkowy.

7.1 Inwentaryzacja stanu istniejącego DW 977

Opracowanie należy wykonać w oparciu o przeprowadzoną przez Wykonawcę inwentaryzację tj. pomiary parametrów geometrycznych, ocenę wizualną i badania nawierzchni drogi, obiektów (drogowych, inżynierskich) oraz stanu technicznego, parametrów technicznych drogi i infrastruktury związanej z drogą w tym inwentaryzację obiektów inżynierskich. Wykonawca po przeprowadzeniu inwentaryzacji powinien przedstawić Zamawiającemu w formie opisowej i graficznej (wykres liniowy) przebieg DW 977 wraz z obiektami inżynierskimi oraz skrzyżowaniami wymagającymi przebudowy/rozbudowy z podziałem na odcinki na których jest wykonywana lub wykonana została przebudowa lub remont drogi i nie jest wymagana modernizacja oraz odcinki i skrzyżowania, dla których na zlecenie gmin jest opracowana lub w trakcie opracowywania dokumentacja techniczna przebudowy/rozbudowy.

Wyniki inwentaryzacji geometrycznych i materiałowych

W zakresie inwentaryzacji należy wykonać:

1. Odwierty geotechniczne do głębokości 2m wraz z określeniem parametrów i stanu istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:
 - dla warstw bitumicznych m. in. grubości warstw, rodzaj lepiszcza,

- dla warstw podbudów niezwiązanych m. in. grubość warstw, rodzaj kruszywa, zawartość części pylastych uziarnienie,
- dla gruntów należy podać parametry umożliwiające ocenę wysadzinowości istniejącego gruntu wraz z podaniem kategorii gruntu.

Sondowanie zaleca się wykonać co 1 km. W sondowaniu pominąć odcinki, które były modernizowane w latach 2010 – 2013.

2. Badania nawierzchni przeprowadzić należy zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami w tym m. in. zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać nawierzchnie jezdni (RMTiGM z dnia 2 marca 1999r.).

Do powyższych badań sporządzić opis zawierający m.in. metodę, rodzaj i zakres badań, określenie miejsc badań i poboru próbek, wyniki badań cech materiałowych (opisy, zestawienia i rysunki), ocenę i wnioski z wykonanych badań, propozycje, zalecenia do projektowania konstrukcji.

Podobnie sporządzić opis do wykonanej inwentaryzacji parametrów geometrycznych drogi i obiektów.

3. Pomiary hałasu wykonane metodą bezpośrednią ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie (24 godziny) i/lub metodą próbkowania oraz określać równoważny poziom hałasu dla pory dnia i nocy. Opracowane wyniki wraz z analizą należy odnieść do Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 14 czerwca 2007 r. (tekst jednolity Dz. U. 2014, poz. 112).

Lokalizację punktów pomiarowych należy wyznaczyć zgodnie z zasadami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.).

Pomiary hałasu powinny być wykonane w robocze dni tygodnia z wyłączeniem wszelkich dni świątecznych i wolnych od pracy.

W ramach pomiarów hałasu należy wykonać pomiary towarzyszące: natężenie ruchu, warunki atmosferyczne (siła i kierunek wiatru, temperatura, wilgotność, ciśnienie). Należy wykonać minimum 10 pomiarów, szczegółowa lokalizacja musi być uzgodniona z Zamawiającym.

4. Pomiary stężeń węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej w ściekach na wylotach z kanalizacji. W przypadku zainstalowania urządzenia przed wylotem pomiar należy wykonać przed i za urządzeniem podczyszczającym, celem określenia jego efektywności.

Wykonawca powinien wykonać pomiary zgodnie z posiadanym certyfikatem wdrożonego systemu jakości lub certyfikatem akredytacji laboratorium badawczego, w rozumieniu Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (tekst jednolity Dz. U. z 2010 Nr 138, poz. 935, z późn. zm.) w zakresie poboru prób, badania jakości wód opadowych i roztopowych w obrębie zawartości zawiesiny ogólnej, węglowodorów ropopochodnych.

Należy wykonać pomiary na minimum 15 wylotach z kanalizacji. Szczegółowy zakres i wybór punktów musi być uzgodniony z Zamawiającym.

