



Kraków, 24.09.2014r.

ZDW/PW/2014/4248/DN-4/ BS
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-100/14

Wysłano data..... 24 WRZ. 2014

Podpis..... Anna Dobosz

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „**Obwodnica Oświęcimia od ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu do DW nr 933 w m. Bobrek – opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót**”.

- I. Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że w oparciu o art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz Ogłoszenia o zamówieniu dotyczącej:
1. **WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW** cz. II ust. 1 pkt. 1.2 i 1.3 SIWZ.
W załączeniu zamienna strona nr 5 SIWZ data 24.09.2014 r.
 2. **Odpłatności za materiały przetargowe.** Cena za materiały przetargowe wynosi 2.618,54 PLN, płatne gotówką w kasie lub przelewem na konto Zamawiającego a w przypadku przesyłania materiałów pocztą doliczona zostanie opłata pocztowa.
 3. **Uzupełnienie zapisu pkt.2.6.1 PFU stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ str. 19.**
W załączeniu zamienna strona 19 Programu Funkcjonalno Użytkowego.
 4. **Zmiany nazwy elementów dokumentacji projektowej.** W załączeniu zamienna strona nr 28 PFU załącznika nr 1 SIWZ oraz tytułowa strona zał. nr 1.1 PFU „ Spis treści dla dokumentacji projektowej”

Jednocześnie w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy PZP Zamawiający zmienia termin składania ofert i wniesienia wadium oraz otwarcia ofert.

Termin składania ofert i wadium upływa 27.10.2014 r. do godz. 09:30

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 27.10.2014 r. godz. 10:00

Przedmiotową zmianę wprowadza się równocześnie w ogłoszeniu o zamówieniu nr 2014/S 177-312152 opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 16.09.2014r., zamieszczonym na stronie internetowej oraz tablicy ogłoszeń Zamawiającego.

- II. W odpowiedzi na wniosek Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art.38 ust.1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi na następujące pytania.

Pyt. 1

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie wymogu § 9 umowy pkt 8 (Ubezpieczenie należące do obowiązków Wykonawcy) w odniesieniu do wymagań ubezpieczeniowych – polisa oddzielna OC dla kontraktu – suma gwarancyjna: nie mniej niż równowartość 100% wartości kontraktu brutto ale nie więcej niż 10 mln PLN, Zamawiający w przypadku realizacji prac powyżej 10 mln PLN zaakceptuje polisę OC z sumą ubezpieczenia 10 mln PLN?.

Odp.

Tak. Zamawiający w tym przypadku zaakceptuje polisę OC z sumą gwarancyjną 10 mln zł.

Pyt. 2

Prosimy o umieszczenie na stronie zamawiającego elementów Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Biuro projektowe „TRAKT” Sp. z o.o. Jak wynika z zapisów załącznika nr 1 SIWZ Program Funkcjonalno-Użytkowy (str. 4) Wykonawca ma uwzględnić przy opracowaniu dokumentacji projektowej elementy w/w Dokumentacji, jednakże nie ma jej na stronie Zamawiającego z żadnym katalogu.

Odp.

Zamawiający informuje, że uzupełnił brakujące pliki na stronie internetowej ZDW www.zdw.krakow.pl link: ftp://zdw.home.pl/wzp2/2014/ZP100_Obwodnica_Oswiecim folder p.n.: [zal_PFU_II](#)

Wprowadzone niniejszym pismem zmiany stanowią integralną część SIWZ.

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Rozdzielnik:
1 x wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl



STRONA ZAMIENNA 24.09.2014 r.

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy którzy spełniają warunki dotyczące:

1.1. **posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania** – zamawiający nie precyzuje w tym zakresie szczególnych wymagań,

1.2. **posiadania wiedzy i doświadczenia** - Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej 1 zamówienie polegające na budowie, przebudowie lub modernizacji drogi publicznej klasy G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, o wartości nie mniejszej niż 40 mln zł oraz, że w okresie jw. wykonał co najmniej jeden trwały obiekt mostowy z jezdnią dwupasową, w ciągu drogi klasy min. G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie o długości min 150 m (długość ustroju nośnego) oraz jeden obiekt mostowy o rozpiętości przęsła min 100 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy Wykonawca wykaże się doświadczeniem przy realizacji jednego obiektu mostowego spełniającego obydwa kryteria.

1.3. **dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia**

Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że dysponuje osobą na stanowisko:

- kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, który w okresie ostatnich pięciu lat pełnił obowiązki kierownika budowy co najmniej jednego zadania polegającego na budowie, przebudowie lub modernizacji drogi publicznej klasy G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie.

- kierownika robót z uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej, który w okresie ostatnich pięciu lat pełnił obowiązki kierownika budowy lub kierownika robót co najmniej jednego obiektu mostowego z jezdnią dwupasmową w ciągu drogi klasy min G lub wyższej lub odpowiadającej tej klasie o długości min 150 m oraz jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła min 100 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy kierownik robót wykaże się doświadczeniem w pełnieniu obowiązków kierownika przy realizacji jednego obiektu mostowego spełniającego obydwa kryteria

- projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, który w okresie ostatnich pięciu lat wykonał co najmniej dwie dokumentacje projektowe dla budowy lub przebudowy drogi publicznej klasy „G” lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, wraz z uzyskaniem decyzji właściwego organu na prowadzenie robót.