Wykonawca pomiarów musi dysponować akredytowanym laboratorium w zakresie pomiarów hałasu oraz zanieczyszczeń wody w rozumieniu ustawy Prawo Ochrony Środowiska – art. 147a (Dz. U. z 2008r. nr 25, poz. 150 z późn. zm.) oraz powinien zapewnić odpowiedni zespół osób posiadających doświadczenie w wykonywaniu pomiarów hałasu (wykształcenie z zakresu akustyki).

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej po opracowaniu materiałów inwentaryzacyjnych w celu prezentacji oraz omówienia zakresu do dalszego opracowania.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dwa egzemplarze inwentaryzacji DW 977 zawierającej część opisową, graficzną (wykres liniowy) wraz z wynikami badań stanu technicznego drogi.

7.2 Wielowariantowa koncepcja programowa

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt, charakterystykę i parametry techniczne oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji
- 2) Analizę wniosków z przeprowadzonej inwentaryzacji parametrów geometrycznych i stanu technicznego DW 977 w tym m. in. dla odcinków wymagających przebudowy, określenie nośności podłoża, warunków gruntowo-wodnych, opis proponowanych rozwiązań projektowych. W koncepcji należy ująć obliczenia wzmocnienia na podstawie wykonanych badań nawierzchni oraz przedstawić wariantowo konstrukcję nowej nawierzchni.
- 3) Pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania aktualnego przebiegu drogi DW 977 na podstawie własnych pomiarów i generalnego pomiaru ruchu z 2010 r. oraz do obliczenia prognozy na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym 10 lat i 20 lat później. Koncepcja proponowanych rozwiązań projektowych powinna uwzględniać również analizę zdarzeń drogowych. W opisie przyjętych rozwiązań, dla każdego wariantu, należy szczegółowo opisać ich wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności w odniesieniu do analiz zdarzeń drogowych, na poprawę płynności ruchu, skrócenie czasu podróży.
- 4) Opis przebiegu drogi, powiązania z innymi drogami (wraz z podaniem ich parametrów technicznych oraz zakresu planowanej przebudowy), opis geometrii planowanych do przebudowy skrzyżowań, parametry techniczne i geometryczne, elementy organizacji ruchu, urządzenia odwodnienia i ochrony środowiska, itp..
- 5) Opis istniejącej infrastruktury technicznej wraz ze wstępnymi warunkami dla usunięcia ewentualnej kolizji. W koncepcji przewidzieć należy remont, przebudowę, budowę niezbędnej infrastruktury m. innymi oświetlenia, odwodnienia, jeśli wystąpi taka konieczność - budowę dodatkowych zatok autobusowych (lokalizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami) oraz remont, przebudowę istniejących w celu dostosowania parametrów i lokalizacji do obowiązujących przepisów, urządzenia ochrony środowiska - w oparciu o przeprowadzoną analizę środowiskową oraz skorygowane po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 6) Opis istniejących i planowanych do przebudowy/ rozbudowy obiektów inżynierskich zawierający: nazwę, lokalizację, parametry użytkowe (np.: parametry techniczne i geometryczne, klasa obciążenia, skrajnia, światło - w razie konieczności uwzględniające światło przejścia dla zwierząt, kategoria geotechniczna), rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe,

warunki posadowienia, proponowany sposób odwodnienia, rozwiązania dotyczące zagospodarowania otoczenia przejść dla zwierząt wraz z obiektami towarzyszącymi (w razie konieczności), informacje na temat przewidywanej technologii wznoszenia obiektu.

- 7) Ocena geotechnicznych warunków posadowienia, rozpoznanie geologiczne, obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne dla wymiarowania obiektów inżynierskich oraz wymiarowania urządzeń odwodnienia w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji.
- 8) Analiza wpływu przedmiotowej inwestycji na zmianę warunków przepływu wód powodziowych i zagrożenia powodzią dla terenów przyległych (opinia RZGW wraz z ewentualnymi opracowaniami wymaganymi przez organ).
- 9) Analiza środowiskowa: opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych, urządzeń ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej terenu, lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych. Oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko powinno być przedstawione na rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz w horyzoncie czasowym 10 lat później.
- 10) Analiza *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego* pod kątem przedmiotowej inwestycji w związku z ewentualną redukcją emisji hałasu, na odcinkach objętych Programem, wynikającą z realizacji przebudowy DW 977,
- 11) Analiza możliwości finansowania realizacji urządzeń i instalacji ochrony środowiska ze środków innych instytucji niż Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Unia Europejska wraz z przygotowaniem wymaganej dokumentacji;
- 12) Wstępne określenie zajętości terenu, w przypadku rozbudowy DW 977 wykraczającej poza istniejący pas drogowy wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 13) Dla każdego wariantu przebudowy/rozbudowy DW 977 należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi, zajętości terenu i oceny oddziaływania na środowisko w tym projekty barier drogowych należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1317, obowiązującymi przepisami i przedstawić do zaopiniowania Zamawiającemu.
- 14) Zestawienie kosztów realizacji dla wariantów i etapów inwestycji z wyszczególnieniem obiektów inżynierskich oraz elementów urządzenia pasa drogowego oddzielnie: zatok, chodników, urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchem, urządzeń ochrony środowiska, ewentualnych zatok do ważenia pojazdów itp..
- 15) Dokumentacja fotograficzna – w niezbędnym zakresie umożliwiającym identyfikację istotnych problemów z punktu widzenia realizacji inwestycji.
- 16) Decyzje, uzgodnienia, opinie, stanowiska (w tym samorządów lokalnych)
- 17) Inne elementy wykonane w takim zakresie technicznym i prawnym, aby obejmowały rozwiązania wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego i uwzględniały stanowiska instytucji opiniujących na etapie koncepcji.

18) Analiza porównawcza wariantów (m. in.: w wymiarze technicznym, ruchowym, ekonomicznym, środowiskowym itp.) ich ocena i wnioski, a następnie wskazanie wariantu preferowanego w oparciu o wskazane powyżej kryteria.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000).
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu, z uwidocznionymi granicami pasa drogowego z określeniem obszarów ingerencji w teren obcy, wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie z zaznaczeniem kierunku spływu wód opadowych wraz z odbiornikami, oświetlenie, ekrany akustyczne) na aktualnej mapie syt.-wys. w skali 1:1000.
- Mapa terenowo prawna obrazująca strukturę własności terenu w skali zapewniającej czytelność rozwiązań opracowania w fazie wstępnej (min 1:2000) obrazująca strukturę własności terenu, powiązania z siecią dróg lokalnych.
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
- Przekroje podłużne i poprzeczne drogowych obiektów inżynierskich i budowlanych (skala 1:100 lub 1:200).
- Warianty geometrii skrzyżowań i organizacji ruchu (skala 1: 500).
- Mapa uwarunkowań środowiskowych (skala 1:5000) z zaznaczeniem m.in. obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz GZWP, JCW, JCWp itp..

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu preferowanego do decyzji środowiskowej i do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt.-wys. i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań,
 - przedstawienie rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletne, zgodne z SST materiały do prezentacji na 14 dni przed przystąpieniem do prezentacji.

W koncepcji należy uwzględnić uwagi z rad technicznych i przed jej przekazaniem uzyskać ostateczną pozytywną opinię Zamawiającego.

Opracowaną zgodnie z SST Koncepcję należy przekazać Zamawiającemu w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 2 egz. w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

Wykonawca po uzyskaniu decyzji środowiskowej zobowiązany jest do uzupełnienia koncepcji o dodatkowe elementy wynikające z decyzji.

W ramach opracowania Koncepcji Programowej Wykonawca wyodrębni opracowanie geotechniczne jako oddzielny załącznik zawierający ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, rozpoznanie geologiczne, hydrogeologiczne, hydrologiczne, ocenę zagrożeń dla planowanej inwestycji i przekaże w dwóch egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

7.3 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma zostać uzyskana wspólnie dla całości zadania dla wskazanego w inwentaryzacji stanu istniejącego odcinków DW nr 977 Tarnów – gr. województwa.

Zakres decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wyznaczony na podstawie odcinków przeznaczonych do przebudowy/rozbudowy oraz adekwatnie do definicji *przedsięwzięcia* (art. 3 ust. 1 pkt. 13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.)*). W zakresie realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić w razie konieczności zakres przebudowy sieci, które wymagają uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.)*.

Przed przystąpieniem do realizacji załączników do wniosku o DŚ Wykonawca powinien uzyskać wstępne uzgodnienia z zarządcami sieci oraz cieków niezbędne do określenia zakresu realizacji oraz oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Zakres wyznaczony do decyzji środowiskowej musi być uzgodniony z Zamawiającym.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy przedstawić wariantowe rozwiązania przebudowy/rozbudowy drogi.