- projektanta posiadającego uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, który w okresie ostatnich pięciu lat wykonał co najmniej jedną dokumentację projektową dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego z jezdnią dwupasową, w ciągu drogi klasy min. G lub wyższej albo odpowiadającej tej klasie, o długości min 150 m (długość ustroju nośnego) oraz jednego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła min. 100 m. Warunek zostanie spełniony również w przypadku gdy projektant wykaże się doświadczeniem przy projektowaniu jednego obiektu mostowego spełniającego obydwa kryteria.

1.4 **sytuacji ekonomicznej i finansowej** - Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że dysponuje środkami finansowymi lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 10 mln PLN.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu **pisemne zobowiązanie** tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

3. Zamawiający w celu zweryfikowania zdolności wykonawcy do należytego wykonania udzielanego zamówienia na warunkach określonych w SIWZ dokona oceny spełnienia wyżej wymienionych warunków w oparciu o wymagane dokumenty, których szczegółowa forma opisana jest w cz. III SIWZ.

4. Z postępowania wyklucza się wykonawców, którzy nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Powyższa prezentacja powinna być przekazana Inwestorowi na komputerowym nośniku informacji (CD-R lub DVD pliki pdf).

2.6.1. Materiały posiadane przez Zamawiającego do wykorzystania przez Wykonawcę podczas opracowania dokumentacji projektowej:

Zamawiający posiada raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz elementy dokumentacji projektowej przekazanej przez Biuro Projektowe „TRAKT” Sp. z o.o. Sp. k. Zamawiający posiada: „Studium Korytarzowe z analizą porównawczą, branża drogowa – dane geologiczne” - przedstawiające dokumentację badań podłoża gruntowego oraz pismo od Południowego Koncernu Węglowego (Grupa Tauron) wraz z załącznikiem mapowym pokazującym położenie początkowego odcinka projektowanej obwodnicy na obszarze objętym eksploatacją górniczą (dokumenty zamieszczone w Wykonanych elementach dokumentacji projektowej) – **właściwe dane do wykorzystania są dla wybranego na etapie postępowania środowiskowego - Wariantu I (W1).**

Posiadane Decyzje:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dn.13.06.2014 wydana przez regionalnego dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: OO.4200.11.2013. EC.

2.6.2. Podziały gruntów.

Wykonanie podziałów oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej leży w zakresie Wykonawcy.

2.6.3. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Projekty budowlane i wykonawcze

a/ Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

b/ Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:

- niniejszy program funkcjonalno-użytkowy,
- załączoną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
- pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe i ewidencyjne do celów projektowych,
- własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
- badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy.

d/ **projekt budowlany** (w zakresie branży architektonicznej, drogowej, branży obiektów inżynierskich, odwodnienia pasa drogowego i urządzeń ochrony wód, branży wod.-kan., gazowej, teletechnicznej, branży elektroenergetycznej) **winien zawierać:**

- I. Projekt zagospodarowania terenu
- II. Projekt architektoniczno-budowlany

e/ **Projekt wykonawczy** (w zakresie branży drogowej, branży obiektów inżynierskich, organizacji ruchu, odwodnienia pasa drogowego i urządzeń ochrony wód, branży wod.-kan., gazowej, teletechnicznej, branży elektroenergetycznej), **winien zawierać:**

Spis treści dla dokumentacji projektowej

„Obwodnica Oświęcimia od ronda ul. Chemików i ul. Fabrycznej w Oświęcimiu do DW nr 933 w m. Bobrek”

Dokumentacja projektowa wraz z załącznikami:

I WYKONANE ELEMENTY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - elementy projektu wstępnego i budowlanego, wypisy i wyrisy

II MATERIAŁY PRZETARGOWE:

- II.1. Raport oddziaływania na środowisko
- II.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
- II.3. Studium Korytarzowe z analizą porównawczą, branża drogowa – dane geologiczne
- II.4. Zasady odtworzenia punktów referencyjnych
- II.5. Specyfikacje techniczne do projektów stałej organizacji ruchu dla Dróg Wojewódzkich
- II.6. Specyfikacja techniczna - oznakowanie pionowe
- II.7. Specyfikacja techniczna - oznakowanie poziome
- II.8. Wytyczne dla konstrukcji wsporczych
- II.9. Wytyczne dotyczące oświetlenia i oznakowania przejść dla pieszych
- II.10. Podręcznik Beneficjenta

[42] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001r.

[43] Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych. Minister Rozwoju Regionalnego. Warszawa, 3 czerwca 2008 r.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego :

I WYKONANE ELEMENTY DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - elementy projektu wstępnego i budowlanego, wypisy i rysy

II MATERIAŁY PRZETARGOWE:

- II.1. Raport oddziaływania na środowisko
- II.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
- II.3. Studium Korytarzowe z analizą porównawczą, branża drogowa – dane geologiczne
- II.4. Zasady odtworzenia punktów referencyjnych
- II.5. Specyfikacje techniczne do projektów stałej organizacji ruchu dla Dróg Wojewódzkich
- II.6. Specyfikacja techniczna - oznakowanie pionowe
- II.7. Specyfikacja techniczna - oznakowanie poziome
- II.8. Wytyczne dla konstrukcji wsporczych
- II.9. Wytyczne dotyczące oświetlenia i oznakowania przejść dla pieszych
- II.10. Podręcznik Beneficjenta