Do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.)* zwanej Ustawą OOŚ, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (z późn. zm.)* oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych

zaopiniuje w/w wniosek (okres 14 dni roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji dokumentacji KIP po wprowadzeniu uwag).

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20).

Przez Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy OOŚ, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Zamawiający może wymagać od Wykonawcy, aby w opracowaniu KIP znalazły się dodatkowe elementy z zakresu oceny oddziaływania na środowisko (jak np. szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, analiza akustyczna, itp.).

Po zatwierdzeniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz (w formie papierowej oraz elektronicznej) należy przekazać do Zamawiającego.

Dla przedmiotowego zadania należy określić oddziaływania skumulowane na podstawie dokumentacji projektowej oraz środowiskowej przygotowanej na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Tuchowa”.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś (okres 21 dni roboczych nalicza się od każdej przekazanej przez Wykonawcę, drogą elektroniczną lub papierową, wersji raportu ooś po wprowadzeniu uwag).

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824).

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- emisji hałasu,
 - wód i ich jakości,
 - obszarów Natura 2000,
 - jakości powietrza,
 - inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).
- Inwentaryzację przyrodniczą należy przedłożyć do Zamawiającego, jako osobne opracowanie, w celu zaopiniowania. Zamawiający zaopiniuje w/w dokumentację w ciągu 14 dni roboczych.

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów. Analiza akustyczna musi być wykonana na podstawie numerycznego modelu terenu z uwzględnieniem elementów projektowanych przebiegu trasy.

W raporcie OOS należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu ooś o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W razie konieczności w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie prekonsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do organizacji wspomnianych prekonsultacji będzie zobowiązany Wykonawca wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

W przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i wygłoszenie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca prześle Zamawiającemu po 3 egzemplarze kompletnej dokumentacji środowiskowej w formie papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf .

7.4 Program Funkcjonalno Użytkowy

Program powinien uwzględnić przebudowę/rozbudowę istniejącej drogi z uwzględnieniem wymagań nośności konstrukcji nawierzchni dla tej klasy drogi, kategorii obciążenia ruchem (z uwzględnieniem prognozy) oraz nośności podłoża gruntowego wykazanej badaniami geotechnicznymi, remont (przebudowę) obiektów mostowych i inżynierskich, remont, przebudowę lub budowę chodników i innych urządzeń infrastruktury drogowej i obcej towarzyszącej, określić wstępnie ilościowy i rodzajowy zakres robót wraz z częścią kosztową.

Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić opracowanie dokumentacji technicznej w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE.

Zakres i forma Programu funkcjonalno użytkowego powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 1129).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu 4 egz. opracowanego programu funkcjonalno -użytkowego oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Koncepcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w opracowaniu ustaleń z rad technicznych.

Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć w radach technicznych organizowanych przez Zamawiającego, o których poinformowany zostanie pisemnie z 7 dniowym wyprzedzeniem.

Bez zgody Zamawiającego w radzie technicznej nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi.

Wykonawca organizując radę techniczną jest zobowiązany uzyskać uprzednią pisemną zgodę Zamawiającego na udział w radzie technicznej innych podmiotów

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

7. Wykonawca udzieli dwuletniej gwarancji na uzyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami. Oznacza to, że w przypadku odwołań od przedmiotowej decyzji wraz z wszczęciem przez właściwy organ postępowania odwoławczego Wykonawca ma obowiązek czynnie uczestniczyć w postępowaniu udzielając wyjaśnień wraz z ewentualnym odwoływaniem się od zapadniętych rozstrzygnięć do czasu uprawomocnienia się przedmiotowej decyzji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowić będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczału za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Protokół przekazania Decyzji

z dnia

umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

.....
przekazuje niżej wymienioną Decyzję dla zadania jak w tytule celem sprawdzenia zgodności
z zapisami umowy*

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi

Zamawiający

Jednostka Projektowa



Protokół zdawczo – odbiorczy

częściowy*, końcowy*

z dnia

umowa nr z dnia

Temat:
.....

W dniu Jednostka Projektowa

.....
przekazuje niżej wymienioną dokumentację techniczną dla zadania jak w tytule

Lp	Nazwa	Ilość	Kwota netto za wykonane prace	Kwota brutto za wykonane prace	Uwagi

Zamawiający

Jednostka Projektowa

Oświadczam, że wykonany projekt jak w tytule jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

*niepotrzebne skreślić

